

POSTSTYRELSEN

i

FINLAND.

HELSINGFORS,

den 5 November 1902.

Till samtliga postanstalter.

N^o. 6241.

1.

Beträffande ångbåtspostföringen under vinterkommunikationen 1902—1903 meddelas till postanstalternas kännedom och iakttagande:

att **all slags post** försändes tillsvidare och intill dess derom annorlunda bestämmes

emellan **Hangö** och **Stockholm** med ångfartygen „Wellamo“ och „Oihonna“, hvilka från och med den 8 dennes alternerande afgå: **från Hangö** hvarje **söndag** och **onsdag morgon kl. 2,30** efter ankomsten af ett från Hyvinkää hvarje **lördag** och **tisdag** **afton kl. 10** expedieradt extra tåg samt anlända till Stockholm **söndagar** och **onsdagar** på **aftonen**, återvända derifrån hvarje **tisdag** och **lördag** **eftermiddag** och ankomma till Hangö påföljande dagar på **förmiddagen**;

emellan **Åbo** och **Mariehamn** samt **Mariehamn** och **Stockholm** med ångfartygen „Bore I“ och „Bore II“, af hvilka ettdera från och med den 10 dennes afgår: **från Åbo** hvarje **måndag**, **torsdag** och **lördag kl. 11 e. m.** och anländer till Stockholm påföljande dagar på **eftermiddagen** samt återvänder från Stockholm **likaledes** hvarje **måndag**, **torsdag** och **lördag kl. 4 e. m.** med ankomst till Åbo påföljande dagar **middagstiden**. Förutom från Åland kan post jemväl från öfriga delar af Finland försändas med dessa lägenheter till Sverige, med **lördagsturerna** dock lämpligen endas från postanstalter i **sydvestra delarna** af landet;

att i Poststyrelsens cirkulär af den 5 maj 1900 N:o IV (7) omnämnda Hyvinkää—Hangö och Toijala—Åbo utvexlings-postkupéer för utvexling af enbart vanlig och rekommenderad brefpost jemte tidningar direkt

med postkontoret i Stockholm åtfölja, Hyvinkää—Hangö postkupén det ofvan omnämnda extra tåget lördag och tisdag afton från Hyvinkää till Hangö, samt Toijala—Åbo postkupén det måndag, torsdag och lördag från Toijala kl. 6,47 e. m. afgående och kl. 10,22 e. m. till Åbo ankommande posttåget N:o 194;

att assurerade bref till Sverige, som försändas med förenämnda ångbåtslägenheter, då afsändaren icke genom påteckning angifvit annan väg, likasom ock paket, postanvisningar och brefförsändelser med postförskott böra expedieras i så god tid, att desamma framkomma, till postkontoret i **Hangö** senast lördag och tisdag med posttåget N:o 172 kl. 3 e. m., och till postkontoret i **Åbo** senast måndag, torsdag och lördag med någotdera af posttågen N:o 192 kl. 3,58 e. m., N:o 212 kl. 5,27 e. m. eller N:o 216 kl. 8,15 e. m., hvaremot rekommenderad och vanlig brefpost jemte tidningar, som senare afsändas och beräknas anlända till Hyvinkää lördag och tisdag afton innan extra tågets afgång, eller till Toijala måndag, torsdag och lördag innan tågets N:o 194 afgång, expedieras till ofvan omnämnda **utvexlings-postkupéer**, samt

att den direkta utvexlingen af rekommenderad och vanlig korrespondens emellan postkontoret i Hangö å ena sidan och postanstalten i Köpenhamn å andra sidan, hvarom postanstalterna meddelats genom Poststyrelsens cirkulär af den 2 Oktober 1894 N:o XX (34), fortgår sålunda, att från postkontoret i Hangö afsändes **onsdag** kl. 4 e. m. post direkt till postanstalten i Köpenhamn, omfattande i regel endast korrespondens från orter vid Hangö banan, hufvudsakligen från Hangö, till orter i Danmark.

2.

