

KIERTOKIRJEKOKOELMA

1961

N:o 163

N:o 163.

Kiertokirje

pakettien ja lentoteitse kuljetettavaksi tilattujen sanomalehtien lentomaksuista kotimaan postiliikenteessä.

Posti- ja lennätinhallitus on tänään istunnossa tapahtuneessa esittelyssä päättänyt, että tulevan helmikuun 1 päivästä alkaen on lentoteitse kotimaan liikenteessä kuljetettavista paketeista varsinaisten postimaksujen lisäksi suoritettava lentomaksua

matkan pituuden mukaan sekä että lentoteitse kuljetettavaksi tilattavasta sanomalehdestä on tilaajan maksettava lentomaksua kuukaudessa, samoin matkan pituudesta riippuen, seuraavasti:

Kilolta tai sen osalta	Reitillä	Kulcutie
102: —	Helsinki—Ivalo	
43: —	Helsinki—Joensuu	
31: —	Helsinki—Jyväskylä	
54: —	Helsinki—Kajaani	
68: —	Helsinki—Kemi	
39: —	Helsinki—Kuopio	
24: —	Helsinki—Lappeenranta	
40: —	Helsinki—Maarianhamina	
57: —	Helsinki—Oulu	
27: —	Helsinki—Pori	
78: —	Helsinki—Rovaniemi	
16: —	Helsinki—Tampere	
19: —	Helsinki—Turku	
41: —	Helsinki—Vaasa	
145: —	Ivalo—Joensuu	
82: —	Ivalo—Jyväskylä	Oulun—Kajaanin kautta
58: —	Ivalo—Kajaani	Rovaniemi—(Kemi—)Oulu
34: —	Ivalo—Kemi	
84: —	Ivalo—Kuopio	Rovaniemi—(Kemi—)Oulu— Kajaani—Jyväskylä
126: —	Ivalo—Lappeenranta	
125: —	Ivalo—Maarianhamina	Rovaniemi—(Kemi—)Oulu—Kajaani— Jyväskylä—Tampere—Turku
57: —	Ivalo—Oulu	
129: —	Ivalo—Pori	
24: —	Ivalo—Rovaniemi	
92: —	Ivalo—Tampere	Rovaniemi—(Kemi—)Oulu— Kajaani—Jyväskylä

Kilolta tai sen osalta	Reitillä	Kulcutie
104: —	Ivalo—Turku	Rovaniemi—(Kemi—)Oulu— Kajaani—Jyväskylä—Tampere
143: —	Ivalo—Vaasa	
74: —	Joensuu—Jyväskylä	
97: —	Joensuu—Kajaani	Lappeenranta—Helsinki— Jyväskylä
111: —	Joensuu—Kemi	
82: —	Joensuu—Kuopio	
20: —	Joensuu—Lappeenranta	
83: —	Joensuu—Maarianhamina	
100: —	Joensuu—Oulu	
70: —	Joensuu—Pori	
121: —	Joensuu—Rovaniemi	
59: —	Joensuu—Tampere	
62: —	Joensuu—Turku	
84: —	Joensuu—Vaasa	
30: —	Jyväskylä—Kajaani	Suoraan
48: —	Jyväskylä—Kemi	Kajaani—Oulu
13: —	Jyväskylä—Kuopio	
55: —	Jyväskylä—Lappeenranta	
53: —	Jyväskylä—Maarianhamina	Tampere—Turku
37: —	Jyväskylä—Oulu	Kajaanin kautta
58: —	Jyväskylä—Pori	
58: —	Jyväskylä—Rovaniemi	Kajaani—Oulu (—Kemi)
18: —	Jyväskylä—Tampere	Suoraan
32: —	Jyväskylä—Turku	Tampereen kautta
72: —	Jyväskylä—Vaasa	
24: —	Kajaani—Kemi	Oulun kautta
35: —	Kajaani—Kuopio	Jyväskylän kautta
78: —	Kajaani—Lappeenranta	
78: —	Kajaani—Maarianhamina	Jyväskylä—Tampere—Turku
13: —	Kajaani—Oulu	Suoraan
81: —	Kajaani—Pori	
34: —	Kajaani—Rovaniemi	Oulu (—Kemi)
45: —	Kajaani—Tampere	Jyväskylän kautta
57: —	Kajaani—Turku	Jyväskylä—Tampere
95: —	Kajaani—Vaasa	
50: —	Kemi—Kuopio	Oulu—Kajaani—Jyväskylä
92: —	Kemi—Lappeenranta	
91: —	Kemi—Maarianhamina	Oulu—Kajaani—Jyväskylä— Tampere—Turku
11: —	Kemi—Oulu	
95: —	Kemi—Pori	
11: —	Kemi—Rovaniemi	
58: —	Kemi—Tampere	Oulu—Kajaani—Jyväskylä
70: —	Kemi—Turku	Oulu—Kajaani—Jyväskylä— Tampere
109: —	Kemi—Vaasa	
48: —	Kokkola—Helsinki	
150: —	Kokkola—Ivalo	
91: —	Kokkola—Joensuu	

