

Kaikille postitoimistoille.

HELSINGISSÄ,

huhtikuun 12 p. 1911.

N:o 7453.

Sen johdosta että erinäisiä muutoksia tapahtuu junien kuluissa valtionrautateiden kesäaikataulun astuttua voimaan tulevan toukokuun 1 päivästä, ryhdytään postinkuljetuksen suhteen rautateillä allamainittuihin järjestelyihin, nimittäin:

toukokuun 1 päivästä:

a) järjestetään postinkuljetus postiljoonivaunussa H—B. (Helsinki—Pori), mikä nykyään tapahtuu junissa n:ot 366 ja 564 sekä 1221, 565 ja 365, tapahtuvaksi junissa n:ot 366 ja 564 sekä 563 ja 365, joista juna n:o 366 lähtee Helsingistä k:lo 2,40 i. p. saapuen k:lo 8,08 i. p. Tampereelle, mistä edelleen juna n:o 564 k:lo 8,20 i. p. lähtee Poriin, saapuen sinne k:lo 12,35 a. p. Porista lähetetään posti k:lo 8,25 a. p. junassa n:o 563, joka k:lo 1 i. p. saapuu Tampereelle. Tampereelta Helsinkiin taas seuraa mainittu vaunu junaa n:o 365, joka lähtee Tampereelta k:lo 7,35 a. p. saapuen Helsinkiin k:lo 12,32 päivällä,

b) postiljoonivaunu H—K—H. (Helsinki—Kerava), joka on seurannut Helsingistä k:lo 5,15 i. p. lähtevää junaa n:o 294 ja Keravalta k:lo 10,15 i. p. lähtevää junaa n:o 295, tulee Helsingistä Keravalle seuraamaan junaa n:o 296, joka lähtee k:lo 5,15 i. p. saapuen Keravalle k:lo 6,22 i. p., jotavastoin mainittu vaunu ei enää palaa Keravalta eri paikallisjunassa, vaan yhtyy siellä postivaunuun n:o 12, junassa n:o 531, joka lähtee Keravalta k:lo 10,21 i. p. saapuen Helsinkiin k:lo 11,30 i. p.,

c) järjestetään tavallisen kirjepostin ja sanomalehtien kuljetus postiljoonivaunuun H—B. ja Helsinkiin osotetuissa sinetityissä pusseissa konduktöörin mukana *Lahdesta* k:lo 2,30 i. p. lähtevässä junassa n:o 9, joka k:lo 4,19 i. p. saapuu Riihimäelle, missä postiljoonivaunuun H—B.

osotettu pussi Riihimäen postitoimituksen välityksellä jätetään mainittuun vaunuun, sekä Helsinkiin osotettu lähetetään edelleen samassa junassa, joka saapuu Helsinkiin k:lo 6,30 i. p.;

kesäkuun 1 päivän ja syyskuun 1 päivän väliseksi ajaksi:

a) *supistetaan* postinkuljetus **postiljoonivaunussa W—E—S.** (Viipuri—Elisenvaara—Savonlinna), mikä nykyään tapahtuu Viipurin, Elisenvaaran ja Savonlinnan välillä junissa n:ot 804, 862, 863 ja 781, tapahtuvaksi ainoastaan *Viipurin* ja *Elisenvaaran* välillä junissa n:ot 804 ja 803, joista edellinen lähtee Viipurista k:lo 7,15 i. p. saapuen Elisenvaaraan k:lo 12 yöllä, sekä jälkimäinen Elisenvaarasta k:lo 5,25 a. p. saapuen Viipuriin k:lo 10,33 a. p.; ja muutetaan mainituksi ajaksi postiljoonivaunun nimeksi **postiljoonivaunu W—E.** (Viipuri—Elisenvaara),

b) *järjestetään* postinkuljetus **postiljoonivaunussa S—E.** (Savonlinna—Elisenvaara) tapahtuvaksi, paitsi kuten nykyään junissa n:ot 861 ja 864, joista edellinen tulee lähtemään Savonlinnasta k:lo 6 a. p. saapuen Elisenvaaraan k:lo 10,04 a. p. sekä jälkimäinen Elisenvaarasta k:lo 10,50 a. p. saapuen Savonlinnaan k:lo 2,30 i. p., *toinen kerta päivässä edestakaisin* junissa n:ot 863 ja 866, joista edellinen lähtee Savonlinnasta k:lo 2,45 i. p. saapuen Elisenvaaraan k:lo 5,15 i. p. sekä jälkimäinen Elisenvaarasta k:lo 5,40 i. p. saapuen Savonlinnaan k:lo 8 i. p.;

