

HELSINGISSÄ,

huhtikuun 15 p. 1910.

N:o 7.587.

Kaikille postitoimistoille.

1.

Koska välipuheita postinkuljetuksesta kuluvan vuoden purjehduskautena on tähän saakka voitu tehdä ainoastaan muutamien laivanisännistöjen kanssa ja Postihallitus, tietojen puutteessa muun muassa kysymykseen tulleiden höyrylaivojen lähtö- ja tuloajoista, ei vielä voi määrätä, millä höyrylaivoilla ja minkä paikkojen välillä postia on niissä kuljetettava, tulee postitoimistojen, missä edullisesti niin voi tapahtua ja jos katsovat postiliikkeen sitä vaativan, postinkuljetukseen toistaiseksi käyttää samoja höyrylaivoja kuin viime kuluneenakin kesänä, tullen palkkio postinkuljetuksesta, ellei eri sopimusta postilaitoksen ja laivanisännistön välillä saada toimeen, suoritettavaksi painon mukaan armollisen asetuksen nojalla toukokuun 23 päivältä 1877, koskeva postinkuljetusta yksityisten henkilöiden tahi yhtiöiden omistamilla höyrylaivoilla ja kyytivaunuilla.

2.

Koska on välttämätöntä tietää, arvosteltaessa postinkuljetuksen järjestämistä höyrylaivoilla, myöskin näiden kulkuvuorot, muistutetaan postitoimistoja, jotka esittävät höyrylaivapostien toimeenpanemista, joka kerta *ehdottomasti* liittämään vuorolistat tahi myöskin antamaan tarpeelliset tiedot tässä suhteessa, jonka ohessa on ilmoitettava, sijaitseeko laivareitin varrella joku *postipysäkki*, jonne ja josta erityisittä lisäkustannuksitta mahdollisesti voitaisiin ehdotetulla höyrylaivalla postia kuljettaa.

P. Jamalainen.

G. F. Hellman.

OSTSTYRELSEN

FINLAND.

HELSINGFORS,

den 15 april 1910.

N:o 7,587.

Till samtliga postanstalter.

1.

Enär kontrakt angående postbefordran under innevarande års seglationstid endast med ett fåtal rederier tillsvidare kunnat afslutas och Poststyrelsen, i saknad af uppgifter bland annat om respektive ångbåtars afgångs- och ankomsttider, icke kan bestämma, med hvilka ångbåtar och mellan hvilka orter post med dem bör befordras, ega postanstalterna att, der sådant med fördel kan ske och derest de anse poströrelsen det påkalla, för postföringen tillsvidare anlita samma ångbåtar som under nästförliden sommar: kommande ersättningen för postens befordran, der särskild öfverenskommelse emellan postverket och rederierna ej kan träffas, att utgå enligt vigtberäkning på grund af nådiga förordningen den 23 maj 1877, angående postbefordran med enskilde personer eller bolag tillhöriga ångfartyg och diligenser.

2.

Emedan vid bedömandet af med ångbåt ifrågasatt postbefordran nödvändigt är, att ångbåtens reseturer äro kända, erinras de postanstalter, hvilka hemställa om ångbåtsposts anordnande, att hvarje gång *ovilkorligen* äfven bifoga turlistor eller ock meddela nödiga uppgifter i detta afseende, hvarjemte bör angifvas, huruvida invid farleden någon *posthaltpunkt* är belägen, dit och derifrån utan särskilda extra kostnader post med ifrågakommande ångbåt möjligen kunde försändas.

P. Jamalainen.

G. F. Hellman.