

GENERALPOSTDIREKTÖREN

I  
FINLAND.

HELSINGFORS,

Helsingfors, den 12 februari 1889.

N<sup>o</sup> 339.

Malm.

*Till samtliga postanstalter.*

I.

Enär postförande ångfartyget Express i följd af naturhinder nödgats afbryta sina reseturer emellan Hangö och Stockholm, varda postanstalterna i södra och mellersta Finland härmed anmodade att dirigera all post till Sverige **öfver S:t Petersburg** tills visshet erhålles om, att farleden emellan Hangö och Stockholm åter är trafikabel.

II.

Som en del, isynnerhet mindre postanstalter tyckas icke hafva kännedom om den s. k. ortstämpelns rätta vård och begagnande, meddelas derom följande regler:

Ortstämpeln bör alltid hållas fri från orenlighet. Den rengöres lätt genom att man doppar litet terpentin eller benzin på dess tryckyta, låter den stå några minuter och derpå borstar den med en styf borste. Då stämpeldynan lätt upptager hår och dylikt, hvaraf stämpeln förorenas, bör densamma, för att förebygga detta, hållas täckt med ett stycke lärft eller bomullstyg.

För att uppnå ett tydligt stämpelaftryck, bör man använda ett någorlunda kraftigt tryck. Det underlag, hvarpå afstämplingen sker, bör vara jemt och glatt. Det får icke vara för mjukt, ej heller för hårdt; om man icke har till hands ett stycke läder eller guttapercha, kan man i stället använda ett fem- å sexdubbelt sammanviket papper.

Vid siffrornas flyttning i stämplrar af äldre modell bör, sedan den yttre hylsan blifvit lösgjord och utdragen, användas endast pinnar af trä, men aldrig knif, sax eller andra verktyg af metall. Uti ingen händelse få siffrorna utpetas innan den yttre hylsan först blifvit utdragen.

Hj. Lagerborg.

*A. K. Planting.*

POS

SU

HEL

Indressa

# POSTITIREHTÖÖRI

SUOMESSA.

HELSINGISSÄ,

vuorokaudessa. 12 p. helmikuuta 1889.

*Kaikille postitoimistoille.*

N<sup>o</sup> 339.

## I.

Koska postia kuljettavan höyrylaivan Express'in luonnonesteen tähden on täytynyt lakkauttaa matkansa Hankoniemen ja Tukholman välillä, käsketään postitoimistoja etelä- ja keski Suomessa lähettämään kaikki Ruotsiin menevät lähetykset **Pietarin kautta** kunnes saavat varman tiedon siitä että kulkuväylää Hankoniemen ja Tukholman välillä voidaan käyttää.

## II.

Koska muutamilla, varsinkin pienemmillä postitoimistoilla ei näy olevan käsitystä niin sanotun paikkaleimasimen oikeasta hoidosta ja käytännöstä ilmoitetaan siinä suhteessa seuraavia ohjeita:

Paikkaleimasin pidettäköön aina puhtaana, se puhdistetaan sillä tavalla että sen painopinnalle kaadetaan vähän tärpättiä tahi benzin'iä annetaan sen soisoo muutamaman minutin ja sitte harjataan kankealla harjalla. Koska leimasin-alukseen helposti tarttuu karvoja ja muuta sellaista, jotka leimasimen likastuttavat, peitettäköön tämä aina liinan- tahi pumpulikankaankappaleella.

Saadaksensa jotenkin selvää leimasin-merkkiä painettakoon leimasimella jotenkin voimakkaasti. Alusen, jonka päällä leimaaminen tapahtuu täytyy olla tasainen ja sileän. Se ei saa olla liian pehmeä, eikä liian kova;

nahan taki kummikappaleen puutteessa voipi käyttää viisi- tahi kuusikertaiseksi taitettua paperia.

Kun vanhempaan tapaan tehtyjen leimasimien numeroita muutetaan sitten kuin päällimäinen kotero on irtoitettu ja ulosvedetty käytettäköön ainoastaan puunappuloita eikä koskaan veistä, saksia tahi muita metalli-kapineita. Numeroita ei missään tapauksessa saa uloskaivella ennenkuin päällimäinen kotero on ulosvedetty.

Hj. Lagerborg.

*A. K. Planting.*