

den 25 Oktober 1898.

Till samtliga postanstalter.

N:o 7,650.

1.

Följande sedan den 16 sistförlidne Maj igångsatta provisionella postbefordringar å Statsjernvägarne i landet fortgå tillsvidare, i enahanda ordning som under sommarmånaderna, jemväl från den 13 innevarande Oktober, från hvilken dag ny tidtabell för nämnde jernvägar trädte i gällande kraft nämligen:

a) uti **expeditörskupé**, under namn af **S:t Petersburg—Helsingfors N:o 2 bis**, mellan S:t Petersburg och Wiborg med kurirtåget N:o 1, afgående från S:t Petersburg kl. 10 e. m.,

b) uti **postiljonskupé** mellan Helsingfors och Toijala med tåget N:o 12, som afgår från Helsingfors kl. 2,30 e. m. och under N:o 131 ankommer till Toijala kl. 6,58 e. m. samt kombinerar med det kl. 7,15 e. m. från Toijala till Åbo afgående posttåget N:o 123,

c) uti **postiljonskupé** mellan Nikolaistad och Seinäjoki med tågen N:ris 126 och 129, afgående det förra kl. 6 f. m. från Nikolaistad och ankommande till Seinäjoki kl. 8,37 f. m. samt det senare kl. 8,37 f. m. från Seinäjoki och ankommande till Nikolaistad kl. 11,14 f. m., såsom utsträckning af postiljonskupén Tammerfors—Seinäjoki uti tågen N:ris 126 och 129, och

d) uti **expeditörskupé** mellan Seinäjoki och Nikolaistad med tåget N:o 125, afgående från Seinäjoki kl. 9,37 e. m. och ankommande till Nikolai-stad kl. 12,12 f. m., såsom fortsättning till expeditörskupén N:o 5, Tammerfors—Nikolaistad, uti tåg N:o 125,

hvarjemte från den 1 nästkommande November tillsvidare

en provisionell **expeditörskupé**, under benämning af **Helsingfors—S:t Petersburg N:o 1 bis**, kommer att dagligen medfölja tåget N:o 34, som afgår från Wiborg kl. 2,25 e. m. och ankommer till S:t Petersburg kl. 6,45 e. m., dervid mottagande och aflemnande all slags post från och till de vid kupéns väg inom landet befintliga postanstalterna samt rekommenderad och orrekommenderad enkel korrespondens till Kejsaredömet och utrikes orter,

äfvensom *tre*ne breflådor, den ena med påskrift „Tömmes endast i Wiborg“ och den andra med påskrift „Tömmes endast i S:t Petersburg och Helsingfors“, utsättas å konduktörsvagnen uti kurirtågen N:ris 1 och 2, i och för beredande för allmänheten i Helsingfors och å alla de orter kurirtågen stanna, tillfälle att afsända rekommenderade enkla bref till och via de orter påskriften å berörda breflådor angifver.

2.

Från den 1 nästkommande November komma följande provisionella anordningar att vidtagas, nämligen:

a) befordran af all slags post uti försegladt brefpaket, väska eller påse uti *postiljonskupé* anordnas å från sagde dag för trafik upplåttna Jyväskylä—Suolahti jernväg med tågen N:ris 235 och 234, afgående det förra från Jyväskylä kl. 9,10 e. m. och ankommande till Suolahti kl. 10,55 e. m. samt det senare från Suolahti kl. 6,30 f. m. och ankommande till Jyväskylä kl. 8,20 f. m., såsom utsträckning af postiljonskupén Jyväskylä—Haapamäki uti tågen N:ris 235 och 234,

b) *indrages* nuvarande *postbefordringen* fyra gånger i veckan mellan *Laukaa* och *Jyväskylä*, N:o 112 i den fastställda postgångstidtabellen, hvaremot i stället anordnas *postbefordran* en gång dagligen mellan *Laukaa postexpedition* och *Laukaa jernvägsstation*, med afresa från Laukaa postexpedition kl. 9 e. m. och från Laukaa jernvägsstation efter tågets ankomst från Jyväskylä,

c) *posthaltpunkter* inrättas å *Leppävesi*, *Laukaa*, *Kuusa* och *Suolahti* stationer vid Jyväskylä—Suolahti banan, hvilka posthaltpunkter närmast underordnas Jyväskylä postkontor, och

d) en *poststation* öppnas å *Otalampi* station vid Hyvinkää—Hangö banan och kommer att underlyda Nummela postexpedition samt utvexla post derjemte med Hangö—Hyvinkää postiljonskupé, hvaremot Otalampi nuvarande posthaltpunkt samtidigt upphör med sin verksamhet.

Hvilket till postanstalternas kännedom härigenom meddelas.

Hj. Lagerborg.

A. K. Planting.

HELSINGISSÄ,

Lokakuun 25 p:nä 1898.

Kaikille postitoimistoille.

N:o 7,650

1.

