

SUOMEN
POSTIHALLITUS.

HELSINGISSÄ,

Kaikille postitoimistoille.

huhtikuun 25 p. 1910.

N:o 7,747.

1.

Postihallituksen kiertokirjeessä n:o XV (25) joulukuun 29 päivältä 1900 mainitaan postipakettien vaihto meritse *Helsingin* ja *Stettinin* välillä alkaa tämän vuoden purjehduskautena tulevan toukokuun 7 päivästä höyrylaivalla *Wellamo*, lähtien laiva *Helsingistä joka lauantai klo 1 i. p.* ja *Stettinistä* joka keskiviikko klo 1 i. p., kuin myös

Postihallituksen kiertokirjeessä n:o I (1) tammikuun 19 päivältä 1909 mainittu postipakettien vaihto meritse *Hangon* ja *Lybeckin* välillä kuluva huhtikuun 27 päivästä, lähtien laivat *Hangosta* joka keskiviikko klo 4 i. p. sekä *Lybeckistä* joka torstai iltapäivä.

2.

Sen johdosta että erinäisiä muutoksia tapahtuu junien kuluissa valtionrautateiden kesäaikataulun astuttua voimaan tulevan toukokuun 1 päivästä, ryhdytään sanotusta ajasta allamainittuihin järjestelyihin postinkuljetuksen suhteen rautateillä, nimittäin:

I. *Lakkautetaan* seuraavat postinkuljetukset:

a) toinen kerta päivässä Toijalasta Turkuun lajittelijavaunussa n:o 17 junassa n:o 538, joka nykyään lähtee Toijalasta klo 7,10 i. p.,

b) *Helsingin*, *Karjan* ja *Turun* välillä postiljoonivaunussa T—K. junissa n:rot 384 ja 383, joista edellinen lähtee *Helsingistä* klo 5,05 i. p. ja jälkimäinen *Turusta* klo 6,40 a. p.,

e) sinetityssä pussissa konduktöörin mukana pikajunassa n:o 373 Karjalta Helsinkiin, mikä pussi on mainittuun junaan jätetty postivaunusta n:o 16,

d) sinetityssä pusissa konduktöörin mukana Savonlinnasta Elisenvaaraan junassa n:o 861, joka lähtee Savonlinnasta klo 7 a. p.

II. *Järjestetään* seuraavat postinkuljetukset:

a) **lajittelijavaunussa** kerta päivässä edestakaisin *Helsingin, Karjan ja Turun* välillä junissa n:rot 376 ja 371, joista edellinen lähtee Helsingistä klo 6,20 i. p. saapuen Turkuun klo 11,45 i. p., sekä jälkimäinen Turusta klo 7,30 a. p. saapuen Helsinkiin klo 1,15 i. p.; ja nimitetään nämä vaunut **postivaunu n:o 3** junassa n:o 376 matkalla Helsingistä Turkuun sekä **postivaunu n:o 4** junassa n:o 371 matkalla Turusta Helsinkiin,

b) **postiljoonivaunussa** kerta päivässä edestakaisin *Helsingin ja Porin* välillä junissa n:rot 362 ja 564 sekä 1221, 565 ja 361, joista juna n:o 362 lähtee Helsingistä klo 2,40 i. p. saapuen klo 8,08 i. p. Tampereelle, mistä juna n:o 564 lähtee klo 8,15 i. p. saapuen, yövyttyään Tyrvällä, Poriin seuraavana aamuna klo 7,47. Porista lähetetään posti klo 3,30 i. p. junassa n:o 1221, joka klo 8,41 i. p. saapuu Tyrvälle, mistä juna n:o 565 seuraavana aamuna klo 5,21 lähtee Tampereelle, saapuen sinne klo 7,30 a. p., sekä Tampereelta edelleen klo 7,35 a. p. lähtevässä junassa n:o 361, joka saapuu Helsinkiin klo 12,43 i. p.; ja nimitetään tämä vaunu **postiljoonivaunu H—B.** (Helsinki—Pori),

c) **postiljoonivaunussa** kerta päivässä *Toijalasta Turkuun* junassa n:o 538, joka lähtee Toijalasta klo 7,10 i. p., saapuen Turkuun klo 10,40 i. p.; ja nimitetään tämä vaunu **postiljoonivaunu T—T.** (Toijala—Turku),