Toukokuun 16 päivän ja lokakuun 15 päivän välisenä aikana kuljetetaan, kuten edellisenäkin vuonna, Keisarikuntaan menevää tavallista kirjepostia kuin myös Viipurin ja Pietarin välillä sijaitseviin paikkoihin ja niistä sekä sisäänkirjoitettua että tavallista kirjepostia postiljoonin saattamana konduktöörivaunussa junassa n:o 16, joka lähtee Viipurista k:lo 11,20 a. p. saapuen Pietariin k:lo 4 i. p. ja junassa n:o 25, joka lähtee Pietarista k:lo 4,30 i. p. saapuen Viipuriin k:lo 7,54 i. p. ja nimitetään tämä vaunu **postiljoonivaunu V—P. a.** (Viipuri—Pietari, aamulla).

Postinkuljetus **postiljoonivaunussa P—T. a.** (Pietari—Terijoki, aamulla), mikä ennen on tapahtunut Pietarista k:lo 9,25 a. p. lähtevässä junassa n:o 83, on viime maaliskuun 27 päivästä järjestetty tapahtuvaksi junassa n:o 27, joka lähtee Pietarista k:lo 8 a. p. saapuen Terijoelle k:lo 9,19 a. p.

Koska muutokset junien kuluissa vaativat erinäisiä muutoksia myös maantiepostinkuljetuksen suhteen, lähetetään tämän ohella taulun muotoon laaditut »Muutoksia maantie-postinkulkuakataulussa N:o 1/1911», jotka sen ohessa sisältävät muutamia muitakin postinkulkumuutoksia.

Mikä postitoimistojen tiedoksi ja noudatettavaksi täten ilmoitetaan.

P. Jamalainen.

G. F. Hellman.

POSTSTYRELSEN

FINLAND.

Till samtliga postanstalter.

HELSINGFORS,

den 12 april 1911.

No 7453.

Med föranledande af särskilda förändringar i tågordningen i och med sommartidtabellens för statsjernvägarne trädande i gällande kraft från den 1 instundande maj. vidtagas beträffande postbefordringen å jernvägarne nedannämnda anordningar, nämligen:

från den 1 maj:

a) anordnas postbefordringen i **postiljonskupén H—B.** (Helsingfors—Björneborg), hvilken för närvarande försiggår uti tåg n:ris 366 och 564 samt 1221, 565 och 365, att försiggå uti tåg n:ris 366 och 564 samt 563 och 365, af hvilka tåget n:o 366 afgår från Helsingfors kl. 2,40 e. m. och ankommer kl. 8,08 e. m. till Tammerfors, derifrån tåget n:o 564 kl. 8,20 e. m. afgår vidare till Björneborg, dit detsamma ankommer kl. 12,35 f. m. Från Björneborg afsändes posten kl. 8,25 f. m. med tåget n:o 563, som kl. 1 e. m. ankommer till Tammerfors. Från Tammerfors till Helsingfors åter medföljer sagda kupé tåg n:o 365, som afgår från Tammerfors kl. 7,35 f. m. och ankommer till Helsingfors kl. 12,32 på dagen,

b) **postiljonskupén H—K—H.** (Helsingfors—Kerava), som medföljt det från Helsingfors kl. 5,15 e. m. afgående tåget n:o 294 och från Kerava kl. 10,15 e. m. afgående tåget n:o 295, kommer att medfölja från Helsingfors till Kerava tåget n:o 296, som afgår kl. 5,15 e. m. och ankommer till Kerava kl. 6,22 e. m., hvaremot nämnda kupé icke vidare återvänder från Kerava med skildt lokaltåg, utan förenas der med postkupén n:o 12, uti tåg n:o 531, som afgår från Kerava kl. 10,21 e. m. och ankommer till Helsingfors kl. 11,30 e. m.,