Seuruavat sitten viime Toukokuun 16 päivää järjestetyt väliaikaiset postinkuljetukset Suomen Valtionrautateilla jatkuvat toistaiseksi. samassa järjestyksessä kuin kesäkuukausien ajalla myöskin tämän Lokakuun 13 päivästä, jolloin mainittujen rautateiden uusi aikataulu astuu voimaan, nimittäin:

a) **ekspeditööri-vaunussa**, nimellä **Pietari—Helsinki N:o 2 bis**, Pietarin ja Wiipurin välillä pikajunalla N:o 1, joka lähtee Pietarista k:lo 10 j. p. p.;

b) **postiljooni-vaunussa** Helsingin ja Toijalan välillä junalla N:o 12, joka lähtee Helsingistä k:lo 2,30 j. p. p. ja junana N:o 131 saapuu Toijalaan k:lo 6,53 j. p. p. sekä on kulkuyhteydessä postijunan N:o 123 kanssa, joka k:lo 7,15 j. p. p. lähtee Toijalasta Turkuun;

c) **postiljooni-vaunussa** Nikolainkaupungin ja Seinäjoen välillä junilla N:rot 126 ja 129, — jotka lähtevät, edellinen k:lo 6 e. p. p. Nikolainkaupungista saapuen Seinäjoelle k:lo 8,37 e. p. p. sekä jälkimmäinen k:lo 8,37 e. p. p. Seinäjoelta saapuen Nikolainkaupunkiin k:lo 11,14 e. p. p. — jatkona postiljooni-vaunulle Tampere—Seinäjoki junissa N:rot 126 ja 129 sekä

d) **ekspeditööri-vaunussa** Seinäjoen ja Nikolainkaupungin välillä junalla N:o 125, — joka lähtien Seinäjoelta k:lo 9,37 j. p. p. saapuu Nikolainkaupunkiin k:lo 12,12 e. p. p., — jatkona ekspeditööri-vaunulle N:o 5, Tampere—Nicolainkaupunki, junassa N:o 125,

minkä ohessa **ensitulevan Marraskuun 1 päivästä toistaiseksi** väliaikainen **ekspeditööri-vaunu**, nimellä **Helsinki—Pietari N:o 1 bis**, tulee joka päivä seuraamaan junaa N:o 34, joka lähtee Wiipurista k:lo 2,35 j. p. p. sekä tulee Pietariin k:lo 6,45 j. p. p., matkalla ottaen ja jättäen kaiken laatuista postia tien varrelle oleviin Suomen postitoimistoihin sekä sisäänkirjoitettua ja sisäänkirjoittamatonta yksinkertaista kirjeenvaihtoa Keisarikuntaan ja ulkomaille,

kuin myöskin **kaksi kirjelaatikkoo**, joista toisella löytyy kirjoitus: „Tyhjennetään ainoastaan Wäipurissa“ ja toisella kirjoitus: „Tyhjennetään ainoastaan Pieturissa ja Helsingissä“, asetetaan konduktööri-vaunuun pikajunissa N:rot 1 ja 2, jotta yleisö Helsingissä ja kaikissa paikoissa, joissa pikajunat seisahduttavat olisi tilaisuudessa lähettämään sisäänkirjoittamattomia yksinkertaisia kirjeitä niihin seutuihin ja niiden kautta, kuin päällekirjoitus sanotuilla kirjelaatikoilla osoittaa.

2.

Ensitulovan Marraskuun 1 päivästä tulevat seuraavat väliaikaiset järjestelyt alkamaan, nimittäin:

a) kaikenlaatuisen postin kuljetus sinetillä suljetussa kirjepaketissa, laukussa tai pussissa **postiljoonivaunussa** pannaan toimeen sanottuna päivänä liikenteelle avatulla Jyväskylä—Suolahden rautatiellä junilla N:rot 235 ja 234, — joista edellinen lähtee Jyväskylästä k:lo 9.10 j. p. p., saapuen Suolahteen k:lo 10.55 j. p. p. sekä jälkimmäinen lähtien Suolahdesta k:lo 6.30 e. p. p. saapuen Jyväskylään k:lo 8.20 e. p. p. — jatkona postiljoonivaunulle Jyväskylä—Haapamäki junilla N:rot 235 ja 234.

b) **lakkautetaan** nykyinen Laukaan ja Jyväskylän välinen, neljä kertua viikossa toimitettu **postinkuljetus**, N:o 112 vahvistetussa postinkulkuaiakataulussa, jonka sijaan **toimeenpannaan postinkulku kerran päivässä Laukaan postitoimituksen ja Laukaan rautatieaseman välille**, tapahtuen lähti Laukaan postitoimituksesta k:lo 9 j. p. p. sekä Laukaan asemalta heti junan tultua Jyväskylästä.

c) **postipysäkkejä perustetaan** Leppäveden, Laukaan, Kuusan ja Suolahden asemille, Jyväskylä—Suolahden radalla, mitkä postipysäkit tulevat lähinnä kuulumaan Jyväskylän postikonttooriin alle, ja

d) **postiasema avataan Otalammen rautatieasemalla Hyrinksään** —Hangon radalla ja tulee lähinnä kuulumaan Nummelan postitoimituksen alle sekä vaihtamaan postia sen ohessa Hanko—Hyrinksään postiljoonivaunun kanssa, jota rustoin Otalammen nykyinen postipysäkki samasta ajasta lopettaa toimintansa.

Mikä postitoimistojen tiedoksi täten ilmoitetaan.

Hj. Lagerborg.

A. K. Planting.

Suomensi: John Stenberg.