Kilolta tai sen osalta	Reitillä	Kulkitie
79: —	Kokkola—Jyväskylä	
102: —	Kokkola—Kajaani	
116: —	Kokkola—Kemi	
87: —	Kokkola—Kuopio	
72: —	Kokkola—Lappeenranta	
62: —	Kokkola—Maarianhamina	Vaasa—Pori—Turku
105: —	Kokkola—Oulu	
27: —	Kokkola—Pori	Vaasan kautta
126: —	Kokkola—Rovaniemi	
64: —	Kokkola—Tampere	
41: —	Kokkola—Turku	Vaasa—Pori
10: —	Kokkola—Vaasa	
63: —	Kuopio—Lappeenranta	
66: —	Kuopio—Maarianhamina	Jyväskylä—Tampere—Turku
39: —	Kuopio—Oulu	Jyväskylä—Kajaani
66: —	Kuopio—Pori	
60: —	Kuopio—Rovaniemi	Jyväskylä—Kajaani—Oulu— (—Kemi)
31: —	Kuopio—Tampere	Jyväskylän kautta
45: —	Kuopio—Turku	Jyväskylä—Tampere
80: —	Kuopio—Vaasa	
64: —	Lappeenranta—Maarianhamina	
81: —	Lappeenranta—Oulu	
51: —	Lappeenranta—Pori	
102: —	Lappeenranta—Rovaniemi	
40: —	Lappeenranta—Tampere	
43: —	Lappeenranta—Turku	
65: —	Lappeenranta—Vaasa	
80: —	Maarianhamina—Oulu	Turku—Tampere—Jyväskylä— Kajaani
35: —	Maarianhamina—Pori	Turun kautta
101: —	Maarianhamina—Rovaniemi	Turku—Tampere—Jyväskylä— Kajaani—Oulu (—Kemi)
36: —	Maarianhamina—Tampere	Turun kautta
21: —	Maarianhamina—Turku	
52: —	Maarianhamina—Vaasa	
84: —	Oulu—Pori	Turku—Pori
21: —	Oulu—Rovaniemi	
47: —	Oulu—Tampere	Kajaani—Jyväskylä
59: —	Oulu—Turku	Kajaani—Jyväskylä—Tampere
98: —	Oulu—Vaasa	
48: —	Pietarsaari—Helsinki	
150: —	Pietarsaari—Ivalo	
91: —	Pietarsaari—Joensuu	
79: —	Pietarsaari—Jyväskylä	
102: —	Pietarsaari—Kajaani	
116: —	Pietarsaari—Kemi	
87: —	Pietarsaari—Kuopio	
72: —	Pietarsaari—Lappeenranta	
62: —	Pietarsaari—Maarianhamina	Vaasa—Pori—Turku
105: —	Pietarsaari—Oulu	