Ehuru postanstalterna upprepade gånger, och senast i cirkulär N:o IV (4) af den 4 Februari 1901, blifvit uppmärksamgjorda på nödvändigheten af att afstämplingen af frimärkena bör ske med god och möjligast mörk svärta, synnerligast som de vid postverket senast införda frimärkenas papper är särdeles fast och glatt, har det dock visat sig, att en stor del postanstalter vid afstämplingen användt svärta, som icke afgifvit tydliga aftryck. Då detta förhållande delvis torde bero därpå, att svärtan alltför mycket utblandats med petroleum för att förhindra densamma att blifva för tjock, erinras postanstalterna derom att, såsnart svärtan genom dylik utblandning förlorat sin ursprungliga intensivt mörka färg, icke vidare an-

vända densamma, utan omedelbart requirera ny svärta från Poststyrelsens persedelförvaltare.

3.

Enär Poststyrelsen erfarit, att försändelser, som varit otillräckligt frankerade, blifvit utlemnade till adressater, utan att de derförinnan taxerats för det bristande beloppet, och detta sålunda icke affodrats adressaterna, ser sig Poststyrelsen föranlåten, då dylik uraktlåtenhet icke vittnar om god ordning, härmed böra erinra postanstalternas föreståndare, tjänstemän och postiljoner om nödvändigheten af att egna tillbörlig uppmärksamhet åt postförsändelsers behöriga frankering.

Hj. Lagerborg.

G. F. Hellman.

t. f.



SUOMEN
POSTIHALLITUS.

HELSINGISSÄ,

marrask. 5 p:nä 1902.

Kaikille postitoimistoille.

N:o 6241.

1.

Postin kuljettamisesta höyrylaivalla talvikulkukaudella 1902—1903 ilmoitetaan postitoimistojen tiedoksi ja huomioon otettavaksi:

että **kaikenlaatuista postia** lähetetään toistaiseksi ja siksi, kunnes siitä toisin määrätään:

Hangan ja Tukholman välillä höyrylaivoilla „Vellamo“ ja „Oihonna“, jotka tämän kuun 8 päivästä alkaen vuorotellen lähtevät: **Hangosta** kunakin sunnuntaina ja keskiviikkona k:lo 2,30 aamulla, Hyvinkäältä kunakin lauantaina ja tiistaina k:lo 10 illalla lähtevän ylimääräisen junan tultua, sekä saapuvat Tukholmaan sunnuntai- ja keskiviikko-päivinä illalla, lähtevät sieltä paluumatkalle kunakin tiistaina ja lauantaina iltapäivällä ja saapuvat Hankoon seuraavina päivinä aamupäivällä;

Turun ja Maarianhaminan sekä Maarianhaminan ja Tukholman välillä höyrylaivoilla „Bore I“ ja „Bore II“, joista jompikumpi tämän kuun 10 päivästä alkaen lähtee: **Turusta** kunakin maanantaina, tuorstaina ja lauantaina k:lo 11 i. p. ja saapuu Tukholmaan seuraavina päivinä iltapäivällä sekä lähtee paluumatkalle Tukholmasta samoin kunakin maanantaina, tuorstaina ja lauantaina k:lo 4 i. p., saapuen Turkuun seuraavina päivinä puolen päivän aikaan. Paitse Ahvenanmaalta voipi postia myös muistakin Suomen osista lähettää näillä laivavuoroilla Ruotsiin, lauantai- vuoroilla kumminkin sopivasti ainoastaan maamme lounaisosissa olevista postitoimistoista;

että Postihallituksen kiertokirjeessä N:o IV (7) toukokuun 5 päivältä 1900 mainitut Hyvinkään—Hangan ja Toijalan—Turun vaihtopostivaunut, jotka vaihtavat yksinomaan tavallista ja sisäänkirjoitettua kirjepostia ja

