

GENERALPOSTDIREKTÖREN

I
FINLAND.

HELSINGFORS,

å

Poststyrelsen, den 30 Juli 1888.

Till samtliga postanstalter.

№ 788.

Jemte det jag härjemte till kännedom får delgifva postanstalterne innehållet af min under denna dag utfärdade skrivelse till t. f. förste reseexpeditören A. Törnroos sålydande:

„Sedan det visat sig att korrespondensen å bansträckan Hyvinge—Hangö icke är af den betydighet, att en fullständig postkupé för postens befordran å denna bana är af nöden, så kommer från den 1:a nästkommande September postföringen, jemte utdelningen af vanliga bref och tidningar derstädes, att tillsvidare utföras af en posteljon, färdande uti postvagn tills jernvägstyrelsen möjligen kan inreda en afdelning för posten uti någon annan lämplig vagon, gående emellan nämnde orter.

Alla postpaket, väskor och påsor adresserade till någon ort invid Hangöbanan böra derföre efter den 1:a September postbehandlas på enahanda sätt som före den 13 Maj 1886, då provisionell postkupé och extra rese-expeditörer infördes å denna sträcka, dock med den skilnaden, att dit adresserad och deröfver vidare gående karterad post från *Helsingfors* och *postanstalterna deremellan och Hyvinge* böra afsändas med det *österbottniska tåget*,