

SUOMEN  
POSTIHALLITUS.

HELSINGISSÄ,

*Kaikille postitoimistoille.*

huhtikuun 23 p. 1909.

N:o 7496.

1.

Sen johdosta että postinkuljetus talviliikenteen aikana Hangon ja Tukholman sekä Turun, Maarianhaminan ja Tukholman välillä kuluvan huhtikuun lopussa lakkaa, kuljetetaan nyt lähestyvänä kesäpurjehduskautena, joka luetaan tulevan toukokuun 1 päivästä marraskuun 1 päivään, Suomen ja Ruotsin välillä kaikenlaatuista postia seuraavilla höyrylaivoilla, nimittäin:

a) *Prinsessan Margareta* \*), joka koko purjehduskautena tekee kolme matkaa viikossa edestakaisin linjalla *Turku—Maarianhamina—Tukholma*, ja lähtee *Turusta maanantaisin, keskiviikkosin ja perjantaisin k:lo 8 i. p.* sekä Tukholmasta sunnuntaisin, tiistaisin ja torstaisin k:lo 10,30 i. p., poiketen laiva *Degerbyhyn* joka vuorollaan;

b) *Bore I* tai *Bore II*, jotka koko purjehduskautena tekevät kolme matkaa viikossa edestakaisin linjalla *Turku—Tukholma suoraan*, lähtien *Turusta tiistaisin, torstaisin ja lauantaisin k:lo 5 i. p.* sekä Tukholmasta maanantaisin, keskiviikkosin ja perjantaisin k:lo 8 i. p., ja poikkeavat laivat *Degerbyhyn* joka vuorollaan;

c) *Uleåborg* ja *Oihonna* ainoastaan kesä- heinä- ja elokuukausina yhteisesti kerta viikossa edestakaisin linjalla *Helsinki—Tukholma* siten, että *Uleåborg* lähtee *Helsingistä sunnuntaisin k:lo 11,30 a. p.* sekä *Oihonna* Tukholmasta lauantaisin k:lo 6 i. p. \*\*) poikkeamalla kumpikin laiva *Degerbyhyn*, mutta *Hankoon* vain *Uleåborg* ja *Maarianhaminaan* vain *Oihonna*.

\*) toukokuun aikana vaihtoehtoisesti *Oihonna*.

\*\*) lauantaivuoro Tukholmasta kesäkuun 5 päivänä on peruutettu.

## 2.

Postihallituksen kiertokirjeessä n:o XV (25) joulukuun 29 päivästä 1900 mainittu postipakettien vaihto meritse Helsingin ja Stettinin välillä alkaa tämän vuoden purjehduskautena tulevan toukokuun 15 päivästä höyrylaivalla *Wellamo*, lähtien laiva *Helsingistä joka lauantai k:lo 1,30 i. p.* ja Stettinistä joka keskiviikko k:lo 1 i. p.

## 3.

**Ensitulevan toukokuun 1 päivästä** lähetetään kaikenlaatuista postia, koska postijunat n:rot 371, 372, 373 ja 374, Helsingin, Karis'in ja Turun välillä, eivät pysähdy Helsingin ja Kyrkslätt'in välisellä rataosalla sijaitsevilla asemilla, **postiljoonivaunussa H—K—K.** (Helsinki—Kyrkslätt—Karis) *Helsingin ja Kyrkslätt'in välillä* junassa n:o 404, joka lähtee Helsingistä k:lo 7,54 a. p. ja saapuu Kyrkslätt'iin k:lo 9,20 a. p. sekä n:o 405, joka lähtee Kyrkslätt'istä k:lo 1,20 i. p. ja saapuu Helsinkiin k:lo 2,42 i. p., kuin myös junassa n:o 410, joka lähtee Helsingistä k:lo 5,05 i. p. ja saapuu Kyrkslätt'iin k:lo 6,27 i. p. sekä n:o 411, joka lähtee Kyrkslätt'istä k:lo 9,40 i. p. ja saapuu Helsinkiin k:lo 11,03 i. p.

**Toukokuun 16 päivän ja lokakuun 15 päivän välisenä aikana** kuljetetaan, kuten edellisenäkin vuonna, Keisarikuntaan osotettua tavallista kirjepostia, kuin myös Viipurin ja Pietarin välillä sijaitseviin paikkoihin ja niistä, sekä sisäänkirjoitettua että tavallista kirjepostia postiljoonin saattamana **konduktöörivaunussa** junassa n:o 16, joka lähtee Viipurista k:lo 10,45 a. p. ja saapuu Pietariin k:lo 3,19 i. p., ja junassa n:o 25, joka lähtee Pietarista k:lo 4,30 i. p. ja saapuu Viipuriin k:lo 7,54 i. p.; ja nimitetään tämä vaunu **postiljoonivaunu V—P. a.** (Viipuri—Pietari, aamulla).

