

POSTI- JA LENNÄTINHALLITUKSEN KIERTOKIRJEKOKOELMA

1942

N:o 23

Sisälllys: N:o 23. Kirjelähetysten kuljetuksesta ilmaitse Suomen ja ulkomaiden välillä.

N:o 23.

Kiertokirje

kirjelähetysten kuljetuksesta ilmaitse Suomen ja ulkomaiden välillä.

Kuluvan marraskuun 2 päivästä lukien noudatetaan lentopostin kuljetuksessa Suomesta ulkomaille tässä kiertokirjeessä mainittuja osittain muuttuneita aikatauluja.

Kirjelähetystyksiä Suomesta niihin maihin, joihin postinkulku ei ole keskeytynyt, lähetetään ilmaitse edelleenkin sekä lentolinjalla 1631 *Helsinki—Turku—Tukholma* että linjalla 33 *Helsinki—Königsberg—Berliini*. Viimeksimainitulla linjalla posti kuljetetaan lentoteitse kuitenkin vain Königsbergiin saakkaa, mistä edelleenkuljetus Ber-

liiniin tapahtuu junalla. Molemmilla näillä lentoreiteillä kuljetetaan sellaisten kirjelähetysten lisäksi, joista säädetty lisämaksu ilmakuljetuksesta on suoritettu, myöskin Euroopan maihin osoitetut lisämaksuttomat kirjeet ja postikortit, nämä kuitenkin vain mikäli ajanvoittoa tavalliseen kuljetukseen nähden siten saavutetaan ja edellytyksin, että tilaa leptokoneessa on tätä postia varten.

Lentolinjalla 1631 *Helsinki—Turku—Tukholma* noudatetaan seuraavaa aikataulua:

Joka päivä.			
13.45 ¹⁾	↑	Helsinki	↑ 13.00 ²⁾
15.50 ²⁾		Turku	↑ 10.55 ¹⁾
14.50 ¹⁾		„	↑ 11.55 ²⁾
16.00	↓	Tukholma	↓ 9.00

Linjalla 33 *Helsinki—Tallinna—Riika—Königsberg—Danzig—Berliini* liikennöidään allamainitun aikataulun mukaan:

Arkipäivisin.			
10.05 ¹⁾	↑	Helsinki	↑ 15.20 ²⁾
		Tallinna	
12.55		Riika	↑ 10.45
14.40		Königsberg	↑ 9.00
Juna- yhteys		Königsberg	↑ 14.50
22.14		Danzig	↑ 13.55
		Berliini	↑ 11.55
7.20	↓		

1) Linja-auton lähtöaika matkatoimistosta lentokentälle.

2) Linja-auton saapumisaika lentokentältä matkatoimistoon.

Lisämaksuttomat kirjelähetykset, jotka Suomesta on lähetetty lentolinjalla 1631, kuljetetaan Tukholmasta lähtien, sekä ne lisämaksuttomat lähetykset, joiden lähettämiseen Suomesta on käytetty lentolinjaa 33, Königsbergistä lähtien yksinomaan tavallista kuljetustietä käyttäen. Muilla lentoreiteillä

kuin edellämainituilla linjoilla 1631 ja 33 kuljetetaan siten vain sellainen Suomesta lähetetty kirjeposti, josta lisämaksu ilmakuljetuksesta on suoritettu. *Lisämaksullisten kirjelähetysten* kuljettamiseen käytetään muun muassa seuraavia lentolinjoihin 1631 ja 33 liittyviä ulkomaisia reittejä:

1.

Linja 1674/29.

Malmö—Kööpenhamina—Berliini.

Arkipäivisin.

Juna- 21.10	Tukholma	↑	8.15	Juna-
yhteys 7.14	Malmö	↓	22.05	yhteys
(1674) 8.30	Malmö		15.00	
8.45	Kööpenhamina		14.45	(1674)
(29) 9.00	Kööpenhamina		14.30	
11.15	Berliini	↓	12.15	(29)

2.

Linja 12.

Berliini—Stuttgart—Zürich.

Arkipäivisin.

12.35	↑	Berliini	↑	11.45
15.05	↓	Stuttgart	↓	9.25
15.25	↓	„	↓	9.05
16.15	↓	Zürich	↓	8.15

3.

Linja 9.

Berliini—München—Venetsia—Rooma.

Arkipäivisin.

8.30	↑	Berliini	↑	15.15
11.00	↓	München	↓	12.45
11.30	↓	„	↓	12.10
13.10	↓	Venetsia	↓	10.30
14.10	↓	„	↓	9.50
16.00	↓	Rooma	↓	8.00

4.

Linja 17.

*Berliini—Praha—Wien—Budapest—
Beograd—Sofia.*

Arkipäivisin.

12.55	Berliini	11.05
14.05	Praha	9.55
14.20	„	9.40
15.30	Wien	8.30
7.30	Wien	15.05
8.35	Budapest	14.00
8.50	„	13.45
10.25	Beograd	12.10
10.45	„	11.50
13.25	Sofia	11.10

5.

Linja 117/1370.

Berliini—Wien—Budapest—Bukaresti.

Arkipäivisin.

7.45	Berliini	15.25
10.20	Wien	12.50
10.50	„	12.10
11.50	Budapest	11.05
12.10	„	10.40
16.35	Bukaresti	8.00

6.

Linja K 22.

*Berliini—Stuttgart—Barcelona—Madrid—
Lissabon.*

Arkipäivisin.

8.15	Berliini	15.45
10.35	Stuttgart	13.25
11.15	„	12.45
15.50	Barcelona	8.10
8.50	Barcelona	13.50
10.55	Madrid	11.55
11.45	„	11.05
13.05	Lissabon	8.00

Tämän kiertokirjeen johdosta lakkaa ole- sen kiertokirje N:o 21/1942 (ainoastaan
masta voimassa posti- ja lennätinhallituk- virkakäyttöön).

Helsingissä, marraskuun 6 päivänä 1942.

Pääjohtajan estyneenä ollessa:

Johtaja **Matti Aspjo.**

Oiva Saloila,