

# POSTSTYRELSEN

i

FINLAND.

HELSINGFORS,

den 10 Maj 1898.

## Till samtliga postanstalter.

N:o 5,619

### 1.

Enligt för Finska Statsjernvägarne från och med den 16 innevarande Maj till den 1 nästkommande Oktober gällande tidtabell, komma från sagde dag, förutom de nuvarande post- och passageraretågen, att dagligen expedieras, bland andra, jämväl följande tåg å nedan uppräknade sträckor, nämligen:

1:o emellan S:t Petersburg och Helsingfors ett kurirtåg, som under N:o 1 afgår från S:t Petersburg kl. 10.40 e. m. och ankommer till Helsingfors kl. 9.40 f. m.;

2:o emellan Helsingfors och Tammerfors ett passageraretåg, som under N:o 12 afgår från Helsingfors kl. 2.30 e. m. och från Riihimäki under N:o 131 kl. 4.46 e. m. och ankommer till Tammerfors kl. 8 e. m. samt korresponderar med tåget N:o 123, som afgår från Toijala till Åbo kl. 6.55 e. m. och ankommer till Åbo kl. 10.40 e. m.;

3:o emellan Tammerfors och Helsingfors ett passageraretåg, som under N:o 132 afgår från Tammerfors kl. 1.20 e. m. och från Riihimäki under N:o 11 kl. 4.59 e. m. samt ankommer till Helsingfors kl. 7 e. m.;

4:o emellan Seinäjoki och Nikolaistad ett posttåg, som under N:o 125 ankommit från Tammerfors till Seinäjoki och under samma nummer fortsätter från Seinäjoki kl. 9.57 e. m. och ankommer till Nikolaistad kl. 12.12 f. m.; samt

5:o emellan Nikolaistad och Seinäjoki ett posttåg, som under N:o 126 afgår från Nikolaistad kl. 6.30 f. m. och ankommer till Seinäjoki kl. 8.47 f. m. samt fortsätter derifrån till Tammerfors under samma nummer, korresponderande i Seinäjoki med posttåget N:o 161 från Seinäjoki till Uleåborg.

Med före nämnda tåg kommer provisionel postbefordran att anordnas i följande ordning:

1:o) med kurirtåget N:o 1 uti **expepitörskupé**, under benämning af **S:t Petersburg—Helsingfors N:o 2 bis**, emellan S:t Petersburg och Wiborg för emottagning och vidare expediering af den från Ryssland och utlandet ankommande, till Wiborg och orter bortom Wiborg destinerade korrespondensen, hvilken icke hinner från Postamtet i S:t Petersburg aflemnas till postkupén S:t Petersburg—Helsingfors N:o 2, nattåget; den från Postamtet aflemnade posten fördelas uti postkupén N:o 2 bis sålunda, att den till Wiborg och deröfver destinerade öfverlemnas, behörigen insatt uti påsar, till postkontoret i Wiborg, hvaremot öfrig korrespondens, likaledes behörigen behandlad, aflemnas uti Wiborg till konduktören å kurirtåget uti till Kouvola, Lahti, Riihimäki, Hyvinkää, Kerava och Helsingfors adresserade påsar i och för vidare befordran;

2:o) med tågen N:ris 12 och 131 uti **postiljonskupé** befordran af enkel rekommenderad korrespondens och tidningar till och via orter å linien Helsingfors—Tammerfors och Toijala—Åbo, innesfattande äfven till Sverige, Norge och Danmark destinerad enahanda post, samt dessutom rekommenderad korrespondens från Helsingfors till Åbo och deröfver gående orter inom landet;

3:o) med tågen N:ris 132 och 11 uti **expeditörskupé**, som benämnes **6 II.—T. bis, Tammerfors—Helsingfors dagtåget**;

4:o) med tåg N:o 125 uti den **expeditörskupé**, som åtföljer sagde tåg från Tammerfors och fortsätter deri under samma benämning af postkupén N:o 5, Tammerfors—Nikolaistad;

5:o) med tåg N:o 126 uti **postiljonskupé** befordran af all slags post, insatt uti behörigen adresseradt breppaket eller påse, hvilken postiljonskupé benämnes **postiljonskupén T.—S., Tammerfors—Seinäjoki**, och afgår uti sagde tåg vidare från Seinäjoki till Tammerfors såsom för närvarande, **hvarutom** nämnde postiljonskupé, som nu färdas uti tåg N:o 129 från Tammerfors endast till Seinäjoki, kommer att åtfölja sistsagda tåg ända till Nikolaistad och ankommer dit kl. 9.50 f. m., dervid förmedlande befordringen af all slags post.

## 2.

I likhet med senast förflutna åren, kommer jemväl under innevarande år från och med den 16 dennes allt under sommarmånaderna befordras **oassurerad** post med nattågen emellan Willmanstrand och Simola.

