

SUOMEN
POSTIHALLITUS.

HELSINGISSÄ,

syyskuun 19 p. 1907.

N:o 7612.

Kaikille postitoimistoille.

1.

Viittaamalla Postihallituksen yleisiin kirjelmiin n:rot 5618 viime huhtikuun 25 päivältä sekä 7403 kuluvaan syyskuun 5 päivältä, jotka koskevat postinkuljetusta höyrylaivoilla kuluvaan vuoden kesäpurjehduskautena Suomen ja Ruotsin välillä, ilmoitetaan postitoimistojen tiedoksi ja noudatettavaksi, että höyrylaivat Oihonna, Uleåborg, von Döbeln ja Torneå lähtevät ensitulevan lokakuun 15 päivästä alkaen, poiketen Hankoon, *Helsingistä ainoastaan tiistaisin ja lauantaisin* k:lo 9 a. p. sekä *Tukholmasta samoina päivinä* k:lo 8 i. p.

2.

Koska etenkin kesäaikana on vaikeuksia syntynyt Inariin k. k., Inariin ja Utsjoelle osotettujen tavarapakettien perillesaattamisessa Kittilän ja Inarin k. k. väliä kulkevien postien kanssa, on Postihallitus — siihen nähden että ensitulevan lokakuun 1 päivästä toimeenpannaan postinkuljetus kerran viikossa edestakaisin Sodankylän ja Inarin k. k. postitoimistojen välille, kuten myös näkyy tänään annetusta „Muutoksia maantie-postinkulku-aikataulussa“ n:o 4/1907 — määrännyt, että *Inariin k. k., Inariin ja Utsjoelle* osotetut tavarapaketit ovat lähetettävät *Sodankylään*, sieltä asianomaisiin osotepaikkoihinsa edelleen toimitettaviksi. Inariin k. k., Inariin ja Utsjoelle osotettujen pakettien paino pysytetään kuitenkin edelleenkin entisellään ja niissä määrissä, jotka Postihallituksen kiertokirjeessä N:o I (1) tammikuun 28

päivältä 1902 on määrätty, tai korkeintaan 3 kg. talvisaikana ja korkeintaan 1 kg. muuna aikana vuotta, sillä poikkeuksella kuitenkin, mikä sanotussa kiertokirjeessä lähemmin on mainittu.

Pääpostitirehtöörin sijasta:

C. Bruno Sevónius.

A. K. Planting.



OSTSTYRELSEN

I

FINLAND.

——
HELSINGFORS,

Till samtliga postanstalter.

den 19 september 1907.

——
N:o 7612.

1.

Hänvisande till Poststyrelsens allmänna skrivelser n:ris 5618 af den 25 sistförlidne april och 7403 af den 5 innevarande september, angående ångbåtspostbefordringen under innevarande års sommarseglation mellan Finland och Sverige, meddelas postanstalterna till kännedom och iakttagande, att ångfartygen Oihonna, Uleaborg, von Döbeln och Torneå afgå från och med *den 15 instundande oktober*, med anlöpande af Hangö, från *Helsingfors endast hvarje tisdag och lördag* kl. 9 f. m. samt från *Stockholm samma dagar* kl. 8 e. m.

2.

Enär svårigheter uppstått isynnerhet sommartid för framförandet af till Inari k. k., Inari och Utsjoki adresserade varupaket med de mellan Kittilä och Inari k. k. befordrade posterna, har Poststyrelsen — med fästadt afseende å att från den 1 instundande oktober igångsättes postbefordran en gång i veckan fram och åter mellan Sodankylä och Inari k. k. postanstalter, på sätt äfven framgår af denna dag utfärdade „Förändringar i landsväga-postgångstidtabellen“ N:o 4/1907 — bestämt, att till *Inari k. k., Inari och Utsjoki* adresserade varupaket böra expedieras till *Sodankylä*, för att derifrån vidare sändas till respektive adressorter. Vigten af till Inari k. k., Inari och Utsjoki adresserade paket förblir dock fortfarande vid de belopp, som be-

stämts genom Poststyrelsens cirkulär N:o I (1) af den 28 januari 1902, eller högst 3 kg. vintertid och högst 1 kg. under öfriga tider af året, med det undantag likväl i sagda cirkulär närmare omförmäles.

I Generalpostdirektörens ställe:

C. Bruno Sevónius.

A. K. Planting.

