

SUOMEN
POSTIHALLITUS.

HELSINGISSÄ,
kesäkuun 9 p. 1906.

Kaikille postitoimistoille.

№ 6032.

1.

Postihallituksen tietoon on tullut, että eri osissa maata, varsinkin Vaasan läänissä, on jotensakin yleisesti ruvettu alennetusta postirahasta postissa kuljetettavina lähetyksinä (asiakirjoja, painotuotteita tai tavaränäytteitä sisältävinä ristisidelähetyksinä) postiin jättämään ja postissa kuljetamaan kirjallisia tiedoksiantoja, suljettuina kirjekoteloihin, joissa joko kumat tai sivut ovat niin vähän auki leikatut, ettei lähetysten sisältöä voi tarkastaa, vahingoittamatta lähetyksen päällystä enemmän tai vähemmän.

Tämän johdosta ja koska postilähetys, voidakseen tulla sidelähetyksenä postissa pidetyksi, on oleva sellainen, että sen sisällystä helposti voidaan tarkastaa, turmelematta lähetyksen päällystä tavalla tai toisin, Postihallitus katsoo olevan aihetta huomauttaa postitoimistoille, että mainittua laatua oleviin kirjekoteloihin suljetut lähetykset ovat käsiteltävät ja taksoitettavat *kirjeinä*.

2.

Koska yhä edelleenkin on valitettu, ettei postilähetyksiä tyydyttävällä tavalla leimata, Postihallitus katsoo uudelleen täytyvänsä muistuttaa postitoimistoja siitä, että lähetykset ovat välttämättömästi oikealla ja selvällä leimasimen painoskuvalla varustettavat, minkä ohessa ne postitoimistot maalla, mitkä sijaitsevat rautatien varrella ja joiden paikallisleimasimessa myös löytyy numeroita osoittamassa tuntimäärää, käsketään muuttamaan numerot leimasimessa ainakin niin usein, että leimasimen painosku-

vasta varmasti käypi selville ei ainoastaan oikea päivämäärä, vaan myöskin onko leimaaminen tapahtunut *aamupäivällä* vaiko *iltapäivällä*. Samalla määrätään, että äsken mainitut postitoimistot, jotka ovat välittömässä postin vaihdossa postivaunun kanssa, ovat velvolliset antaessaan niin hyvin tyhjän kartan kuin myöskin tavallisen kartan postivaunuun, kartalle merkitsemään ei ainoastaan sen postivaunun numeron, jonne posti jätetään, vaan myöskin niillä rataosilla, missä postia kuljetetaan sekä päivä- että yöjunassa, samalla ilmoittamaan päivä- vaiko yöjunaan posti jätetään.

P. Jamalainen.

A. K. Planting.



POSTSTYRELSEN

FINLAND.

HELSINGFORS,

den 9 juni 1906.

Till samtliga postanstalter.

N^o 6032.

1.

Till Poststyrelsens kännedom har kommit, att i särskilda delar af landet och i synnerhet inom Vasa län sådan sed ganska allmänt vunnit insteg, att såsom portonedsättning åtnjutande försändelser (korsbandsförsändelser med handlingar, tryckalster eller varuprof) inlemnas och postbefordras skriftliga meddelanden, insatta i slutna brefomslag, uti hvilkas hörn eller sidor klippts öppningar, hvilka äro så små, att försändelsernas innehåll icke kan granskas utan att deras omslag mer eller mindre skadas.

Med anledning häraf och enär postförsändelse, för att kunna såsom korsbandsförsändelse anses, ovilkorligen bör kunna med lätthet undersökas utan att dess omslag på något sätt skadas, anser sig Poststyrelsen förärlåten erinra, att försändelser, inneslutna i brefomslag af ofvan omförmäld beskaffenhet, skola behandlas och taxeras såsom *bref*.

2.

Emedan till Poststyrelsen fortsättningsvis anländt klagomål öfver postförsändelsernas otillfredsställande stämpling, nödgas Poststyrelsen ånyo hos postanstalterna inskräpa nödvändigheten deraf, att försändelserna förses med riktigt och tydligt stämpelaftryck, hvarjemte de postanstalter å landsbygden, hvilka äro förlagda vid jernväg och hvilkas ortstämplar äro försedda med siffror jemväl för timslag, förständigas omställa siffrorna i stämpeln åtminstone så ofta, att af stämpelaftrycket med säkerhet framgår icke

allenast rätt datum, utan äfven om afstämplingen skett *för-* eller *eftermid-*
dag. Tillika föreskrifves, att nästnämnda postanstalter, de der stå i direkt
postutvexling med postkupé, skola vid utfärdande af såväl vakat som van-
lig karta till postkupé, å kartan icke allenast utsätta nummern å den post-
kupé, dit posten aflemnas, utan äfven, å bandelar, der post befordras såväl
med dag- som nattåg, dessutom angifva om posten inlemnas till dagtåg
eller nattåg.

P. Jamalainen.

A. K. Planting.