## 3.

Enär postförande ångfartyget *Wellamos* turer för vinterseglationen upphöra, sedan fartyget afgått från Hangö den 12 dennes, annodas postanstalterna, med undantag likväl af de å Åland, i Åländska skärgården och invid Hangö—Hyvinkää banan befintliga, att, emedan ångbåtskommunikationen emellan Finland och Sverige numera vidtagit, försända tillsvidare, och intill dess derom annorlunda bestämmes, till Sverge, Norge och Danmark destinerad post via Åbo, der densamma icke beräknas fortast framkomma antingen sjöledes via Nikolaistad eller till lands via Torned och öfriga vid landgränsen varande utvexlingspostanstalter.

## 4.

Emedan kontrakt angående postbefordringen under innevarande års seglationstid endast med ett fåtal rederier hunnit afslutas och Poststyrelsen, i saknad af uppgifter bland annat om respektive ångbåtars afgångs- och ankomsttider, icke ännu kan bestämma, med hvilka ångbåtar och emellan hvilka orter post med dem bör befordras, ega postanstalterna att, der sådant med fördel kan ske, för postföringen tillsvidare anlita samma ångbåtar som under nästförlidna sommar; kommande ersättningen för postens befordran, der särskild öfverenskommelse emellan postverket och rederierna ej kan träffas, att utgå enligt vigtberäkning på grund af nådiga förordningen den 23 Maj 1877, angående postbefordran med enskilde personer eller bolag tillhöriga ångfartyg och diligenser.

Hvilket till postanstalternas kännedom och iakttagande härigenom meddelas.

Hj. Lagerborg.

A. K. Planting.



SUOMEN  
POSTIHALLITUS.

HELSINGISSÄ,

Toukokuun 10 p:nä 1898.

*Kaikille postitoimistoille.*

N:o 5,619.

1.

Suomen Valtionrautateille tämän Toukokuun 16 p:stä alkaen ensi Lokakuun 1 p:ään asti voimassa olevan aikataulun mukaan, tulevat mainitusta päivästä, paitsi nykyisiä posti- ja matkustajajunia, jokapäiväisesti lähetettäväksi, muiden muassa, myöskin seuraavat junat alla luetelluilla rataosilla, nimittäin:

1:o) Pietarin ja Helsingin välillä pikajuna, joka N:rolla 1 lähtee Pietarista k:lo 10.40 j. p.p. ja saapuu Helsinkiin k:lo 9.40 e. p.p.;

2:o) Helsingin ja Tampereen välillä matkustajajuna, joka N:rolla 12 lähtee Helsingistä k:lo 2.30 j. p.p. ja Riihimäeltä N:rolla 131 k:lo 4.46 j. p.p. sekä saapuu Tampereelle k:lo 8 j. p.p. ja on yhteydessä junan N:o 123 kanssa, joka lähtee Toijalasta Turkuun k:lo 6.55 j. p.p. ja saapuu Turkuun k:lo 10.40 j. p.p.;

3:o) Tampereen ja Helsingin välillä matkustajajuna, joka N:rolla 132 lähtee Tampereelta k:lo 1.20 j. p.p. ja Riihimäeltä N:rolla 11 k:lo 4.59 j. p.p. sekä saapuu Helsinkiin k:lo 7 j. p.p.;

4:o) Seinäjoen ja Nikolainkaupungin välillä postijuna, joka N:rolla 125 on saapunut Tampereelta Seinäjoelle ja samalla numerolla lähtee edelleen Seinäjoelta k:lo 9.57 j. p.p. sekä saapuu Nikolainkaupunkiin k:lo 12.12 e. p.p.; sekä

5:o) Nikolainkaupungin ja Seinäjoen välillä postijuna, joka N:rolla 126 lähtee Nikolainkaupungista k:lo 6.30 e. p.p. ja saapuu Seinäjoelle k:lo 8.47 e. p.p. sekä lähtee sieltä edelleen Tampereelle samalla numerolla, ollen Seinäjoella yhteydessä Seinäjoelta Ouluun kulkevan postijunan N:o 161 kanssa.

