

HELSINGISSÄ,

Kaikille postitoimistoille.

huhtikuun 29 p. 1903.

№ 4793.

1.

Tiedoksi antamalla, että postinkuljetus talviliikkeen aikana höyrylaivoilla „Wellamo“ ja „Oihonna“ Hangon ja Tukholman välillä lakkaa kulkuvuorolla Hangosta sunnuntai-aamuna toukokuun 3 päivänä sekä höyrylaivoilla „Bore I“ ja „Bore II“ Turun, Maarianhaminan ja Tukholman välillä kulkuvuorolla Turusta torstai-iltana huhtikuun 30 päivänä, ilmoitetaan postitoimistojen tiedoksi ja noudatettavaksi, että nyt tulevana kesäpurjehduskautena kaikenlaatuista postia kuljetetaan Suomen ja Ruotsin välillä seuraavilla höyrylaivoilla, nimittäin:

a) „Uleåborg“, „Torneå“ ja „von Döbeln“, jotka kulkevat linjalla *Helsinki—Hanko—Tukholma* ja lähtevät, jos laivaliike voi säännöllisesti jatkua, toukokuun 5 päivästä toistaiseksi *Helsingistä tiistaisin, torstaisin ja lauantaisin kello 11,30 a. p.* ja *Hangosta samoina päivinä kello 6 i p.* suoraan Tukholmaan;

b) „Bore I“ ja „Nordkusten“, jotka kulkevat linjalla *Turku—Tukholma* ja lähtevät *Turusta* toukokuun 2 päivästä marraskuun 15 päivään *maanantaisin, keskiviikkosin, perjantaisin ja lauantaisin kello 11,45 i. p.*, poiketen *Maarianhaminaan* kaikilla muilla kulkuvuoroilla paitsi perjantai-vuorolla sekä *Degerbyhyn* joka vuorolla; sekä

c) „Sundsvall“, joka kulkee linjalla *Sundsvall—Hernösand—Nikolainkaupunki* ja lähtee *Nikolainkaupungista torstaisin kello 5 i. p.*

2.

Samoin kuin viime vuosina tulee myöskin tänä vuonna toukokuun 1 päivästä alkaen kesäkuukausina kuljetettavaksi *vakuuttamatonta* postia yöjunilla *Lappeenrannan ja Simolan* välillä.

3.

Koska välipuheita postinkuljetuksesta tämän vuoden purjehduskautena on voitu tehdä ainoastaan muutamien laivanisännistöjen kanssa ja Postihallitus, tietojen puutteessa muun muassa kysymykseen tulleiden höyrylaivojen lähtö- ja tuloajoista, ei vielä voi määrätä millä höyrylaivoilla ja minkä paikkojen välillä postia on niissä kuljetettava, tulee postitoimistojen, missä edullisesti niin voi tapahtua, postinkuljetukseen toistaiseksi käyttää samoja höyrylaivoja kuin viime kuluneenakin kesänä; tullen palkkio postinkuljetuksesta, missä eri sopimusta postilaitoksen ja laivanisännistön välillä ei saada toimeen, suoritettavaksi painon mukaan toukokuun 23 päivänä 1877 annetun armollisen asetuksen nojalla, koskeva postinkuljetusta yksityisten henkilöiden tahi yhtiöiden omistamilla höyrylaivoilla ja kyytivaunuilla.

4.

Koska arvosteltaessa höyrylaivalla kysymykseen tullutta postinkuljetusta välttämätöntä on tietää myöskin höyrylaivan kulkuvuorot, muistutetaan postitoimistoja, jotka esittävät höyrylaivapostien toimeen panemista, joka kerta välttämättömästi myöskin ilmoittamaan kysymykseen tulleen höyrylaivan kulkuvuorot.

P. Jamalainen.

A. K. Planting.

STSTYRELSEN

I

FINLAND.

HELSINGFORS,

den 29 April 1903.

Till samtliga postanstalter.

N^o 4793.

1.

Jemte underrättelse det postbefordringen under vinterkommunikationen med ångfartygen „Wellamo“ och „Oihonna“ mellan Hangö och Stockholm upphör med turen från Hangö söndagen den 3 maj på morgonen samt med ångfartygen „Bore I“ och „Bore II“ mellan Åbo, Mariehamn och Stockholm med turen från Åbo torsdagen den 30 april på aftonen, meddelas postanstalterna till kännedom och iakttagande, att under nu instundande sommarseglations-tid all slags post befordras mellan Finland och Sverige med följande ångfartyg, nämligen:

a) „Uleåborg“, „Torneå“ och „von Döbeln“, hvilka verkställa turer å linien *Helsingfors—Hangö—Stockholm* och *afgå*, derest seglationen kan regelbundet fortgå, från och med den 5 maj tillsvidare *från Helsingfors tisdagar, torsdagar och lördagar kl. 11,30 f. m. och från Hangö samma dagar kl. 6 e. m. direkte* till Stockholm;

b) „Bore I“ och „Nordkusten“, hvilka verkställa turer å linien *Åbo—Stockholm* och *afgå från Åbo* från och med den 2 maj till den 15 november *måndagar, onsdagar, fredagar och lördagar kl. 11,45 e. m.*, med anlöpande af *Mariehamn* alla öfriga turer förutom fredagsturen samt Degerby hvarje tur; samt

c) „Sundsvall“, som trafikerar linien *Sundsvall—Hernösand—Nikolaistad* och *afgår från Nikolaistad torsdagar kl. 5 e. m.*

2.

I likhet med senast förflutna åren befordras jemväl innevarande år från och med den 1 maj under sommarmånaderna *oassurerad* post med nattågen mellan Villmanstrand och Simola.

3.

Enär kontrakt angående postbefordringen under innevarande års seglationstid endast med ett fåtal rederier kunnat afslutas och Poststyrelsen, i saknad af uppgifter bland annat om respektive ångbåtars afgångs- och ankomsttider, icke kan bestämma med hvilka ångbåtar och mellan hvilka orter post med dem bör befordras, ega postanstalterna att, der sådant med fördel kan ske, för postföringen tillsvidare anlita samma ångbåtar som under nästförliden sommar; kommande ersättningen för postens befordran, der särskild öfverenskommelse emellan postverket och rederierna ej kan träffas, att utgå enligt viktberäkning på grund af nådiga förordningen den 23 maj 1877, angående postbefordran med enskilde personer eller bolag tillhöriga ångfartyg och diligenser.

4.

Emedan vid bedömandet af med ångbåt ifrågasatt postbefordran nödvändigt är att ångbåtens reseturer äro kända, erinras de postanstalter, hvilka hemställa om ångbåtsposts anordnande, att hvarje gång ovilkorligen äfven meddela uppgift å vidkommande ångbåtens reseturer.

P. Tamalainen.

A. K. Planting.