

POSTSTYRELSEN

i

FINLAND.

HELSINGFORS,

den 16 November 1901.

Till samtliga postanstalter.

N:o 6286.

Beträffande ångbåtspostföringen under vinterkommunikationen 1901—1902 meddelas till postanstalternas kännedom och iakttagande.

*att all slags post försändes tillsvidare och intill dess derom an-
norlunda bestämmes mellan **Hangö** och **Stockholm** med ångfartygen
„Vellamo“ och „Oihonna“, hvilka afgå från **Hangö**, „Vellamo“ från
och med den 24 November hvarje söndag morgon kl. 2,30 och „Oi-
honna“ från och med den 27 November hvarje onsdag morgon kl. 2,30,
efter ankomsten af ett från **Hyvinkää** hvarje lördag och tisdag afton kl. 10
expedieradt extra tåg, samt anlända till **Stockholm** söndag och onsdag på
aftonen; från **Stockholm** afgå fartygen hvarje tisdag och lördag eftermid-
dag samt anlända till **Hangö** påföljande dagar på förmiddagen;*

*att i Poststyrelsens cirkulär af den 5 Maj 1900 N:o IV (7) om-
nämnda **Hyvinkää—Hangö** utvexlings-postkupé, för utvexling af enbart
vanlig och rekommenderad brespost jemte tidningar direkt med postkontoret
i **Stockholm**, åtföljer ofvan omförmälda extra tåg lördag och tisdag afton
från **Hyvinkää** till **Hangö**;*

*att assurerade bref till **Sverige**, som försändas med förenämnda
ångbåtslägenheter då afsändaren genom påteckning icke angifvit annan väg,
likasom ock paket, postanvisningar och brefförsändelser med postförskott
böra expedieras i så god tid att desamma framkomma till postkontoret i
Hangö senast lördag och tisdag med posttåget N:o 172 kl. 3 e. m., hvar-
emot rekommenderad och vanlig brespost jemte tidningar, som senare af-*

sändas och beräknas anlända till Hyvinkää lördag och tisdag afton innan extra tågets afgång, expedieras till ofvan omnämnda **utvexlings-postkupé**; samt

att den direkta utvexlingen af rekommenderad och vanlig korrespondens mellan postkontoret i Hangö å ena sidan och postanstalten i Köpenhamn å andra sidan, hvarom postanstalterna meddelats genom Poststyrelsens cirkulär af den 2 Oktober 1894 N:o XX (34), fortgår sålunda, att från postkontoret i Hangö afsändes lördag afton post direkt till postanstalten i Köpenhamn, omfattande i regeln endast enkel korrespondens från orter vid Hangö banan, hufvudsakligen från Hangö, till orter i Danmark.

Beträffande åter ångbåtspostföringen mellan Åbo, Mariehamn och Stockholm under instundande vinterkommunikation och hvilken postföring vidtager först från början af December månad, skall derom snarligen närmare meddelas, men vill Poststyrelsen likväl erinra postanstalterna derom, att postförande ångfartyget „Bore II“ fortfar med sina sommarturer mellan nämnde orter intill utgången af innevarande November månad, dervid fartyget afgår från Åbo hvarje onsdag och lördag kl. 11 e. m., anlöpande Mariehamn dock endast vid lördagsturen.

Tillika erinras postanstalterna att, med iakttagande likväl af föreskriften i cirkuläret N:o XX (32) af den 10 Oktober 1893, angående postförsändelsers befordran den väg, som afsändare genom påteckning anvisat, noga beräkna när försändelser kunna förmedels ofvan angifna lägenheter med fördel försändas, hvarvid till upplysning meddelas, att vid regelbunden gång till färden mellan Hangö och Köpenhamn åtgå omkring 35 timmar samt mellan Hangö och Hull omkring 100 timmar, äfvensom att via S:t Petersburg och kontinenten med nattåget afsända rekommenderade och vanliga försändelser samt tidningar framkomma från Helsingfors till Stockholm på omkring 72 timmar, till Köpenhamn på omkring 60 timmar och till Hull på omkring 80 timmar.

Hj. Lagerborg.

A. K. Planting.

HELSINGISSÄ,

marraskuun 16 p:nä 1901.

Kaikille postitoimistoille.

