

SUOMEN

POSTIHALLITUS.

HELSINGISSÄ,

Kaikille postitoimistoille.

huhtikuun 20 p. 1907.

№ 5514.

Tulevan toukokuun 1 päivästä:

I lakkautetaan:

a) postinkuljetus postivaunussa n:o 1 bis Viipurin ja Pietarin välillä, junassa n:o 16, sekä n:o 2 bis Pietarin ja Viipurin välillä, pikajunassa n:o 1, kuin myös viimeksimainitun postinkuljetuksen kanssa yhteydessä oleva postin lähettäminen sinetitetyissä pusseissa postiljoonin saattamana sanotussa junassa n:o 1 Viipurista Helsinkiin; sekä

b) postivaunusta n:o 2, yöjuna, Turkuun ja Tampereelle osotetun sisäänkirjoitetun ja tavallisen kirjepostin ynnä sanomalehtien lähettäminen sinetitetyissä pusseissa konduktöörin mukana Riihimäeltä klo 6,05 a. p. lähtevässä junassa n:o 300 Toijalaan, mistä Turkuun menevä pussi on edelleen kuljetettu jo mainituksessa junassa sekä Tampereelle menevä pussi lähetetty Toijalasta Tampereelle klo 8,10 a. p. lähtevän junan n:o 286 konduktöörin mukana.

II lähetetään:

a) postivaunu n:o 1, päiväjuna, Helsingistä Viipuriin klo 9,30 a. p. lähtevässä postijunassa n:o 4, sekä Viipurista klo 7 i. p. lähtevässä junassa n:o 18 edelleen Pietariin, jonne se saapuu klo 11,11 i. p., ja postivaunu n:o 1, yöjuna, Helsingistä Perkjärvelle klo 7,35 i. p. lähtevässä postijunassa n:o 6, sekä Perkjärveltä klo 6,03 a. p. lähtevässä junassa n:o 46 edelleen Pietariin, jonne se saapuu klo 9,14 a. p., kuin myöskin postivaunu n:o 2, päiväjuna,

junassa n:o 3 ja postivaunu n:o 2, yöjuna, junassa n:o 7, joista edellinen lähtee Pietarista Helsinkiin klo 9,55 a. p. sekä jälkimäinen klo 7,50 i. p.;

b) kaikenlaatuista postia, koska postijunat n:rot 3 ja 7, Pietarista Helsinkiin, pysähtyvät Pietarin ja Terijoen välillä ainoastaan Valkeasaaren asemalla, Pietarin ja Terijoen välisille asemille junissa n:rot 67 ja 61, joista edellinen lähtee Pietarista klo 9,25 a. p. ja jälkimäinen klo 7,20 i. p.; ja nimitetään vaunu junassa n:o 67 **P—T. a.** (Pietari—Terijoki, aamulla) sekä junassa n:o 61 **P—T. i.** (Pietari—Terijoki, illalla); sekä

c) kaikenlaatuista postia konduktöörivaunussa postiljoonin saattamana, koska postijunat n:rot 215, 216, 217 ja 218, Helsingin, Karis'in ja Turun välillä, Helsingin ja Karis'in välisellä rataosalla pysähtyvät ainoastaan muutamilla harvoilla asemilla, *Helsingin* ja *Kyrkslätt'*in välillä junassa n:o 228, joka lähtee Helsingistä klo 8,10 a. p. ja saapuu Kyrkslätt'iin klo 9,24 a. p., sekä n:o 229, joka lähtee Kyrkslätt'istä klo 1,02 i. p. ja saapuu Helsinkiin klo 2,23 i. p., kuin myöskin *Helsingin* ja *Karis'*in välillä junassa n:o 224, joka lähtee Helsingistä klo 5 i. p. ja saapuu Karis'iin klo 7,35 i. p. sekä *Kyrkslätt'*in ja *Helsingin* välillä junassa n:o 233, joka lähtee Kyrkslätt'istä klo 9,40 i. p. ja saapuu Helsinkiin klo 10,58 i. p.; ja nimitetään tämä vaunu **postiljoonivaunu H—K—K.** (Helsinki—Kyrkslätt—Karis).

III *ulotetaan* postivaunujen n:rot 13 ja 14, Viipurin ja Jaakkiman välillä, matkat aina Joensuuhun saakka, minkä johdosta postinkuljetus postiljoonivaunussa J—J. (Jaakkima—Joensuu) lakkautetaan.

