

Kaikille postitoimistoille.

1.

Tulevan toukokuun 1 päivästä:

a) toimeenpannaan sisäänkirjoitetun ja tavallisen kirjepostin kuljetus *konduktöörivaunussa postiljoonin saattamana* kerta päivässä kumpaankin suuntaan *Viipurin* ja *Pietarin* välillä, *Valtionrautateitten kesä-aikataulun ollessa voimassa*, junassa N:o 14, joka lähtee Viipurista k:lo 10,55 a. p. ja saapuu Pietariin k:lo 2,59 i. p., sekä junassa n:o 11, joka lähtee Pietarista k:lo 4,30 i. p. ja saapuu Viipuriin k:lo 7,30 i. p., käsittävä kuitenkin Pietariin lähetettävä posti pääasiallisesti sinne osotetun, mutta ei sieltä edelleen kulkevan kirjeväihdon: ja nimitetään tämä vaunu **postiljoonivaunu V—P.** (Viipuri—Pietari);

b) lähetetään suljettu pussi, sisältävä *sisäänkirjoitettua ja tavallista kirjepostia ynnä sanomalehtiä*, konduktöörin mukana niinhysin *Peipohjasta Raumalle* junassa n:o 4, joka lähtee Peipohjasta aamulla, kuin *Raumalta Peipohjalle* junassa n:o 3, joka lähtee Raumalta iltapäivällä;

c) tulee postivaunu junassa n:o 6 Helsingistä Pietariin, koskei tämä juna pysähdy kaikilla asemilla, Perkjärvellä muutettavaksi junaan n:o 48, joka lähtee Perkjärveltä k:lo 6,38 a. p. ja saapuu Pietariin k:lo 9,33 a. p., kuin myöskin postivaunu junassa n:o 4 Helsingistä Pietariin, kuten jo viime vuosien kesä-aikanakin, Viipurissa muutettavaksi junaan n:o 18, joka lähtee Viipurista k:lo 7 i. p. ja saapuu Pietariin k:lo 11,11 i. p.;

d) tapahtuu postin vaihto postivaunujen kanssa junissa n:rot 215, 216, 217 ja 218 Helsingin, Karjan ja Turun välillä niillä asemilla, joilla mainitut junat eivät pysähdy, vannepussien avulla;

e) tapahtuu Postihallituksen kiertokirjeessä n:o XI (15) elokuun 21 päivältä 1903 mainittu postinkuljetus **postiljoonivaunussa H—K—H.** (Helsinki—Kerava—Hyvinkää) **Helsingin** ja **Hyvinkään** välillä junassa n:o 272, joka

lähtee Helsingistä k:lo 8,35 a. p. ja saapuu Hyvinkäälle k:lo 10,18 a. p., ja n:o 151, joka lähtee Hyvinkäältä k:lo 10,34 a. p. ja saapuu Helsinkiin k:lo 12 päivällä, sekä **Helsingin** ja **Keravan** välillä junassa n:o 156, joka lähtee Helsingistä k:lo 5,15 i. p. ja saapuu Keravalle k:lo 6,05 i. p., ja n:o 181, joka lähtee Keravalta k:lo 9,50 i. p. ja saapuu Helsinkiin k:lo 10,49 i. p.;

f) tapahtuu Postihallituksen kiertokirjeessä n:o XIII (19) lokakuun 7 päivältä 1904 mainittu *tavallisen kirjepostin ynnä sanomalehtien* kuljetus konduktöörivaunussa postiljoonin saattamatta *Lappeenrannan* ja *Simolan* välillä junassa n:o 131, joka lähtee Lappeenrannasta k:lo 8,20 a. p. ja saapuu Simolaan k:lo 8,55 a. p., sekä junassa n:o 132, joka lähtee Simolasta k:lo 9,30 a. p. ja saapuu Lappeenrantaan k:lo 10,10 a. p., kuin myös *Viipurin* ja *Simolan* välillä junassa n:o 23, joka lähtee Viipurista k:lo 7,50 a. p. ja saapuu Simolaan k:lo 9,05 a. p., sekä junassa n:o 14, joka lähtee Simolasta k:lo 9,23 a. p. ja saapuu Viipuriin k:lo 10,22 a. p.

