

# POSTSTYRELSEN

I

FINLAND.

HELSINGFORS,

Till samtliga postanstalter.

den 29 Januari 1895.

N<sup>o</sup> 4,342.

Enligt Handels- och Industriexpeditionens i Kejsrerliga Senaten till Poststyrelsen aflåtna skrifvelse för den 16 innevarande Januari, har bidrag ur allmänna medel beviljats „Ålands kommunikationsaktiebolag“ för upprätthållande af kommunikation å linien Åbo—Mariehamn—Stockholm under tiden från den 15 November 1894 till den 15 April 1895, i hvilket afseende faststälts, bland andra, följande vilkor och förbehåll, nämligen:

att kommunikation under ofvannämnda tid upprätthålles med bolagets egande ångfartyg „Sofia“ emellan Mariehamn och Åbo å finska sidan samt Stockholm å svenska sidan eller, i fall af ishinder, annan i närheten af sistnämnda städer belägen hamn, dit fartyget kan framtränga;

att, i fall kommunikation till följd af naturhinder icke kan verkställas emellan förenämnda ändpunkter med anlöpande af Mariehamn, trafikerar ångfartyget endast sträckan emellan Åbo och Mariehamn eller emellan Mariehamn och Stockholm;

att ångfartyget skall å linien Mariehamn—Åbo anlöpna invid dess farled belägna mellanliggande skärgårdskommuner, såvidt isförhållandena sådant medgifva;

att bolaget är skyldigt utan särskild ersättning utöfver den beviljade subventionen under alla ifrågavarande resor forsla post jemte postiljoner, då sådana åtfölja posten, samt i händelse resa i följd af ishinder eller annars skulle afbrytas förrän ångfartyget uppnått station, der posten bordt aflemnas, utan tidsutdrägt emot skälig ersättning af postverket frambefordra posten till stationen i fråga;

att de orter ångfartyget anlöper skola jemte de ungefärliga afgångs- och ankomsttiderna genom bolagets försorg allmänheten delgifvas genom annons i någon af de uti Åbo stad och på Åland utkommande tidningar, hvarförutom, då trafiken inställes, allmänheten skall jemväl derom på enahanda sätt meddelas och vederbörande postanstalter om förhållandet särskildt underrättas.

## II.

Med anledning af att särskilda postanstalter framställt härstädes förslag om tillökningar i postgångar, anordnande af landtbrefbärningar, inrättande af posthaltpunkter m. fl. förbättringar och, då de ej omedelbart erhållit svar å sina framställningar, till Poststyrelsen inkommit med förfrågningar om förloppet, varder härigenom till kännedom meddeladt att, då svar å i förenämnda afseenden gjorda framställningar icke genast af Poststyrelsen meddelas, ärendet antingen är beroende på hemställan hos Kejsrerliga Senaten eller ock derpå, att postverkets anslag ännu icke medgifva införandet af begärda förbättringar.

## III.

Enär klagomål anförts deröfver, att många postanstalter, som reqvirerat tidningen „Hufvudstadsbladet“, icke angifvit, huruvida requisitionen afsåge tidningens *stads-* eller *landsortsupplaga*, erinras postanstalterna att i tidningsrequisition bör enligt tidningstaxan fullständigt angifvas tidningens benämning.

Hj. Lagerborg.

A. K. Planting.

HELSINGISSÄ,

Kaikille postitoimistoille.

Tammikuun 29 p:nä 1895.

№ 4,342.

Keisarillisen Senaatin Kauppa- ja Teollisuustoimituskunnan Postihallitukselle lähettämän kirjoituksen tämän Tammikuun 16 p:ltä mukaan on yleisistä varoista myönnetty apua „Ahvenanmaan liikenne-osakeyhtiölle“ liikkeen ylläpitämiseksi linjalla Turku—Maarianhamina—Tukholma Marraskuun 15 p:stä 1894 Huhtikuun 15 p:ään 1895, jota varten on vahvistettu, muun muassa, seuraavat ehdot ja välipuheet, nimittäin:

että liikettä edellämainitulla ajalla ylläpitää yhtiön omistama höyrylaiva „Sofia“ Maarianhaminan ja Turun Suomen puolelta sekä Tukholman Ruotsin puolelta välillä tahi, jääesteiden sattuessa, jonkun viimemainittujen kaupunkien läheisyydessä olevan sataman välillä, jonne laiva voi tunkeutua;

että, jos liikettä luonnonesteiden tähden ei voida panna täytäntöön edellämainittujen äärimmäisten pysäyspaikkojen välillä poiketen Maarianhaminaan, kulkee höyrylaiva ainoastaan Turun ja Maarianhaminan tahi Maarianhaminan ja Tukholman välillä;

että höyrylaivan tulee linjalla Maarianhamina—Turku poiketa kulkuväylän varrella sijaitseviin välillä oleviin saaristokuntiin, mikäli jääsuhteet sen sallivat;

että yhtiö on velvollinen ilman erityistä palkkiota yli myönnetyn apurahan kaikilla kysymyksessä olevilla matkoilla kuljettamaan postia ynnä postiljooneja, kun he seuraavat postia, sekä jos matka jääesteiden tähden tahi muutoin keskeytettäisiin ennenkun höyrylaiva on saapunut pysäyspaikkaan, jonne posti olisi ollut jätettävä, viivyttelämättä kohtuullista palkkiota vastaan postilaitokselta kuljettamaan postin perille kysymyksessä olevaan pysäyspaikkaan;

että ne paikat, joihin höyrylaiva poikkeaa, ynnä sen arvionmukaiset lähtö- ja tuloajat ovat yhtiön huolenpidosta yleisön tietoon saatettavat ilmoituksella josakin Turun kaupungissa ja Ahvenanmaalla ilmestyvistä sanomalehdistä, jota paitse, kun liike lakkautetaan, siitä myöskin on samalla tavalla yleisölle tieto annettava ja asianomaisille postitoimistoille asianlaidasta erityisesti ilmoitettava.

## II.

Sen johdosta, että muutamat postitoimistot ovat tänne tehneet ehdotuksia postinkulkujen lisäämisestä, maalaiskirjeenkantojen järjestämisestä, postipysäkkien perustamisesta y. m. parannuksista ja, kun eivät kohta ole saaneet vastausta ehdotuksiinsa, ovat Postihallitukselta tiedustelleet asianlaitaa, ilmoitetaan täten tiedoksi, että kun Postihallitus ei heti anna vastausta edellämainituissa tarkoituksissa tehtyihin ehdotuksiin, on asia joko riippuva Keisarillisen Senaatin tutkintoon lykkäyksestä tahi myös siitä, että postilaitoksen määrärahat eivät vielä salli pyydettyjen parannusten toimeenpanemista.

## III.

Koska on valitettu sitä, että useat postitoimistot, jotka ovat tilanneet sanomalehteä „Hufvudstadsbladet“, eivät ole ilmoittaneet, jos tilaus tarkoittaa sanomalehden *kaupunki-* tahi *maaseutupa-*inosta, muistutetaan postitoimistoja että sanomalehden tilauksessa on sanomalehtitaksan mukaan täydellisesti ilmaistava sanomalehden nimitys.

Hj. Lagerborg.

A. K. Planting.

Suomensi:  
Artur Löfgren.