Mikä kaikki postitoimistojen tiedoksi ja noudatettavaksi täten ilmoitetaan.

**P. Jamalainen.**

*G. F. Hellman.*  
v. t.

# POSTSTYRELSEN

I

FINLAND.

HELSINGFORS,

den 23 april 1909.

*Till samtliga postanstalter.*

N:o 7496.

## 1.

Jemte det postbefordringen under vinterkommunikationen mellan Hangö och Stockholm samt mellan Åbo, Mariehamn och Stockholm upphör med utgången af innevarande april månad, kommer under nu instundande sommarseglationstid, som räknas från den 1 maj till den 1 november, all slags post att befordras mellan Finland och Sverige med följande ångfartyg, nämligen:

a) *Prinsessan Margareta* \*), som under hela seglationstiden verkställer tre turer i veckan fram och åter å linjen *Åbo—Mariehamn—Stockholm*, och afgår från *Åbo* måndagar, onsdagar och fredagar kl. 8 e. m. samt från Stockholm söndagar, tisdagar och torsdagar kl. 10,30 e. m., med anlöpande af *Degerby* vid hvarje tur;

b) *Bore I* eller *Bore II*, hvilka under hela seglationstiden verkställa tre turer i veckan fram och åter å linjen *Åbo—Stockholm direkte* och afgå från *Åbo* tisdagar, torsdagar och lördagar kl. 5 e. m. samt från Stockholm måndagar, onsdagar och fredagar kl. 8 e. m., med anlöpande af *Degerby* vid hvarje tur;

c) *Uleåborg* och *Oihonna* endast under *juni, juli* och *augusti* månader gemensamt en gång i veckan fram och åter å linjen *Helsingfors—Stockholm*, sålunda att *Uleåborg* afgår från *Helsingfors* söndagar kl. 11,30 f. m. samt *Oihonna* från Stockholm lördagar kl. 6 e. m. \*\*); och anlöpes af hvardera fartyget *Degerby*, men *Hangö* endast af *Uleåborg* och *Mariehamn* endast af *Oihonna*.

\*) Under maj månad eventuellt *Oihonna*.

\*\*\*) Lördagsturen från Stockholm den 5 juni är inhiherad.

## 2.

Uti Poststyrelsens cirkulär n:o XV (25) af den 29 december 1900 omnämnda utväxling af postpaket sjöledes mellan Helsingfors och Stettin vidtager under innevarande års seglationstid den 15 instundande maj med ångfartyget *Vellamo*; och afgår fartyget från *Helsingfors* hvarje lördag kl. 1,30 e. m. samt från Stettin hvarje onsdag kl. 1 e. m.

## 3.

Från den 1 instundande maj försändes all slags post, enär posttågen n:ris 371, 372, 373 och 374 mellan Helsingfors, Karis och Åbo icke stanna vid stationerna å bandelen Helsingfors—Kyrkslätt, i **postiljonskupén H—K—K.** (Helsingfors - Kyrkslätt—Karis) mellan *Helsingfors* och *Kyrkslätt* med tåg n:o 404, som afgår från Helsingfors kl. 7,54 f. m. och ankommer till Kyrkslätt kl. 9,20 f. m., samt n:o 405, som afgår från Kyrkslätt kl. 1,20 e. m. och ankommer till Helsingfors kl. 2,42 e. m., äfvensom med tåg n:o 410, som afgår från Helsingfors kl. 5,05 e. m. och ankommer till Kyrkslätt kl. 6,27 e. m., samt n:o 411, som afgår från Kyrkslätt kl. 9,40 e. m. och ankommer till Helsingfors kl. 11,03 e. m.

Under tiden från den 16 maj till den 15 oktober befordras i likhet med sistförliedet år till Kejsaredömet destinerad vanlig brefpost, äfvensom till och från orter mellan Viborg och S:t Petersburg både rekommenderad och vanlig brefpost uti konduktörsvagn med beledsagande postiljon med tåg n:o 16, som afgår från Viborg kl. 10,45 f. m. och ankommer till S:t Petersburg kl. 3,19 e. m., och med tåg n:o 25, som afgår från S:t Petersburg kl. 4,30 e. m. och ankommer till Viborg kl. 7,54 e. m.; och benämnes denna kupé **postiljonskupén V—P. a.** (Viborg—S:t Petersburg, morgon).

Hvilket allt till postanstalternas kännedom och iakttagande härmed meddelas.

**P. Jamalainen.**

*G. F. Hellman.*  
t. f.