

SUOMEN
POSTIHALLITUS.

HELSINGISSÄ,

toukokuun 9 p. 1906.

Kaikille postitoimistoille.

N^o 5600.

1.

Koska välipuheita postinkuljetuksesta tämän vuoden purjehduskautena on voitu tehdä ainoastaan muutamien laivanisännistöjen kanssa ja Postihallitus, tietojen puutteessa muun muassa kysymykseen tulleiden höyrylaivojen lähtö- ja tuloajoista, ei vielä voi määrätä millä höyrylaivoilla ja minkä paikkojen välillä postia on niissä kuljetettava, tulee postitoimistojen, missä edullisesti niin voi tapahtua, postinkuljetukseen toistaiseksi käyttää samoja höyrylaivoja kuin viime kuluneenakin kesänä; tullen palkkio postinkuljetuksesta, missä eri sopimusta postilaitoksen ja laivanisännistön välillä ei saada toimeen, suoritettavaksi painon mukaan toukokuun 23 päivänä 1877 annetun armollisen asetuksen nojalla, koskeva postinkuljetusta yksityisten henkilöiden tahi yhtiöiden omistamilla höyrylaivoilla ja kyytivaunuilla.

2.

Koska arvosteltaessa höyrylaivalla kysymykseen tullutta postinkuljetusta välttämätöntä on tietää myöskin höyrylaivan kulkuvuorot, muistutetaan postitoimistoja, jotka esittävät höyrylaivapostien toimeen panemista, joka kerta välttämättömästi myöskin ilmoittamaan kysymykseen tulleen höyrylaivan kulkuvuorot.

P. Jamalainen.

A. K. Planting.

POSTSTYRELSEN

I
FINLAND.

HELSINGFORS,
den 9 maj 1906.

Till samtliga postanstalter.

№ 5600.

1.

Enär kontrakt angående postbefordringen under innevarande års seglationstid endast med ett fåtal rederier kunnat avslutas och Poststyrelsen, i saknad af uppgifter bland annat om respektive ångbåtars afgångs- och ankomsttider, icke kan bestämma med hvilka ångbåtar och mellan hvilka orter post med dem bör befordras, ega postanstalterna att, der sådant med fördel kan ske, för postföringen tillsvidare anlita samma ångbåtar som under nästförliden sommar; kommande ersättningen för postens befordran, der särskild öfverenskommelse emellan postverket och rederierna ej kan träffas, att utgå enligt vigtberäkning på grund af nådiga förordningen den 23 maj 1877, angående postbefordran med enskilde personer eller bolag tillhöriga ångfartyg och diligenser.

2.

Emedan, vid bedömandet af med ångbåt ifrågasatt postbefordran nödvändigt är att ångbåtens reseturer äro kända, erinras de postanstalter, hvilka hemställa om ångbåtsposts anordnande, att hvarje gång ovilkorligen äfven meddela uppgift å vidkommande ångbåtens reseturer.

P. Jamalainen.

A. K. Planting.