d) **postiljoonivaunussa** kerta päivässä *Viipurista Savonlinnaan ja Savonlinnasta Elisenvaaraan* junissa n:rot 804, 862 ja 863, joista juna n:o 804 lähtee Viipurista klo 7,15 i. p., saapuen klo 12 yöllä Elisenvaaraan, mistä juna n:o 862 seuraavana aamuna klo 4,30 lähtee Savonlinnaan saapuen sinne klo 8,27 a. p. Savonlinnasta päin lähetetään posti klo 2,30 i. p. junassa n:o 863, joka klo 5,02 i. p. saapuu Elisen-

vaaraan, mistä postivaunu n:o 14 kuljettaa postin edelleen Viipuriin; ja nimitetään tämä vaunu **postiljoonivaunu V—E—S.** (Viipuri—Elisen-vaara—Savonlinna),

e) *ainoastaan Helsinkiin* osotetun *tavallisen kirjepostin* kuljetus sinetityssä pussissa konduktöörin mukana pikajunassa n:o 1, joka lähtee Pietarista klo 11,40 i. p. saapuen Helsinkiin klo 10,11 a. p.,

f) *tavallisen kirjepostin* ja *sanomalehtien* kuljetus *Sortavalaan* osotetussa sinetityssä pussissa konduktöörin mukana Elisenvaarasta klo 4,20 a. p. lähtevässä junassa n:o 1472, joka saapuu Sortavalaan klo 7,38 a. p., ja mikä juna on yhteydessä edellämämainitun junan n:o 804 kanssa Viipurista Elisenvaaraan,

g) *kirjelaatikossa* päällekirjoituksella »tyhjennetään ainostaan Tampereella» junassa n:o 563, joka lähtee Porista klo 6,56 a. p. saapuen Tampereelle klo 1 i. p.

h) *kirjelaatikossa* päällekirjoituksella »tyhjennetään ainostaan Sortavalassa ja Värtsilässä», mikä postinkuljetus nykyään tapahtuu junissa n:rot 783 ja 784, joista edellinen lähtee Värtsilästä klo 8,02 a. p. ja jälkimäinen Sortavalasta klo 7,45 i. p., tapahtuvaksi junissa n:rot 1451 ja 1452, joista edellinen lähtee Värtsilästä klo 5 a. p. saapuen Sortavalaan klo 8,38 a. p. sekä jälkimäinen Sortavalasta klo 7,47 i. p. saapuen Värtsilään klo 11,40 i. p.

III. *Ulotetaan* postinkuljetus

postivaunuissa n:rot 15 ja 16, mikä nykyään tapahtuu Hyvinkään ja Hangon välillä junissa n:rot 506 ja 505, aina *Helsinkiin* asti, ja tulee tämä postinkuljetus *Helsingin*, *Hyvinkään* ja *Hangon* välillä tapahtumaan junissa n:rot 520 ja 519, joista edellinen lähtee Helsingistä klo 7,45 a. p. saapuen Hankoon klo 2,25 i. p. sekä jälkimäinen Hangosta klo 2,45 i. p. saapuen Helsinkiin klo 9,16 i. p.

IV. *Supistetaan* postinkuljetus:

postiljoonivaunussa H—L—K. (Helsinki—Lohja—Karja), mikä nykyään tapahtuu Helsingin, Hyvinkään ja Karjan välillä junissa n:rot 252 ja 502 sekä 501 ja 251, tapahtuvaksi ainostaan *Karjan* ja *Hy-*

vinkään välillä junissa n:rot 517 ja 518, joista edellinen lähtee Karjalta klo 6,27 a. p. saapuen Hyvinkäälle klo 9,10 a. p., sekä jälkimäinen Hyvinkäältä klo 6,12 i. p. saapuen Karjalle klo 8,50 i. p.; pysyttämällä postiljoonivaunun nimitys entisellään.

V. *Erinäisiä muita muutoksia:*

a) postinkuljetus **postiljoonivaunussa S—E.** (Savonlinna—Elisenvaara) Savonlinnasta Elisenvaaraan, mikä nykyään tapahtuu klo 2,30 i. p. lähtevässä junassa n:o 863, tulee tapahtumaan junassa n:o 861, joka lähtee Savonlinnasta klo 6,40 a. p. saapuen Elisenvaaraan klo 10,44 a. p. Elisenvaarasta Savonlinnaan tapahtuu sitävastoin postinkuljetus, kuten nykyäänkin, junassa n:o 864, joka tulee lähtemään Elisenvaarasta klo 5,40 i. p. saapuen Savonlinnaan klo 8 i. p.,