sanomalehtiä välittömästi Tukholman postikonttorin kanssa, seuraavat, Hyvinkään—Hangon postivaunu edellä mainittua Hyvinkäältä lauantaisin ja tiistaisin lähtevää ylimääräistä junaa sekä Toijalan—Turun postivaunu postijunaa N:o 194, joka maanantaisin, tuorstaisin ja lauantaisin lähtee Toijalasta k:lo 6,47 i. p., saapuen Turkuun k:lo 10,22 i. p.;

että vakuutetut kirjeet Ruotsiin, jotka lähetetään edellämaituilla höyrylaivavuoroilla, milloin lähettäjä ei ole kirjeihin merkinnyt toista kuljetustietä, samoin kuin myöskin paketit, postiosotukset ja kirjelähetykset etuannilla ovat toimitettavat matkalle niin hyvissä ajoissa, että ne ennätävät perille, Hangon postikonttoriin viimeistään lauantaina ja tiistaina postijunalla N:o 172 k:lo 3 i. p. ja Turun postikonttoriin viimeistään maanantaina, tuorstaina ja lauantaina jollakin postijunista N:o 192 k:lo 3,58 i. p., N:o 212 k:lo 5,27 i. p. taikka N:o 216 k:lo 8,15 i. p., jota vastoin sisäänkirjoitettu ja tavallinen kirjeposti sekä sanomalehdet, jotka myöhemmin lähetetään ja lasketaan saapuvan Hyvinkäälle lauantaina ja tiistaina ennen ylimääräisen junan lähtöä sieltä taikka Toijalaan maanantaina, tuorstaina ja lauantaina ennen junan N:o 194 lähtöä sieltä, ovat lähetettävät edellämaituuihin **vaihto-postivaunuihin**; sekä

että välitön sisäänkirjoitetun ja tavallisen kirjevaihdon vaihtaminen Hangon postikonttorin toiselta puolin ja Kyöpenhaminan postitoimiston toiselta puolin välillä, josta postitoimistoille on ilmoitettu Postihallituksen kiertokirjeellä N:o XX (34) lokakuun 2 päivältä 1894, jatkuu siten, että Hangon postikonttori **keskiviikkona k:lo 4 i. p.** lähettää välittömästi Kyöpenhaminan postitoimistoon postin, joka sisältää tavallisesti ainoastaan kirjevaihtoa eri paikoista Hangon radan varrella, pääasiallisesti Hangon kaupungista, eri paikkoihin Tanskassa.

2.

Vaikka postitoimistoja useampia kertoja ja viimeistään kiertokirjeessä N:o IV (4) helmikuun 4 päivältä 1901 on huomautettu siitä, miten välttämättömän tarpeellista on, että vapaamerkkien leimaaminen toimitetaan hyvällä ja mahdollisimman tummalla musteella, olletikin kun postilaitoksessa viimeksi käytäntöön otettujen vapaamerkkien paperi on erittäin lujaa ja liukasta, on kumminkin osoittautunut, että suuri osa postitoimistoista on leimaamisessa käyttänyt mustetta, joka ei ole jättänyt selviä painoskuvia leimasta. Koska tämä seikka osittain myös riippunee siitä, että musteesen on liaksi sekoitettu petroleumia (lamppuöljyä) estämään sitä tulemasta

liikaa paksuksi, muistutetaan postitoimistoja siitä, että niin pian kuin muste tuollaisesta sekoittamisesta on menettänyt alkuperäisen varsinaisen tumman värinsä, sitä älköön enempää käytettävä, vaan on heti tilattava uutta mustetta Postihallituksen parselienhoitajalta.

3.

Koska Postihallitus on havainnut, että riittämättömästi frankkeeratuja lähetyksiä on ulosannettu adressaateille, taksoittamatta niitä puuttuvasta määrästä, jota siis ei ole adressaateilta kannettu, katsoo Postihallitus, koska tuollainen laiminlyöminen ei todista hyvää järjestystä, olevan syytä tämän kautta muistuttaa postitoimistojen hoitajia, virkailijoita ja postiljooneja tarpeellisuudesta pitää silmällä, että postilähetykset ovat asianmukaisesti frankkeeratut.

Hj. Lagerborg.

G. F. Hellman.

v. t.