Paitsi edellämainituissa junissa, kuljetetaan postia:

kautta vuoden:

a) tavallista kirjepostia ynnä sanomalehtiä, kuten tähänkin asti, postiljoonin saattamana Viipurin ja Ollilan välillä konduktöörivaunussa junassa n:o 12, joka lähtee Viipurista klo 7,40 a. p.; ja nimitetään tämä vaunu **postiljoonivaunu V—O.** (Viipuri—Ollila); sekä

b) Keisarikuntaan osotettua tavallista kirjepostia, mutta Viipurin ja Pietarin välillä sijaitseviin paikkoihin sitä vastoin sekä sisäänkirjoitettua että tavallista kirjepostia postiljoonin saattamana konduktöörivaunussa junassa n:o 16, joka lähtee Viipurista klo 2,30 i. p. ja saapuu Pietariin klo 6,39 i. p.; ja nimitetään tämä vaunu **postiljoonivaunu V—P.** (Viipuri—Pietari), kuin myöskin

toukokuun 16 päivän ja lokakuun 15 päivän välisenä aikana:

c) Keisarikuntaan osotettua tavallista kirjepostia, kuin myös Viipurin ja Pietarin välillä sijaitseviin paikkoihin ja niistä sekä sisäänkirjoitettua että

tavallista kirjepostia postiljoonin saattamana konduktöörivaunussa junassa n:o 14, joka lähtee Viipurista klo 10,45 a. p. ja saapuu Pietariin klo 3 i. p., ja junassa n:o 11, joka lähtee Pietarista klo 4,30 i. p. ja saapuu Viipuriin klo 7,35 i. p.; ja nimitetään tämä vaunu **postiljoonivaunu V—P. a.** (Viipuri—Pietari, aamulla); sekä

d) Pietarin ja Viipurin välisille asemille, mutta ei Viipuriin, tavallista kirjepostia ynnä sanomalehtiä postiljoonin saattamana konduktöörivaunussa Pietarista Viipuriin klo 8 a. p. lähtevässä junassa n:o 19, joka saapuu Viipuriin klo 11,21 a. p.; ja nimitetään tämä vaunu **postiljoonivaunu P—V.** (Pietari—Viipuri).

Mikä kaikki postitoimistojen tiedoksi ja noudatettavaksi täten ilmoitetaan.

P. Jamalainen.

A. K. Planting.



POSTSTYRELSEN

I

FINLAND.

HELSINGFORS,

den 20 april 1907.

N:o 5544.

Till samtliga postanstalter.

Från den 1 instundande maj:

I indrages:

a) postbefordran i postkupén n:o 1 bis mellan Viborg och S:t Petersburg, med tåg n:o 16, samt n:o 2 bis mellan S:t Petersburg och Viborg, med kurirtåget n:o 1, äfvensom den i samband med sistnämnda postbefordran varande försändningen af post i förseglade påsar med beledsagande postiljon uti nämnda tåg n:o 1 från Viborg till Helsingfors; samt

b) försändningen af rekommenderad och vanlig brefpost jemte tidningar i förseglade påsar från postkupén n:o 2, nattåget, till Åbo och Tammerfors med konduktören uti tåg n:o 300, som afgår från Riihimäki kl. 6,05 f. m. till Toijala, derifrån den till Åbo destinerade påsen vidare befordrats med sagda tåg samt den till Tammerfors afgående påsen försänts med konduktören uti från Toijala till Tammerfors kl. 8,10 f. m. afgående tåget n:o 286.

II försändes:

a) postkupén n:o 1, dagtåget, från Helsingfors till Viborg med kl. 9,30 f. m. afgående posttåget n:o 4, samt från Viborg med kl. 7 e. m. afgående tåget n:o 18 vidare till S:t Petersburg, dit den anländer kl. 11,11 e. m., och postkupén n:o 1, nattåget, från Helsingfors till Perkjärvi med kl. 7,35 e. m. afgående posttåget n:o 6, samt från Perkjärvi med kl. 6,03 f. m. afgående tåget n:o 46 vidare till S:t Petersburg, der den inträffar kl. 9,14 f.