b) postinkuljetus **postiljoonivaunussa H—K—K.** (Helsinki—Kyrkslätt—Karja) *Helsingin* ja *Kyrkslätt'in* välillä tapahtuu junassa n:o 406, joka lähtee Helsingistä klo 7,30 a. p. ja saapuu Kyrkslättiin klo 8,44 a. p. sekä n:o 407, joka lähtee Kyrkslättistä klo 12,44 i. p. ja saapuu Helsinkiin klo 2,08 i. p., kuin myös junassa n:o 416, joka lähtee Helsingistä klo 5,10 i. p. ja saapuu Kyrkslättiin klo 6,33 i. p. sekä n:o 419, joka lähtee Kyrkslättistä klo 9,55 i. p. ja saapuu Helsinkiin klo 11,10 i. p.,

c) **postiljoonivaunu H—K—H.** (Helsinki—Kerava), joka on seurannut Helsingistä klo 5,15 i. p. lähtevää junaa n:o 272 ja Keravalta klo 10,15 i. p. lähtevää junaa n:o 303, tulee seuraamaan junia n:rot 296 ja 301, joista edellinen lähtee Helsingistä klo 6,27 i. p. saapuen Keravalta klo 7,32 i. p., sekä jälkimäinen Keravalta klo 10,15 i. p. saapuen Helsinkiin klo 11,21 i. p.

Toukokuun 16 päivän ja lokakuun 15 päivän välisenä aikana kuljetaan, kuten edellisenäkin vuonna, Keisarikuntaan osotettua, tavallista kirjepostia kuin myös Viipurin ja Pietarin välillä sijaitseviin paikkoihin ja niistä, sekä sisäänkirjoitettua että tavallista kirjepostia postiljoonin saattamana konduktöörivaunussa junassa n:o 16, joka lähtee Viipurista klo 11,20 a. p. saapuen Pietariin klo 4,10 i. p. ja junassa n:o 25, joka lähtee Pietarista klo 4,30 i. p. saapuen Viipuriin klo 7,54 i. p.; ja nimitetään tämä vaunu **postiljoonivaunu V—P. a.** (Viipuri—Pietari, aamulla).

Koska muutokset junien kuluissa vaativat erinäisiä muutoksia maantie-postinkuljetusten suhteen, lähetetään tämän ohella, taulun muotoon laaditut »Muutoksia maantie-postinkulku-*taulussa* N:o 2 1910».

3.

Annun tehtaan 2:sen luokan postitoimitus, joka ennen on kuulunut Suojärven postitoimituksen alle, on Suojärven postitoimituksen alentamisen johdosta postiasemaksi viime maaliskuun 1 päivästä, alistettu *Leppäniemen* 1:sen luokan postitoimituksen alle.

Mikä kaikki postitoimistojen tiedoksi ja noudatettavaksi täten ilmoitetaan.

P. Jamalainen.

G. F. Hellman.

OSTSTYRELSEN

FINLAND.

HELSINGFORS,

den 25 april 1910.

N:o 7,747.

Till samtliga postanstalter.

1.

Uti Poststyrelsens cirkulär n:o XV (25) af den 29 december 1900 omnämnda utväxling af postpaket sjöledes mellan *Helsingfors* och *Stettin* vidtager under innevarande års seglationstid den 7 instundande maj med ångfartyget *Wellamo*, och afgår fartyget från *Helsingfors* hvarje lördag kl. 1 e. m. samt från *Stettin* hvarje onsdag kl. 1 e. m., äfvensom

den uti Poststyrelsens cirkulär n:o 1 (1) af den 19 januari 1909 omnämnda utväxling af postpaket sjöledes mellan *Hangö* och *Lybeck* den 27 innevarande april och afgår fartygen från *Hangö* hvarje onsdag kl. 4 e. m. samt från *Lybeck* hvarje torsdag eftermiddag.

2.

Med föranledande af särskilda förändringar i tågordningen i och med sommartidtabellens för statsjernvägarne trädande i gällande kraft från den 1 instundande maj, vidtagas från sagda tid nedannämnda anordningar beträffande postbefordringen å jernvägarne, nämligen:

I. *Indragas* följande postbefordringar:

a) andra gången dagligen från *Toijala* till *Åbo* i sorterarekupén n:o 17 uti tåg n:o 538, som för närvarande afgår från *Toijala* kl. 7,10 e. m.,

b) mellan *Helsingfors*, *Karis* och *Åbo* i postiljonskupén T—K. uti tåg n:ris 384 och 383, af hvilka det förra afgår från *Helsingfors* kl. 5,05 e. m. samt det senare från *Åbo* kl. 6,40 f. m.,

c) i förseglad påse med konduktören uti kurirtåg n:o 373 från Karis till Helsingfors, hvilken påse öfverlämnats till nämnda tåg från postkupén n:o 16,

d) i förseglad påse med konduktören från Nyslott till Elisenvaara uti tåg n:o 861, som afgår från Nyslott kl. 7 f. m.