N:o 6286

*

Höyrylaivapostinkuljetuksesta talviliikenteen aikana v.v. 1901—1902 ilmoitetaan täten postitoimistojen tiedoksi ja noudatettavaksi:

*että kaikenlaatuista postia lähetetään toistaiseksi tahi kunnes siitä toisin määrätään **Hangon ja Tukholman** välillä höyrylaivoilla „Vellamo“ ja „Oihonna“, jotka lähtevät **Hangosta**, „Vellamo“, marraskuun 24 päivästä alkaen, joka **sunnuntai-aamuna k:lo 2,30** ja „Oihonna“, marraskuun 27 päivästä alkaen, joka **keskiviikko-aamuna k:lo 2,30**, Hyvinkäältä joka lauantai- ja tiistai-iltana k:lo 10 lähetetyn ylimääräisen junan tultua Hankoon, ja saapuvat Tukholmaan sunnuntaina ja keskiviikkona illalla; Tukholmasta lähtevät laivat tiistaina ja lauantaina iltapäivällä sekä saapuvat Hankoon seuraavina päivinä aamupäivällä;*

että Postihallituksen kiertokirjeessä toukokuun 5 päivästä v. 1900 N:o IV (7) mainittu Hyvinkään—Hangon ulosvaihto-postivaunu seuraa edellämainituista ylimääräisiä junia lauantai- ja tiistai-iltana Hyvinkäältä Hankoon, vaihettaakseen välittömästi Tukholman postikonttorin kanssa yksinomaan tavallista ja sisäänkirjoitettua kirjepostia ynnä sanomalehtiä;

*että vakuudetut kirjeet Ruotsiin, jotka lähetetään sanotuilla höyrylaivamatkavuoroilla, joll'ei lähettäjä päällykselle kirjoittamalla ole ilmoittanut muuta kuljetustietä, kuten myöskin paketit, postiosotukset ja kirjelähetykset, varustetut postietuannilla, ovat niin hyvissä ajoin lähetettävät, että ne saapuvat **Hangon** postikonttoriin viimeistään lauantaina ja tiistaina k:lo 3 i. p. postijunalla N:o 172, jota vastoin sisäänkirjoitettu ja tavallinen kirjeposti ynnä sanomalehdet, jotka, myöhemmin matkalle toimitettuina, lasketaan saapuvan Hyvinkäälle lauantai- ja tiistai-illaksi ennen ylimääräisen junan lähtöä, ovat lähetettävät edellä sanottuun **ulosvaihto-postivaunuun**; sekä*

että yksinkertaisen ja tavallisen kirjevaihdon välitön vaihetus toiselta puolin Hangon postikonttooriin ja toiselta Kyöpenhaminan postitoimiston välillä, josta postitoimistoille on ilmoitettu Postihallituksen kiertokirjeessä lokakuun 2 päivältä v. 1894 N:o XX (34), jatkuu siten, että Hangon postikonttoori lauantai-iltana lähettää suorastaan Kyöpenhaminan postitoimistoon postin, joka ylimalkaan sisältää ainoastaan yksinkertaista kirjevaihtoa paikkakunnilta Hangon radan varrella, pääasiallisesti Hangosta, paikkakuntiin Tanskassa.

Mitä taas tulee Turun, Maarianhaminan ja Tukholman väliseen höyrylaivapostinkuljetukseen tulevalla talviaikakaudella, mikä postinkuljetus alkaa vasta ensi joulukuun alusta, annetaan siitä piakkoin lähempiä tietoja, mutta Postihallitus tahtoo kumminkin tämän yhteydessä huomauttaa postitoimistoille, että postiakuljettava höyrylaiva „Bore II“ vielä jatkaa kesäkulkuvuorojaan mainittujen paikkain välillä tämän marraskuun loppuun asti, sekä että laiva lähtee Turusta keskiviikkona ja lauantaina k:lo 11 i. p., mutta poikkeaa Maarianhaminaan kuitenkin ainoastaan lauantai-matkallaan.

Samalla muistutetaan postitoimistoille, että, huomioon ottamalla kumminkin, mitä säädetään Postihallituksen kiertokirjeessä N:o XX (32) lokakuun 10 päivältä v. 1893, koskeva postilähetteen kuljettamista sitä tietä, jota lähettäjä kirjallisesti on pyytänyt, on tarkoin laskettava, milloin lähetteen voidaan edellämainituilla matkavuoroilla edulla lähettää, jota varten selikkeeksi ilmoitetaan, että säännöllisessä kulussa menee matkaan Hangosta—Kyöpenhaminaan noin 35 tuntia sekä Hangosta Hulliin noin 100 tuntia kuin myöskin että sisäänkirjoitetut ja tavalliset lähetteen ynnä sanomalehdet, Helsingistä lähetettyinä yöjunalla Pietarin kautta mannermaitse, saapuvat Tukholmaan noin 72 tunnissa, Kyöpenhaminaan noin 60 tunnissa ja Hulliin noin 80 tunnissa.

Hj. Lagerborg.

A. K. Planting.