Edellä mainituilla junilla tulee väliaikainen postinkuljetus toimeenpantavaksi seuraavassa järjestyksessä:

1:o) pikajunalla N:o 1 **ekspeditöörinvaunussa**, nimellä **Pietari—Helsinki N:o 2 bis**, Pietarin ja Viipurin välillä Venäjältä ja ulkomaalla tulevan, Viipuriin ja Viipuria edempänä sijaitseviin paikkoihin meneväksi määrätyn kirjevaihdon vastaanottamista ja edellen lähettämistä varten, jota kirjevaihtoa ei ehditä Pietarin postiamtista jättää postivaunuun Pietari—Helsinki N:o 2, yöjunana; postiamtista jätetty posti jaetaan postivaunussa N:o 2 bis siten, että Viipuriin ja sen kautta meneväksi määrätty posti jätetään, asianmukaisesti suljettuna pusseihin, Viipurin postikonttoriin, jota vastoin muu kirjevaihto samoin asianmukaisesti käsiteltyä, jätetään Viipurissa konduktöörille pikajunassa Kouvolaan, Lahteen, Riihimäelle, Hyvinkäälle, Keravalle ja Helsinkiin osotetuissa pusseissa edelleen kuljetettavaksi;

2:o) junilla N:rot 12 ja 131 **postiljooninvaunussa** yksinkertaisen sisäänkirjoittamattoman kirjevaihdon ja sanomalehtien kuljetus Helsingin—Tampereen ja Toijalan—Turun linjan varrella sijaitseviin paikkoihin sekä niiden kautta, käsittävä myöskin Ruotsiin, Norjaan ja Tanskaan meneväksi määrätyn samantyyppisen postin, sekä sitä paitsi sisäänkirjoitetun kirjevaihdon **Helsingistä Turkuun** sekä **Turun kautta** meneviin paikkoihin **maan sisäpuolella**;

3:o) junilla N:rot 132 ja 11 **ekspeditöörinvaunussa**, joka nimetään **6 H.—T. bis, Tampere—Helsinki, päiväjuna**;

4:o) junalla N:o 125 **ekspeditöörinvaunussa**, joka seuraa mainitun junan mukana Tampereelta ja kulkee siinä edelleen samalla nimellä postivaunu N:o 5, Tampere—Nikolainkaupunki;

5:o) junalla N:o 126 **postiljooninvaunussa** kaikenlaatuisen, asianmukaisesti osotettuun kirjepakettiin tai pussiin sisänpannun postin kuljetus, joka postiljooninvaunu nimetään **postiljooninvaunu T.—S., Tampere—Seinäjoki**, sekä lähtee sanotussa junassa edelleen Seinäjoella Tampereelle niinkuin nykyäänkin, jota paitsi mainittu postiljooninvaunu, joka nyt kulkee junassa N:o 129 Tampereelta ainoastaan Seinäjoelle, tulee seuraamaan viimeksi mainitun junan mukana Nikolainkaupunkiin asti sekä saapuu sinne k:lo 9.50 e. p.p., välittäen siinä kaikenlaatuisen postin kuljetusta.

## 2.

Niinkuin viime kuluneina vuosinakin, tulee myöskin tänä vuonna kesäkuukausina Toukokuun 16 p:stä alkaen **vakuumattamaton** postia kuljetettavaksi yöjunissa Lappeenrannan ja Simolan välillä.

## 3.

*Koska postia kuljettavan höyrylaiva Wellamon kulkuvuorot talvipurjehduskaudelta lakkautuvat, laivan lähdellyä Hankoniemestä tämän kuun 12 p:nä, käsketään postitoimistoja, lukuun ottamatta kuitenkin Ahvenammaalla Ahvenamaan saaristossa sekä Hankoniemen—Hyvinkään radan varrella sijaitsevia, koska höyrylaivaliike Suomen ja Ruotsin välillä nyt on alkanut, lähettämään toistaiseksi ja siksi kun siitä muuten määrätään, Ruotsiin, Norjaan ja Tanskaan meneväksi määrätyn postin Turun kautta, milloin ei arvata sen pääsevän nopeimmin perille joko meritse Nikolainkaupungin kautta tai maitse Tornion ja muiden maan rajalla sijaitsevien vaihtopostitoimistojen kautta.*

## 4.

*Koska välipuhelta postinkuljetuksesta tämän vuoden purjehduskaulena on keritty tehdä ainoastaan muutamien laivanisännistöjen kanssa ja Postihallitus, tietojen puuttuessa muun muassa asianomaisten höyrylaivojen lähtö- ja tuloajoista, ei vielä voi määrätä, millä höyrylaivoilla ja minkä paikkojen välillä postia on niissä kuljetettava, tulee postitoimistojen, missä niin edukkaasti voi tapahtua, postinkuljetukseen toistaiseksi käyttää samoja höyrylaivoja kuin viime kuluneena kesänäkin; ja tulee palkkio postin kuljetuksesta, missä eri sopimusta postilaitoksen ja laivanisännistöjen välillä ei voida tehdä, suoritettavaksi painon mukaan Toukokuun 23 p:nä 1877 annetun armollisen asetuksen nojalla, joka koskee postinkuljetusta yksityisten henkilöiden ja yhtiöiden omistamilla höyrylaivoilla ja kyttyvaunuilla.*

*Joka postitoimistojen tiedoksi ja noudatettavaksi täten ilmoitetaan.*

*Hj. Lagerborg.*

*A. K. Planting.*

Suomensi:

*L. Grenman.*