Kilolta tai sen osalta	Reitillä	Kulcutie
27: —	Pietarsaari—Pori	Vaasan kautta
126: —	Pietarsaari—Rovaniemi	
64: —	Pietarsaari—Tampere	
41: —	Pietarsaari—Turku	Vaasa—Pori
10: —	Pietarsaari—Vaasa	
105: —	Pori—Rovaniemi	
43: —	Pori—Tampere	
14: —	Pori—Turku	Suoraan
17: —	Pori—Vaasa	Suoraan
68: —	Rovaniemi—Tampere	(Kemi—)Oulu—Kajaani— Jyväskylä
80: —	Rovaniemi—Turku	(Kemi—)Oulu—Kajaani— Jyväskylä—Tampere
119: —	Rovaniemi—Vaasa	
15: —	Tampere—Turku	Suoraan
57: —	Tampere—Vaasa	
31: —	Turku—Vaasa	Porin kautta

Lentoteitse lähetettävän paketin enimmäispaino kotimaan liikenteessä on 30 kiloa ja enimmäiskoko 100 × 50 × 50 senttiä. Muotonsa ja haurautensa vuoksi tilaattavan paketin kuljetuksesta lentoteitse on perittävä tavallinen kuljetusmaksu korotettuna 50 %:lla ja kiireellisestä paketista tavallinen kuljetusmaksu korotettuna 100 %:lla. Näiden maksujen lisäksi on aina perittävä lentomaksu.

Postitse kuljetettavan kotimaisen sanomalehden tilaajan, joka haluaa sanomalehtensä kuljettavaksi lentoteitse, tulee suorittaa postitoimipaikkaan lentomaksu, olipa lehti tilattu postin välityksellä tai ei. Lento (lisä-)maksu määrätään siten, että sanomalehtihinnastoon merkitty ko. lehden vuosipaino jaetaan kahdellatoista (12), jolloin osamäärä on yhtä kuin lehden kuukausipaino. Postikilon (= lehtikilon) tai sen osan eri reiteille vahvistettu yllä olevaan taulukoon sisältyvä kuljetusmaksu kerrotaan lehden kuukausipainon määrällä. Tulos on yhtä kuin ao. sanomalehden lento (lisä-)maksu kuukaudessa. Yli täysien kilojen menevä kuukausipainon määrä pyöristetään alaspäin täysiin kiloihin, mikäli se on alle 500 gr ja vastaavasti ylöspäin, mikäli se on 500 gr tai sen yli. Sanomalehtien lentomaksuja vastaanottavat postitoimipaikat korkeintaan 6 kuukaudeksi kerrallaan. Sanoma-

Helsingissä, joulukuun 29 päivänä 1961.

lehtien lentomaksut tilitetään toimipaikan sekalaisten tulojen kassakirjassa satunnaisina tuloina. Toimipaikka lähettää lomakkeella N:o 221 ao. sanomalehden konttorille ilmoituksen lehden lähettämisestä lentoteitse. Samanlaisen ilmoituksen toimipaikka lähettää myös sanomalehden ilmestymispaikkakunnan postitoimipaikalle ja Helsingissä ilmestyvistä sanomalehdistä Sanomalehtipostikonttorille.

Posti- ja lennätinhallituksen postiosasto määrää erikseen, millä lentoreiteillä kunakin aikataulukautena postia kuljetetaan. Jos paketti tai sanomalehti halutaan kuljetettavaksi reitillä, jolla posti- ja lennätinhallituksen postiosaston päätöksen mukaan saadan kuljettaa postia, mutta jonka lentomaksua ei edellä olevassa taulukossa ole mainittu, saadaan lentomaksu määräytyksi laskemalla yhteen käytettävien reittien lentomaksut.

Posti- ja lennätinhallitus ei vastaa lentoliikenteessä mahdollisesti tapahtuvien keskeytysten ja aikataulujen muutosten johdosta sanomalehden tilaajalle aiheutuvasta vahingosta.

Tällä kiertokirjeellä kumotaan kiertokirje N:o 157/1959 sekä posti- ja lennätinhallituksen sanotun kiertokirjeen perusteella antamat lentomaksujen suuruutta koskevat päätökset.

Pääjohtaja S. J. Ahola.

Johtaja *Armas Uotila*