II. *Anordnas* följande postbefordringar:

a) i sorterarekupé en gång dagligen fram och åter mellan *Helsingfors*, *Karis* och *Åbo* uti tåg n:ris 376 och 371, af hvilka det förra afgår från Helsingfors kl. 6,20 e. m. och ankommer till Åbo kl. 11,45 e. m., samt det senare från Åbo kl. 7,30 f. m. och ankommer till Helsingfors kl. 1,15 e. m.; och benämnas dessa kupéer postkupén n:o 3 uti tåg n:o 376 på färd från Helsingfors till Åbo, samt postkupén n:o 4 uti tåg n:o 371 på färd från Åbo till Helsingfors,

b) i postiljonskupé en gång dagligen fram och åter mellan *Helsingfors* och *Björneborg* uti tågen n:ris 362 och 564 samt 1221, 565 och 361, af hvilka tåget n:o 362 afgår från Helsingfors kl. 2,40 e. m. och ankommer kl. 8,08 e. m. till Tammerfors, derifrån tåget n:o 564 afgår kl. 8,15 e. m. och ankommer, efter att hafva öfvernattat i Tyrvää, till Björneborg följande morgon kl. 7,47. Från Björneborg afsändes posten kl. 3,30 e. m. med tåget n:o 1221, som kl. 8,41 e. m. anländer till Tyrvää, derifrån tåget n:o 565 följande morgon kl. 5,21 afgår till Tammerfors, dit detsamma ankommer kl. 7,30 f. m., samt från Tammerfors vidare med det kl. 7,35 f. m. afgående tåget n:o 361, som ankommer till Helsingfors kl. 12,43 e. m.; och benämnes denna kupé postiljonskupén H—B. (Helsingfors—Björneborg),

c) i postiljonskupé en gång dagligen från *Toijala* till *Åbo* uti tåg n:o 538, som afgår från Toijala kl. 7,10 e. m. och ankommer till Åbo kl. 10,40 e. m.; och benämnes denna kupé postiljonskupén T—T. (Toijala—Åbo),

d) i postiljonskupé en gång dagligen från *Viborg* till *Nyslott* och från *Nyslott* till *Elisenvaara* uti tågen n:ris 804, 862 och 863, af hvilka tåget n:o 804 afgår från Viborg kl. 7,15 e. m. och ankommer kl. 12 på natten till Elisenvaara, derifrån tåget n:o 862 följande morgon kl. 4,30

afgår till Nyslott, dit detsamma ankommer kl. 8,27 f. m. Från Nyslott åter afsändes posten kl. 2,30 e. m. uti tåget n:o 863, som kl. 5,02 e. m. ankommer till Elisenvaara, derifrån postkupén n:o 14 medför posten vidare till Viborg; och benämnes denna kupé **postiljonskupén V—E—S.** (Viborg—Elisenvaara—Nyslott),

e) försändning af *endast till Helsingfors* adresserad *vanlig brefpost* uti förseglad påse med konduktören uti kurirtåg n:o 1, som afgår från S:t Petersburg kl. 11,40 e. m. och ankommer till Helsingfors kl. 10,11 f. m.,

f) försändning af *vanlig brefpost* och *tulningar* uti till *Sordavala* adresserad förseglad påse med konduktören i det från Elisenvaara kl. 4,20 f. m. afgående tåget n:o 1472, som ankommer till Sordavala kl. 7,38 f. m., och hvilket tåg är i förbindelse med här ofvannämnda tåg n:o 804 från Viborg till Elisenvaara,

g) *i breflåda* med påskrift »tömmes endast i Tammerfors» uti tåg n:o 563, som afgår från Björneborg kl. 6,56 f. m. och ankommer till Tammerfors kl. 1 e. m.,

h) *i breflåda* med påskrift »tömmes endast i Sordavala och Värtsilä», hvilken postbefordran för närvarande försiggår uti tåg n:ris 783 och 784, af hvilka det förra afgår från Värtsilä kl. 8,02 f. m. och det senare från Sordavala kl. 7,45 e. m., att försiggå uti tåg n:ris 1451 och 1452, af hvilka det förra afgår från Värtsilä kl. 5 f. m. och ankommer till Sordavala kl. 8,38 f. m., samt det senare från Sordavala kl. 7,47 e. m. och ankommer till Värtsilä kl. 11,40 e. m.

