

SUOMEN

STIHALLITUS.

HELSINGISSÄ,

Kaikille postitoimistoille.

huhtikuun 25 p. 1907.

N^o 5618.

1.

Tiedoksi antamalla että postinkuljetus talviliikenteen aikana höyrylaivalla Vellamo tai Oihonna Hangon ja Tukholman välillä sekä höyrylaivalla Bore I tai Bore II Turun, Maarianhaminan ja Tukholman välillä kuluvan huhtikuun lopussa lakkaa, ilmoitetaan postitoimistojen tiedoksi ja noudatettavaksi, että nyt lähestyvänä kesäpurjehduskautena, joka luetaan tulevan toukokuun 1 päivästä lokakuun 31 päivään, kuljetetaan Suomen ja Ruotsin välillä kaikenlaatuista postia seuraavilla höyrylaivoilla, nimittäin:

a) *Oihonna, Uleåborg, von Döbeln ja Torneå*, jotka *touko-, syys- ja lokakuukausina* tekevät kolme matkaa viikossa edestakaisin linjalla *Helsinki—Tukholma*, ja lähtevät vuorotellen, jos laivaliike voi säännöllisesti jatkua, *Helsingistä tiistaisin, torstaisin ja lauantaisin k:lo 11,30 a. p.* sekä *Tukholmasta* samoina päivinä k:lo 6 i. p., poiketen *Hankoon* joka vuorollaan, sekä *kesä-, heinä- ja elokuukausina* neljä matkaa viikossa, ja lähtevät myöskin vuorotellen *Helsingistä tiistaisin, torstaisin, perjantaisin ja sunnuntaisin k:lo 11,30 a. p.* sekä *Tukholmasta* tiistaisin, torstaisin, lauantaisin ja sunnuntaisin k:lo 6 i. p., poiketen *Hankoon* kaikilla muilla kulkuvuoroillaan paitsi sunnuntaivuorolla *Helsingistä* ja lauantaivuorolla *Tukholmasta*: *Degerbyhyu* poiketaan joka vuorolla koko purjehduskautena;

b) *Bore I ja Bore II*, jotka *koko purjehduskautena* tekevät kolme matkaa viikossa edestakaisin linjalla *Turku—Tukholma*, ja lähtevät vuorotellen *Turusta maanantaisin, keskiviikkosin ja perjantaisin k:lo 4,30 i. p.* sekä *Tukholmasta* samoina päivinä k:lo 10 i. p., kuitenkin poikkeamatta *Maarian-*

haminaan kutep tälä ennen, mutta sitä vastoin joka vuorollaan *Deberbyhyn*; kuin myös

c) *Sundsvall*, joka kulkee linjalla *Sundsvall—Hernösand—Nikolainkaupunki*, ja *lähtee*, niin kohta kuin jääsuhteet sen myöntävät, *Nikolainkaupungista torstaisin k:lo 5 i. p.*

2.

Postihallituksen kiertokirjeessä n:o XV (25) joulukuun 29 päivältä 1900 mainittu postipakettien vaihto meritse Helsingin ja Stettinin välillä tulee tämän vuoden purjehduskautena tapahtumaan höyrylaivalla *Vellamo*, joka tulevan toukokuun 4 päivästä toistaiseksi *lähtee Helsingistä joka lauantai k:lo 1,30 i. p.* ja Stettinistä joka keskiviikko k:lo 1 i. p.

3.

Postihallituksen kiertokirjeessä n:o VI (8) helmikuun 20 päivältä 1901 mainittu *vakuuttumattoman postin* kuljetus sinetitetyssä pussissa joka arkipäivä Loviisan postikonttorista Lahden As. postitoimitukseen ja päinvastoin tulee ensi toukokuun 1 päivästä alkaen tapahtumaan *joka päivää*.

4.

Junien kulussa rakennuksen alaisena olevalla Elisenvaaran—Savonlinnan rautatiellä ensitulevan toukokuun 1 päivästä tapahtuvien muutosten johdosta, tulee Postihallituksen kiertokirjeessä n:o VIII (13) lokakuun 26 päivältä 1906 mainittu postinkuljetus *Elisenvaaran ja Punkaharjun välillä postiljoonivaunnussa S—E.* (Savonlinna—Elisenvaara) tapahtumaan junassa n:o 1, joka lähtee Elisenvaarasta k:lo 11,40 a. p. ja saapuu Punkaharjulle k:lo 2 i. p., sekä junassa n:o 2, joka lähtee Punkaharjulta k:lo 2,40 i. p. ja saapuu Elisenvaaraan k:lo 5 i. p.

5.

Koska välipuheita postinkuljetuksesta kuluvan vuoden purjehduskautena on voitu tehdä ainoastaan muutamien laivanisännistöjen kanssa ja Postihallitus, tietojen puutteessa muun muassa kysymykseen tulleiden höyrylaivojen

lähtö- ja tuloajoista, ei vielä voi määrätä millä höyrylaivoilla ja minkä paikkojen välillä postia on niissä kuljetettava, tulee postitoimistojen, missä edullisesti niin voi tapahtua, postinkuljetukseen toistaiseksi käyttää samoja höyrylaivoja kuin viime kuluneenakin kesänä; tullen palkkio postinkuljetuksesta, ellei eri sopimusta postilaitoksen ja laivanisännistön välillä saada toimeen, suoritettavaksi painon mukaan armollisen asetuksen nojalla toukokuun 23 päivältä 1877, koskeva postinkuljetusta yksityisten henkilöiden tahi yhtiöiden omistamilla höyrylaivoilla ja kyytivaunuilla.