2.

Samalla kuin postinkuljetus talviliikkeen aikana höyrylaivoilla „Velamo“ ja „Oihonna“ Hangon ja Tukholman välillä sekä höyrylaivalla „Bore II“ Turun, Maarianhaminan ja Tukholman välillä, kuin myös Hangon ja Tukholman kautta sekä Maarianhaminaan että toisiin Ahvenanmaan mannermaalla sijaitseviin postitoimistoihin kuluva huhtikuun lopussa lakkaa, kuljetetaan nyt lähestyvänä kesäpurjehduskautena, luettuna tulevan toukokuun 1 päivästä, kaikenlaatuista postia Suomen ja Ruotsin välillä seuraavilla höyrylaivoilla, nimittäin:

a) „Uleaborg“, „von Döbeln“, „Torneå“ ja „Nordkusten“, jotka kulkevat linjalla **Helsinki—Hanko—Tukholma** ja vuorotellen toistaiseksi lähtevät, jos laivaliike voi säännöllisesti jatkua, **Helsingistä tiistaisin, torstaisin ja lauantaisin k:lo 11,30 a. p.** ja **Hangosta samoina päivinä k:lo 6 i. p. suoraan** Tukholmaan;

b) „Bore I“, joka kulkee linjalla **Turku—Maarianhamina—Tukholma** ja lähtee **Turusta sunnuntaisin ja keskiviikkosin k:lo 4,30 i. p.**; sekä

c) „Sundsvall“, joka kulkee linjalla **Sundsvall—Hernösand—Nikolainkaupunki** ja lähtee **Nikolainkaupungista torstaisin k:lo 5 i. p.**

Mikä kaikki postitoimistojen tiedoksi ja noudatettavaksi täten ilmoitetaan.

P. Jamalainen.

A. K. Planting.

POSTSTYRELSEN

I

FINLAND.

HELSINGFORS,

den 26 april 1905.

○◎○

N:o 5187.

Till samtliga postantalter.

1.

Från den 1 instundande maj:

a) anordnas befordran af rekommenderad och vanlig brefpost uti *konduktörsvagn med beledsagande postiljon* en gång dagligen i hvardera riktningen mellan *Viborg* och *S:t Petersburg* under den tid *sommartidtabellen för Statsjernvägarne är gällande* med tåg n:o 14, som afgår från *Viborg* kl. 10,55 f. m. och ankommer till *S:t Petersburg* kl. 2,59 e. m., samt tåg n:o 11, som afgår från *S:t Petersburg* kl. 4,30 e. m. och ankommer till *Viborg* kl. 7,30 e. m., omfattande dock den till *S:t Petersburg* afgående posten hufvudsakligen dit adresserad, men icke derifrån vidare gående korrespondens; och benämnes denna kupé **postiljonskupén V—P.** (*Viborg—Petersburg*):

b) försändes en förseglad påse, innehållande *rekommenderad och vanlig brefpost jemte tidningar* med konduktören såväl från *Peipohja* till *Raumo* uti tåg n:o 4, som afgår från *Peipohja* på morgonen, som från *Raumo* till *Peipohja* uti tåg n:o 3, som afgår från *Raumo* på eftermiddagen;

c) kommer postkupén uti tåg n:o 6 från *Helsingfors* till *S:t Petersburg*, enär detta tåg icke stannar å samtliga stationer, att i *Perkjärvi* invexlas uti tåg n:o 48, som afgår från *Perkjärvi* kl. 6,38 f. m. och ankommer till *S:t Petersburg* kl. 9,33 f. m., likasom ock postkupén uti tåg n:o 4 från *Helsingfors* till *S:t Petersburg*, att, på sätt redan under föregående år sommartiden varit fallet, i *Viborg* invexlas uti tåg n:o 18, som afgår från *Viborg* kl. 7 e. m. och ankommer till *S:t Petersburg* kl. 11,11 e. m.;