III. *Utsträckes postbefordran*

i **postkupéerna n:ris 15 och 16**, hvilken för närvarande försiggår mellan Hyvinkää och Hangö uti tåg n:ris 506 och 505, ända till *Helsingfors*, och kommer denna postbefordran mellan *Helsingfors*, *Hyvinkää* och *Hangö* att försiggå uti tåg n:ris 520 och 519, af hvilka det förra afgår från Helsingfors kl. 7,45 f. m. och ankommer till Hangö kl. 2,25 e. m., samt det senare från Hangö kl. 2,45 e. m. och ankommer till Helsingfors kl. 9,16 e. m.

IV. *Inskränktes* postbefordran

i **postiljonskupén H—L—K.** (Helsingfors—Lohja—Karis), hvilken för närvarande försiggår mellan Helsingfors, Hyvinkää och Karis uti tåg n:ris 252 och 502 samt 501 och 251, att försiggå endast mellan *Karis* och *Hyvinkää* uti tåg n:ris 517 och 518, af hvilka det förra afgår från Karis kl. 6,27 f. m. och ankommer till Hyvinkää kl. 9,10 f. m., samt det senare från Hyvinkää kl. 6,12 e. m. med ankomst till Karis kl. 8,50 e. m.; och bibehålles postiljonskupéns nuvarande benämning oförändrad.

V. *Särskilda andra förändringar:*

a) postbefordran i **postiljonskupén S—E.** (Nyslott—Elisenvaara) från Nyslott till Elisenvaara, hvilken för närvarande försiggår uti det kl. 2,30 e. m. afgående tåget n:o 863, kommer att försiggå uti tåg n:o 861, som afgår från Nyslott kl. 6,40 f. m. och ankommer till Elisenvaara kl. 10,44 f. m. Från Elisenvaara till Nyslott försiggår deremot postbefordran, såsom äfven för närvarande, uti tåg n:o 864, som kommer att afgå från Elisenvaara kl. 5,40 e. m., med ankomst till Nyslott kl. 8 e. m.,

b) postbefordran i **postiljonskupén H—K—K.** (Helsingfors—Kyrkslätt—Karis) mellan *Helsingfors* och *Kyrkslätt* försiggår med tåg n:o 406, som afgår från Helsingfors kl. 7,30 f. m. och ankommer till Kyrkslätt kl. 8,44 f. m. samt n:o 407, som afgår från Kyrkslätt kl. 12,44 e. m. och ankommer till Helsingfors kl. 2,08 e. m., äfvensom med tåg n:o 416, som afgår från Helsingfors kl. 5,10 e. m. och ankommer till Kyrkslätt kl. 6,33 e. m. samt n:o 419, som afgår från Kyrkslätt kl. 9,55 e. m. och ankommer till Helsingfors kl. 11,10 e. m.,

c) **postiljonskupén H—K—H.** (Helsingfors—Kerava), som medföljt det från Helsingfors kl. 5,15 e. m. afgående tåget n:o 272 och det från Kerava kl. 10,15 e. m. afgående tåget n:o 303, kommer att medfölja tåg n:ris 296 och 301, af hvilka det förra afgår från Helsingfors kl. 6,27 e. m. och ankommer till Kerava kl. 7,32 e. m., samt det senare från Kerava kl. 10,15 e. m. med ankomst till Helsingfors kl. 11,21 e. m.

Under tiden från den 16 maj till den 15 oktober befordras, i likhet med sistförflidet år, till Kejsaredömet destinerad vanlig brefpost, äfven-

som till och från orter mellan Viborg och S:t Petersburg, både rekommenderad och vanlig brefpost uti konduktörsvagn med beledsagande postiljon med tåg n:o 16, som afgår från Viborg kl. 11,20 f. m. och ankommer till S:t Petersburg kl. 4,10 e. m., och med tåg n:o 25, som afgår från S:t Petersburg kl. 4,30 e. m. och ankommer till Viborg kl. 7,54 e. m.; och benämnes denna kupé **postiljonskupén V—P. a.** (Viborg—S:t Petersburg, morgon).

Enär den förändrade tågordningen påkallar särskilda förändringar i landsvägapostbefodran, sändes härjämte i tabellform upprättade **Förändringar i landsväga-postgångstidstabellen N:o 2 1910**».

3.

Postexpeditionen af 2:dra klassen i **Anna** tehdas, hvilken förut varit underordnad Suojärvi postexpedition, har, i anledning af Suojärvi postexpeditionens nedflyttning till poststation från den 1 sistförlidne mars, blifvit underordnad *Leppäniemi* postexpedition af 1:sta klassen.

Hvilket allt till postanstalternas kännedom och iakttagande härmed meddelas.

P. Jamalainen.

G. F. Hellman.