m., äfvensom postkupén n:o 2, dagtåget, uti tåg n:o 3 och postkupén n:o 2, nattåget, uti tåg n:o 7, af hvilka det förra afgår från S:t Petersburg till Helsingfors kl. 9,55 f. m., samt det senare kl. 7,50 e. m.:

b) all slags post, enär posttagen n:ris 3 och 7 från S:t Petersburg till Helsingfors icke stanna mellan S:t Petersburg och Terijoki å andra stationer än Valkeašaari, till stationer belägna mellan S:t Petersburg och Terijoki med tågen n:ris 67 och 61, af hvilka det förra afgår från S:t Petersburg kl. 9,25 f. m. och det senare kl. 7,20 e. m., och benämnes kupén uti tåg n:o 67 **P—T. a.** (S:t Petersburg—Terijoki, morgon) samt uti tåg n:o 61 **P—T. i.** (S:t Petersburg—Terijoki, afton): samt

c) all slags post uti konduktörsvagn med beledsagande postiljon, enär posttågen n:ris 215, 216, 217 och 218, mellan Helsingfors, Karis och Åbo, å bandelen Helsingfors—Karis stanna endast å ett fåtal stationer, mellan *Helsingfors* och *Kyrkslätt* med tåg n:o 228, som afgår från Helsingfors kl. 8,10 f. m., och ankommer till Kyrkslätt kl. 9,24 f. m., samt n:o 229, som afgår från Kyrkslätt kl. 1,02 e. m. och ankommer till Helsingfors kl. 2,23 e. m., äfvensom mellan *Helsingfors* och *Karis* med tåg n:o 224, som afgår från Helsingfors kl. 5 e. m. och ankommer till Karis kl. 7,35 e. m. samt mellan *Kyrkslätt* och *Helsingfors* med tåg n:o 233, som afgår från Kyrkslätt kl. 9,40 e. m. och ankommer till Helsingfors kl. 10,58 e. m.; och benämnes denna kupé **postiljonskupén H—K—K.** (Helsingfors—Kyrkslätt—Karis).

III *utsträcker* postkupéernas n:ris 13 och 14, mellan Viborg och Jaakkima, resor ända till Joensuu, i följd hvaraf postbefordringen uti postiljonskupén J—J. (Jaakkima—Joensuu) indrages.

Förutom med förenämnda tåg, befordras post:

året om:

a) vanlig brefpost jemte tidningar, liksom härintills, uti konduktörsvagn med beledsagande postiljon mellan Viborg och Ollila med tåg n:o 12, som afgår från Viborg kl. 7,40 f. m.; och benämnes denna kupé **postiljonskupén V—O.** (Viborg—Ollila); samt

b) till Kejsaredömet adresserad vanlig brefpost, men till mellan Viborg och S:t Petersburg belägna orter deremot både rekommenderad och vanlig brefpost uti konduktörsvagn med beledsagande postiljon med tåg n:o 16, som afgår från Viborg kl. 2,30 e. m. och ankommer till S:t Petersburg kl. 6,39 e. m.; och benämnes denna kupé **postiljonskupén V—P.** (Viborg—S:t Petersburg); äfvensom

under tiden från den 16 maj till den 15 oktober:

c) till Kejsaredömet destinerad vanlig brefpost äfvensom till och från orter mellan Viborg och S:t Petersburg både rekommenderad och vanlig brefpost uti konduktörsvagn med beledsagande postiljon med tåg n:o 14, som afgår från Viborg kl 10,45 f. m. och ankommer till S:t Petersburg kl. 3 e. m., och med tåg n:o 11, som afgår från S:t Petersburg kl. 4,30 e. m. och ankommer till Viborg kl. 7,35 e. m.: och benämnes denna kupé **postiljonskupén V—P. a.** (Viborg—S:t Petersburg, morgon); samt

d) till stationer belägna mellan S:t Petersburg och Viborg, dock icke till Viborg, vanlig brefpost jemte tidningar uti konduktörsvagn med beledsagande postiljon med tåg n:o 19, som afgår från S:t Petersburg kl. 8 f. m. och ankommer till Viborg kl. 11,21 f. m.; och benämnes denna kupé **postiljonskupén P—V.** (S:t Petersburg—Viborg).

Hvilket allt till postanstalternas kännedom och iakttagande härmed meddelas.

P. Jamalainen.

A. K. Planting.