

POSTI- JA TELEHALLITUKSEN

# KIERTOKIRJEKOKOELMA

1987

Nro 12

Nro 12

Kiertokirje

**Rahtitavaran kuljetuksesta posti- ja telelaitoksen  
linja-autoissa perittävistä maksuista**

Posti- ja telehallitus on tänään istunnossa tapahtuneessa esittelyssä vahvistanut tammikuun 8 päivästä 1987 lukien postin linja-autoissa kuljetettavasta rahtitavarasta perittävät maksut matkan pituudesta ja tavaran painosta riippuen seuraaviksi:

kg	2	5	10	15	20	30	40	50	60	70	80	90	100	Seur. 20 kg á
50	7.30	8.00	12.00	14.00	14.50	15.00	16.00	18.00	22.00	25.00	26.00	30.00	35.00	5.00
100	7.30	8.00	12.00	15.00	15.50	16.00	19.00	21.00	25.00	29.00	29.00	34.00	39.00	6.00
150	7.30	8.00	12.00	16.00	17.00	18.00	22.00	24.00	29.00	32.00	33.00	38.00	43.00	6.00
200	7.30	8.00	12.00	18.00	19.00	20.00	25.00	28.00	32.00	36.00	37.00	43.00	48.00	6.00
300	7.30	8.00	12.00	20.00	21.00	24.00	28.00	32.00	36.00	41.00	42.00	48.00	54.00	6.00
400	7.30	8.00	12.00	23.00	24.00	27.00	32.00	36.00	41.00	46.00	50.00	54.00	59.00	7.00
600	7.30	8.00	12.00	26.00	28.00	30.00	36.00	40.00	46.00	51.00	55.00	59.00	64.00	7.00
800	7.30	8.00	12.00	29.00	31.00	34.00	40.00	44.00	51.00	56.00	60.00	64.00	70.00	7.00
1 000	7.30	8.00	12.00	32.00	34.00	38.00	44.00	48.00	56.00	61.00	65.00	69.00	76.00	7.00
1 200	7.30	8.00	12.00	35.00	38.00	42.00	48.00	52.00	61.00	66.00	70.00	75.00	82.00	8.00

Kuljettaessa tilavuuteensa nähden kevyttä tavaraa, jonka tilavuuspaino on alle  $250 \text{ kg/m}^3$  lasketaan kuljetusmaksu käyttäen tilavuuspainoa  $1 \text{ m}^3 = 250 \text{ kg}$ .

Milloin tavarankuljetusmaksu olisi laskettava tilavuuden perusteella, mutta esim. tavarankuljetuksesta tilavuuden määrittely tuottaa vaikeuksia, saadaan maksu määrätä pelkästään painon mukaan. Tällöin maksu saadaan korottaa 200 prosentilla.

Yli 1,5 m pitkien tankojen tai rullien kuljetusmaksu peritään niiden painoa yhtä painoluokkaa korkeampaa kuljetusmaksua käyttäen.

Levyäisten tavaroiden kuljetusmaksuna käytetään lähetyksen painoa yhtä painoluokkaa korkeampaa kuljetusmaksua, jos lähetyksen jokin

ulottuvuus on yli 1,0 m ja kahta painoluokkaa korkeampaa maksua, jos kaksi ulottuvuutta on yli 1,0 m.

Kuljettaessa tavaroita, jotka ovat herkästi vahingoittuvia, peritään niistä painoan kahta painoluokkaa korkeampi kuljetusmaksu. Tämän korotuksen saavat kaikki lähetykset, jotka on kyseessä olevaa kuljetusta varten varustettu »varovasti», »tämä puoli ylöspäin», »pinottava päällimmäiseksi» tai »ei saa taittaa» -varoituspukkeilla, mikäli herkästi vahingoittuvuus ei selviä jo pakkauksesta. Herkästi vahingoittuvien tavaroiden korotukset koskevat vain niitä lähetyksen kolleja, jotka kuuluvat kyseessä olevaan ryhmään.

Tällä kirjeellä kumotaan kiertokirjeessä nro 15/1985 annetut määräykset.

Helsingissä 7. tammikuuta 1987

Pääjohtaja **Pekka Tarjanne**

Vs. Johtaja *Matti Akonniemi*