

# POSTI- JA LENNÄTINHALLITUKSEN KIERTOKIRJEKOKOELMA

1941

N:o 30

Sisällys: N:o 30. Yksityisestä lennätinliikenteestä sotatoimialueelta kotiseudulle ja päinvastoin.

N:o 30.

## Kiertokirje

yksityisestä lennätinliikenteestä sotatoimialueelta kotiseudulle ja päinvastoin.

Takaisin vallatun ja Itä-Karjalan joukko-osastojen yhteystarvetta varten kotiseudulle ovat sotatoimiyhtymät Päämajan viestitoimintakäskyn mukaisesti järjestäneet alueelleen yksityisen lennätinliikenteen välittämistä varten lennätinasemia ja keskuslennätinasemia, jotka viimeksimainitut ovat suorassa (välittömässä) morseyhteydessä johonkin lähimpänä olevaan seuraavaan posti- ja lennätinlaitoksen lennätintoimipaikkaan, nimittäin: Joensuun, Kajaanin, Kemijärven, Oulun, Petsamon, Rovaniemen, Sortavalan ja (Viipurin) lennätintoimipaikkoihin.

Mainituin tavoin järjestettävään lennätinliikenteeseen nähden ovat puolustusviranomaiset samalla asettaneet seuraavat rajoitukset:

a) sähkösanomat on laadittava suomen-, ruotsin- tai saksankielellä;

b) erikoislaatua osottavia maksunalaisia virkamerkintöjä (=Rpx=, =Kr= y. m.) ei sallita;

c) sähkösanomat eivät saa sisältää joukko-osaston sijoituspaikan nimeä eikä muitakaan salassa pidettäviä asioita; ja

d) sähkösanomia kotiseudulta sotatoimialueelle saadaan lähettää *ainoastaan vastauksena* sotatoimialueelta saapuneeseen sähkösanomaan. Tällöin on vastaussähkö-

sanomaa lennätintoimipaikkaan jätettäessä samalla esitettävä lennätintoimipaikassa alkuperäinen sotatoimialueelta saatu sähkösanoma, ja on vastaussähkösanoma osotettava saadussa sähkösanomassa lähtötoimipaikaksi merkittyyn lennätintoimipaikkaan.

Sanotun johdosta on posti- ja lennätinhallitus päättänyt, että edellämainittu lennätinliikenne sotatoimialueen ja kotiseudun välillä avataan *kuluvan marraskuun 25 päivästä lukien*, ja on tähän liikenteeseen nähden sen lisäksi mitä jo mainittiin, määrätty noudatettavaksi seuraavaa:

1. että välitystoimipaikkoina sotatoimiyhtymien lennätinverkon ja posti- ja lennätinlaitoksen verkon välillä toimivat puheenaolevaa liikennettä varten yhtymien keskuslennätinasemiin suorilla yhteyksillä varustetut alussaluetellut posti- ja lennätinlaitoksen lennätintoimipaikat, joissa sähkösanomat siis siirtyvät yhtymän lennätinjohdoilta posti- ja lennätinlaitoksen lennätinverkolle ja päinvastoin;

2. että sotatoimiyhtymien lennätinaseilla tätä liikennettä varten tarvittavat kassakirjat A (sarja I, 50 kuittia) sekä sähkösanomalomakkeet luovuttaa yhtymälle edellisen kohdan mukaan välitystoimipaikkana toimiva posti- ja lennätinlaitoksen lennätintoimipaikka, kuitenkin siten, että

Viipurin lennätintuomipaikan asemesta antaa kassakirjat ja lomakkeet toistaiseksi Lappeenrannan posti- ja lennätinkonttori;

3. että lennätinkassakirjat luovutetaan sotatoimiyhtymälle kuittia vastaan, ja laaditaan niistä luettelo, johon merkitään kullekin yhtymälle annettujen kassakirjojen lukumäärä ja niiden numerot;

4. että sotatoimiyhtymän on palautettava kunkin kuukauden aikana kokonaan tai osaksi käytetyt kassakirjat ennen seuraavan kuukauden 10 päivää siihen lennätintuomipaikkaan, josta kassakirjat on saatu, ja on kassakirjat palautettava yhteenlaskettuina ja niiden loppusumman osottama rahamäärä samalla tilitettävä lennätintuomipaikkaan, jolloin äskensanottuun kassakirjoista pidettävään luetteloon on tehtävä merkintä kirjojen palauttamisesta;

5. että välitystuomipaikassa on sotatoimiyhtymien keskuslennätinasemilta vastaanotetuista sähkösanomista pidettävä luettelo juoksevina järjestysnumeroineen kutakin sähkösanomaa varten, ja on tähän luetteloon järjestysnumeron lisäksi merkittävä sähkösanoman numero, osote ja lähtöpaikka (peitenimi);

6. että lähetettäessä sähkösanoma välitystuomipaikasta saajalle tai edelleen toiseen posti- ja lennätinlaitoksen tuomipaikkaan, on sähkösanoman otsakkeessa yliviivattava sähkösanoman lähtöpaikan nimi (peitenimi) ja merkittävä sen tilalle välitystuomipaikan nimi, jolloin samalla on sähkösanoman numeron jälkeen lisättävä murtoviivan avulla sähkösanoman järjestysnumero edellä 5. kohdassa mainitussa luettelossa sekä lisäksi merkittävä sähkösanoman virkamuuistutuksiin sana „yhtymästä”, minkä jälkeen sähkösanoma saadaan toimittaa edelleen;

7. että osotetuomipaikassa on, ennenkuin sähkösanoma toimitetaan saajalle, sähkösanoman oikeaan yläkulmaan (osotteen oikealle puolelle) merkittävä joko punaisella kynällä tai leimasimella sanat „vastausta lähetettäessä on tämä sähkösanoma näytettävä lennätintuomipaikassa”, ja on tuomipaikka tätä tarkoitusta varten oikeutettu ilman eri lupaa hankkimaan kautsukileimasimen;

8. että edellä d) kohdassa mainittujen määräysten mukaisesti on sotatoimialueelta saapuneen sähkösanoman saaja oikeutettu lähettämään vastaussähkösanoman, suoritamalla siitä asianmukaiset maksut, ja on vastaussähkösanoma osotettava saapuneessa sähkösanomassa lähtötuomipaikaksi merkittyyn lennätintuomipaikkaan, ollen sähkösanoman hinnoittavan virkamiehen ehdottomasti merkittävä vastaussähkösanoman virkamuuistutuksiin saajan esittämän saapuneen sähkösanoman numero kokonaisuudessaan, jotta välitystuomipaikka tämän numeron avulla voi ohjata sähkösanoman oikealle keskuslennätinasemalle sotatoimialueella; sekä

9. että edellisessä ja 6. kohdassa mainittuja virkamuuistutuksia ei lasketa sanalukuun eikä hinnoiteta.

Lisäksi ilmoitetaan, että nyt puheenaolevaan lennätinliikenteeseen sovelletaan Suomen sisäisessä lennätinliikenteessä voimassa olevia maksuja samoin kuin edellämäinittuina poikkeuksin myöskin niitä määräyksiä ja ohjesääntöjä, joita sisäisestä lennätinliikenteestä on annettu noudatettavaksi.

Helsingissä, marraskuun 24 päivänä 1941.

Pääjohtajan ollessa estyneenä:  
**Johtaja Harry Juselius.**

*Wäinö Honkanen.*