

HELSINGFORS,

den 12 Maj 1897.

## Till samtliga postanstalter.

N:o 5458.

## 1.

Enligt för Finska Statsjernvägarne från och med den 16 innevarande Maj tillsvidare gällande tidtabell kommer från sagde dag att expedieras i hvardera riktningen emellan Helsingfors och S:t Petersburg förutom de nuvarande två posttågen i dygnet jemväl ett kurirtåg, som afgår från Helsingfors kl. 10,20 e. m. och från S:t Petersburg kl. 11,20 e. m.; och insättas äfven uti sistnämnda tåg postvagnar, uti hvilka tjenstgöringen bestrides, på färd från Helsingfors till S:t Petersburg å sträckan emellan Helsingfors och Kouvola af en postiljon och å sträckan emellan Kouvola och S:t Petersburg af ett expeditörsbiträde, samt under hela färden från S:t Petersburg till Helsingfors af en expeditör.

Dessa postvagnar komma att benämnas:

- å sträckan Helsingfors—Kouvola: **postiljonskupén H:fors—Kouvola,**  
 „ Kouvola—S:t Petersburg: **postkupén H:fors—S:t P:burg N:o 1:bis** och  
 „ S:t Petersburg—Helsingfors: **postkupén S:t P:burg—H:fors N:o 2:bis.**

Benämningarna af postkupéerna uti de nuvarande posttågen emellan Helsingfors och S:t Petersburg förblifva deremot oförändrade.

Uti de kurirtågen åtföljande kupéerna befordras från och till postanstalterna invid banan der tågen stanna enligt tidtabell i allmänhet endast okarterad brefkorrespondens, härifrån dock undantagna de postanstalter, som särskildt blifvit berättigade att försända jemväl karterad post.

## 2.

I likhet med senast förflutna åren, kommer jemväl under innevarande år från och med den 16 dennes att under sommarmånaderna befordras **oassurerad** post med nattågen emellan Willmanstrand och Simola.

## 3.

Emedan kontrakt angående ångbåtspostföringen under innevarande års seglotionstid endast med ett fåtal rederier hunnit avslutas och Poststyrelsen, i saknad af uppgifter bland annat om respektive ångbåtars afgångs- och ankomsttider, icke ännu kan bestämma med hvilka ångbåtar och mellan hvilka orter post bör befordras, ega postanstalterna att, der sådant med fördel kan ske, för postföringen tillsvidare anlita samma ångbåtar som under nästförlidna sommar; kommande ersättningen för postens befordran, der särskild öfverenskommelse emellan postverket och rederierna ej träffas, att utgå enligt rigtberäkning på grund af nådiga förordningen den 23 Maj 1877, angående postbefordran med enskilda personer eller bolag tillhöriga ångfartyg och diligenser.

Hvilket till postanstalternas kännedom och iakttagande härigenom meddelas.

Hj. Lagerborg.

A. K. Planting.



HELSINGISSÄ,

Toukokuun 12 p:nä 1897.

*Kaikille postitoimistoille.*

M. 5458.

## 1.

Suomen Valtionrautateilla tämän Toukokuun 16 p:stä alkaen toistaiseksi noudatettavan aikataulun mukaan tulee sanotusta päivästä lähetettäväksi kumpankin suuntaan Helsingin ja Pietarin välillä paitsi nykyistä kahta postijunaa vuorokaudessa myöskin pikajuna, joka lähtee Helsingistä k:lo 10,20 j. p. p. ja Pietarista k:lo 11,20 j. p. p.; ja liitetään myöskin viimeainittuihin juniin postivaunut, joissa palvelevat, matkalla Helsingistä Pietariin linjalla Helsinki—Kouvola postiljooni ja linjalla Kouvola—Pietari ekspeditöörinapulainen sekä koko matkalla Pietarista Helsinkiin ekspeditööri.

Nämä postivaunut tulevat kantamaan nimet:

- linjalla Helsinki—Kouvola: **postiljoonivaunu Helsinki—Kouvola,**  
 „ Kouvola—Pietari: **postivaunu Helsinki—Pietari N:o 1:bis** ja  
 „ Pietari—Helsinki: **postivaunu Pietari—Helsinki N:o 2:bis.**

Nykyisissä postijunissa Helsingin ja Pietarin välillä olevien postivaunujen nimitykset jäävät sitä vastoin muuttumatta.

Pikajunia seuraavissa vaunuissa kuljetetaan postitoimistoista ja postitoimistoihin radan varrella, missä junat aikataulun mukaan pysähtyvät, ylimalkaan ainoastaan kartoittamatonta kirjepostia, kumminkin lukuun ottamatta niitä postitoimistoja, jotka erittäin ovat oikeutetut lähettämään myöskin kartoitettua postia.

## 2.

Näinkuin viime kuluneina vnosinakin tulee myöskin tänä vuonna kesäkuukausina Toukokuun 16 p:stä alkaen **vakuuttamatonta** postia kyljetettäväksi yöjunissa Lappeenrannan ja Simolan välillä.

## 3.

*Kun välipuheita postinkuljetuksesta höyrylaivoilla tämän vuoden purjehduskautena on keritty tehdä ainoastaan muutamien laivanisännistöjen kanssa ja Postihallitus, tietojen puutteessa, muun muassa, asianomaisten höyrylaivojen lähtö- ja tuloajoista, ei vielä voi määrätä millä höyrylaivoilla ja minkä paikkojen välillä postia on kuljetettava, tulee postitoimistojen, missä se edukkaasti voi tapahtua, postinkuljetukseen toistaiseksi käyttää samoja höyrylaivoja kuin viime kuluneena kesänäkin; ja tulee palkkio postin kuljetuksesta, missä eri sopimusta postilaitoksen ja laivanisännistöjen välillä ei tehdä, suoritettavaksi painon mukaan Toukokuun 23 p:nä 1877 annetun armollisen asetuksen nojalla, joka koskee postinkuljettamista yksityisten henkilöin ja yhtiöin omistamilla höyrylaivoilla ja kyytivaunuilla.*

*Mikä postitoimistojen tiedoksi ja noudatettavaksi täten ilmoitetaan.*

*Hj. Lagerborg.*

*A. K. Planing.*

*Suomensi:  
Artur Löfgren.*