c) anordnas försändning af *vanlig breffpost* och *tidningar* uti till **postiljonskupén H—B.** och **Helsingfors** adresserade förseglade påsar med konduktören i det från *Lahti* kl. 2,30 e. m. afgående tåget n:o 9, som

kl. 4,19 e. m. ankommer till Riihimäki, der den till postiljonskupén H B. adresserade påsen genom Riihimäki postexpeditionens försorg öfverlämnas till nämnda kupé, samt den till Helsingfors destinerade vidare sändes med samma tåg, som ankommer till Helsingfors kl. 6,30 e. m.:

Under tiden från den 1 juni till den 1 september:

a) inskränkes postbefordringen i postiljonskupén W—E—S. (Viborg—Elisenvaara—Nyslott), hvilken för närvarande försiggår mellan Viborg, Elisenvaara och Nyslott uti tåg n:ris 804, 862, 863 och 781, att försiggå endast mellan *Viborg* och *Elisenvaara* uti tåg n:ris 804 och 803, af hvilka det förra afgår från Viborg kl. 7,15 e. m. och ankommer till Elisenvaara kl. 12 på natten, samt det senare från Elisenvaara kl. 5,25 f. m. och ankommer till Viborg kl. 10,33 f. m.; och ändras benämningen för sagda postiljonskupé under denna tid till postiljonskupén V—E. (Viborg—Elisenvaara),

b) försiggår postbefordringen i postiljonskupén S—E. (Nyslott—Elisenvaara), förutom såsom för närvarande uti tåg n:ris 861 och 864, af hvilka det förra kommer att afgå från Nyslott kl. 6 f. m. och ankomma till Elisenvaara kl. 10,04 f. m., samt det senare från Elisenvaara kl. 10,50 f. m., med ankomst till Nyslott kl. 2,30 e. m., *en andra gång om dagen fram och åter* uti tåg n:ris 863 och 866, af hvilka det förra afgår från Nyslott kl. 2,45 e. m. och ankommer till Elisenvaara kl. 5,15 e. m. samt det senare från Elisenvaara kl. 5,40 e. m. med ankomst till Nyslott kl. 8 e. m.;

Under tiden från den 16 maj till den 15 oktober befordras, i likhet med hvad fallet varit under sistförflidit år, till Kejsaredömet afgående vanlig brefpost, äfvensom till och från orter mellan Viborg och S:t Petersburg afgående både rekommenderad och vanlig brefpost uti konduktörsvagn med beledsagande postiljon med tåg n:o 16, som afgår från Viborg kl. 11,20 f. m. och ankommer till S:t Petersburg kl. 4 e. m. samt med tåg n:o 25, som afgår från S:t Petersburg kl. 4,30 e. m. och ankommer till Viborg kl. 7,54 e. m.; och benämnes denna kupé postiljonskupén V—P. a. (Viborg—S:t Petersburg, morgon).

Postbefordringen i postiljonskupén P—T. a. (S:t Petersburg—Terijoki, morgon), hvilken förut försiggått uti det från S:t Petersburg kl.

9,25 f. m. afgående tåget n:o 83, har från den 27 sistlidne mars omstälts att försiggå uti tåg n:o 27, som afgår från S:t Petersburg kl. 8 f. m. och ankommer till Terijoki kl. 9,19 f. m.

Enär den förändrade tågordningen påkallar särskilda förändringar jemväl i landsvägapostbefordringen, sändes härjemte i tabellform upprättade »Förändringar i landsväga-postgångstidtabellen N:o 1/1911.» och ingå bland tabellförändringarna derjemte några andra förändringar i postgången.

Hvilket postanstalterna till kännedom och iakttagande härmed meddelas.

P. Jamalainen.

G. F. Hellman.