6.

Koska höyrylaivalla kysymykseen tullutta postinkuljetusta arvosteltaessa välttämätöntä on tietää myöskin höyrylaivan kulkuvuorot, muistutetaan postitoimistoja, jotka esittävät höyrylaivapostien toimeenpanemista, joka kerta *ehdottomasti* myöskin ilmoittamaan kysymykseen tulleen höyrylaivan kulkuvuorot.

P. Jamalainen.

A. K. Planting.



POSTSTYRELSEN

FINLAND.

HELSINGFORS,

den 25 april 1907.

Till samtliga postanstalter.

Nr 5618.

1.

Jemte underrättelse det postbefordringen under vinterkommunikationen med ångfartyget Vellamo eller Oihonna mellan Hangö och Stockholm samt med ångfartyget Bore I eller Bore II mellan Åbo, Mariehamn och Stockholm upphör med utgången af innevarande april månad, meddelas postanstalterna till kännedom och iakttagande, att under nu instundande sommarseglationstid, som räknas från den 1 maj till den 31 oktober, all slags post befordras mellan Finland och Sverige med följande ångfartyg, nämligen:

a) *Oihonna*, *Uleåborg*, *von Döbeln* och *Torneå*, hvilka under maj, september och oktober månader verkställa tre turer i veckan fram och åter å linien *Helsingfors—Stockholm*, och afgå alternerande, derest seglationen kan regelbundet fortgå, från *Helsingfors* tisdagar, torsdagar och lördagar kl. 11,30 f. m. samt från *Stockholm* samma dagar kl. 6 e. m., med anlöpande af *Hangö* vid hvarje tur, samt under juni, juli och augusti månader fyra turer i veckan, och afgå jemväl alternerande från *Helsingfors* tisdagar, torsdagar, fredagar och söndagar kl. 11,30 f. m. samt från *Stockholm* tisdagar, torsdagar, lördagar och söndagar kl. 6 e. m., med anlöpande af *Hangö* vid alla öfriga turer förutom söndagsturen från *Helsingfors* och lördagsturen från *Stockholm*; *Degerby* anlöpes vid hvarje tur under hela seglationstiden;

b) *Bore I* och *Bore II*, hvilka under hela seglationstiden verkställa tre turer i veckan fram och åter å linien *Åbo—Stockholm*, och afgå alternerande från *Åbo* måndagar, onsdagar och fredagar kl. 4,30 e. m. samt från

Stockholm samma dagar kl. 10 e. m., dock utan anlöpande af Mariehamn såsom härförinnan, men deremot af *Degerby* vid hvarje tur; äfvensom

c) *Sundsvall*, som trafikerar linien *Sundsvall—Hernösand—Nikolaistad* och *afgår*, så snart isförhållandena sådant medgifva, från *Nikolaistad* torsdagar kl. 5 e. m.

2.

Uti Poststyrelsens cirkulär n:o XV (25) af den 29 december 1900 omnämnda utvexling af postpaket sjöledes mellan Helsingfors och Stettin kommer att under innevarande års seglationstid försiggå med ångfartyget *Vellamo*, som från och med den 4 instundande maj tillsvidare *afgår från Helsingfors hvarje lördag kl. 1,30 e. m.* och från Stettin hvarje onsdag kl. 1 e. m.

3.

Uti Poststyrelsens cirkulär n:o VI (8) af den 20 februari 1901 omnämnda befordran af *oassurerad post* uti förseglad påse hvarje söcknedag från Lovisa postkontor till Lahti As. postexpedition och vice versa kommer från och med den 1 instundande maj att försiggå *dagligen*.

4.

Med anledning af förändrad tågordning från den 1 instundande maj å under byggnad varande *Elisenvaara—Nyslotts jernväg*, kommer uti Poststyrelsens cirkulär n:o VIII (13) af den 26 oktober 1906 omnämnda postbefordran mellan *Elisenvaara* och *Punkaharju* uti **postiljonskupén S—E.** (Nyslott—Elisenvaara) att försiggå med tåg n:o 1, som *afgår från Elisenvaara kl. 11,40 f. m.* och ankommer till Punkaharju kl. 2 e. m., samt tåg n:o 2, som *afgår från Punkaharju kl. 2,40 e. m.* och ankommer till Elisenvaara kl. 5 e. m.

5.

Enär kontrakt angående postbefordringen under innevarande års seglationstid endast med ett fåtal rederier kunnat afslutas och Poststyrelsen, i saknad af uppgifter bland annat om respektive ångbåtars afgang- och

ankomsttider, icke kan bestämma med hvilka ångbåtar och mellan hvilka orter post med dem bör befordras, ega postanstalterna att, der sådant med fördel kan ske, för postföringen tillsvidare anlita samma ångbåtar som under nästförliden sommar; kommande ersättningen för postens befordran, der särskild öfverenskommelse emellan postverket och rederierna ej kan träffas, att utgå enligt vigtberäkning på grund af nädiga förordningen den 23 maj 1877, angående postbefordran med enskilde personer eller bolag tillhöriga ångfartyg och diligenser.

6.

Emedan vid bedömandet af med ångbåt ifrågasatt postbefordran nödvändigt är att ångbåtens reseturer äro kända, erinras de postanstalter, hvilka hemställa om ångbåtsposts anordnande, att hvarje gång *ovilkorligen* äfven meddela uppgift å vidkommande ångbåts reseturer.

P. Jamalainen.

A. K. Planting.