d) försiggår utvexlingen af post med postkupéerna uti tågen n:ris 215, 216, 217 och 218 mellan *Helsingfors*, *Karis* och *Åbo* å de stationer, hvarest nämnda tåg icke stanna, medels s. k. volangpåsar;

e) försiggår i Poststyrelsens cirkulär n:o XI (15) af den 21 augusti 1903 omnämnda postbefordran uti **postiljonskupén H—K—H.** (*Helsingfors—Kerava—Hyvinkää*) mellan **Helsingfors** och **Hyvinkää** med tåg n:o 272, som afgår från *Helsingfors* kl. 8,35 f. m. och ankommer till *Hyvinkää* kl. 10,18 f. m., och n:o 151 som afgår från *Hyvinkää* kl. 10,34 f. m. och ankommer till *Helsingfors* kl. 12 på dagen, samt mellan **Helsingfors** och **Kerava** med

tåg n:o 156, som afgår från Helsingfors kl. 5,15 e. m. och ankommer till Kerava kl. 6,05 e. m., och n:o 181, som afgår från Kerava kl. 9,50 e. m. och ankommer till Helsingfors kl. 10,49 e. m.;

f) försiggår i Poststyrelsens cirkulär n:o XIII (19) af den 7 oktober 1904 omnämnda befordran af *vanlig brefpost jemte tidningar* uti konduktörs-vagn utan beledsagande postiljon mellan *Villmanstrand* och *Simola* med tåg n:o 131, som afgår från Villmanstrand kl. 8,20 f. m. och ankommer till Simola kl. 8,55 f. m., samt tåg n:o 132, som afgår från Simola kl. 9,30 f. m. och ankommer till Villmanstrand kl. 10,10 f. m., äfvensom mellan *Viborg* och *Simola* med tåg n:o 23, som afgår från Viborg kl. 7,50 f. m. och ankommer till Simola kl. 9,05 f. m., samt tåg n:o 14, som afgår från Simola kl. 9,23 f. m. och ankommer till Viborg kl. 10,22 f. m.

2.

Jemte det postbefordringen under vinterkommunikationen med ångfartygen „Vellamo“ och „Oihonna“ mellan Hangö och Stockholm samt med ångfartyget „Bore II“ mellan Åbo, Mariehamn och Stockholm, äfvensom såväl till Mariehamn som till öfriga postanstalter å fasta Åland via Hangö och Stockholm upphör med utgången af innevarande april månad, kommer under nu instundande sommarseglationstid, räknadt från den 1 instundande maj, all slags post att befordras mellan Finland och Sverige med följande ångfartyg, nämligen:

a) „Uleåborg“, „von Döbeln“, „Torneå“ och „Nordkusten“, hvilka verkställa turer å linien **Helsingfors—Hangö—Stockholm** och alternerande afgå tillsvidare, derest seglationen kan regelbundet fortgå, från **Helsingfors tisdagar, torsdagar och lördagar kl. 11,30 f. m.** och från **Hangö samma dagar kl. 6. e. m. direkte** till Stockholm;

b) „Bore I“, hvilken verkställer turer å linien **Åbo—Mariehamn—Stockholm** och afgår från **Åbo söndagar och onsdagar kl. 4,30 e. m.**; samt

c) „Sundsvall“, som trafikerar linien **Sundsvall—Hernösand—Nikolaistad** och afgår från **Nikolaistad torsdagar kl. 5 e. m.**

Hvilket allt till postanstalternas kännedom och iakttagande härmed meddelas.

P. Jamalainen.

A. K. Planting.