

Cirkulär.

1899. Från Poststyrelsen i Finland. N:o XIX.

32.

Angående ombildning af förut befintlig postanstalt.

Med Kejsrerliga Senatens dertill lemnade bifall har poststationen i *Suojärvi* från den 1 sistlidne September ombildats till *postexpedition af 1:sta klassen*.

33.

Angående införande af postbefordran å Fredrikshamns jernväg och andra i samband dermed varande anordningar.

Från den 10 innevarande Oktober igångsättes provisionelt postbefordran utan åtföljande postiljon å Jernvägsaktiebolaget Fredrikshamn tillhöriga Fredrikshamn—Inkeroinen jernväg, i anledning hvaraf följande anordningar komma att ega rum från sagda dag, nämligen:

1:o) *indragas* de nuvarande landsvägaposterna mellan *Fredrikshamn, Summa* och *Tavastila* postanstalter, N:o 96 i den fastställda postgångstidtabellen;

2:o) *posten befordras å berörda jernväg tillsvidare två gånger dagligen i hvardera riktningen* med de tåg, som tillsvidare afgå från Fredrikshamns station kl. 12,10 e. m. och kl. 9,10 e. m. samt ankomma till Inkeroinen kl. 1,12 e. m. och kl. 10,5 e. m., äfvensom från Inkeroinen station kl. 6,10 f. m. och kl. 6 e. m. samt ankomma till Fredrikshamn kl. 7,12 f. m. och kl. 7,8 e. m.;

3:o) *inrättas* provisionellt en *postexpedition af 2:dra klassen* å *Metsä-
Kylä* jernvägsstation, hvilken kommer att, i det afseende cirkulär N:o 22
af den 22 Juni 1888 angifver, vara underordnad Inkeroi postexpedition af
1:sta klassen; samt

4:o) *anordnas postbefordran* sex gånger i veckan fram och åter mel-
lan *Summa* provisionellt inrättade poststation och *Tavastila* postexpedition,
dervid posten bör tillsvidare afsändas från Summa alla andra dagar förutom
söndag kl. 5 e. m. och från Tavastila samma dagar kl. 7,15 e. m. samt be-
viljas 1 $\frac{1}{4}$ timmes fartid i hvardera riktningen.

Hvilket till postanstalternas kännedom och iakttagande härigenom
meddelas.

Helsingfors, å Poststyrelsen, den 6 Oktober 1899.

Hj. Lagerborg.

A. K. Planting.

Kiertokirje.

1899.

Suomen Postihallituksesta.

N:o XIX.

32.

Koskeva postitoimiston muodostamista toisenlaatuiseksi.

Keisarillisen Senaatin myönnytyksellä on *Suojärven* postiasema viime Syyskuun 1 päivästä *muodostettu 1:si luokan postitoimitukseksi.*

33.

Koskeva postinkuljetuksen asettamista Haminan rautatielle sekä muita siitä riippuvia toimenpiteitä.

Kuluvan Lokakuun 10 päivästä asetetaan väliaikainen postinkuljetus postiljoonin seuraamatta »Jernvägsaktiebolaget Fredrikshamn» nimisen rautatieosakeyhtiön omistamalle Haminan-Inkeröisen rautatielle, minkä johdosta seuraavat järjestelyt mainitusta päivästä toimeenpannaan, nimittäin:

1:o) *lakkautetaan* nykyiset maantiepostit *Haminan, Summan ja Tavastilan* postitoimistojen väliltä, N:o 96 vahvistetussa postinkulku-aika-*taulussa;*

2:o) *posti kuljetetaan* mainitulla radalla *toistaiseksi kahdesti päivässä molempiin suuntiin* niillä junilla, jotka vastaiseksi lähtevät Haminan rautatieasemalta k:lo 12,10 i. p. ja k:lo 9,10 i. p., saapuen Inkeröiseen k:lo 1,12 i. p. ja k:lo 10,5 i. p., kuin myöskin lähtien Inkeröisestä k:lo 6,10 a. p. ja k:lo 6 i. p., saapuvat Haminaan k:lo 7,12 a. p. ja k:lo 7,8 i. p.;

3:o) *perustetaan* väliaikainen *2:sen luokan postitoimitus Metsäkylän* rautatieasemalle, joka siinä suhteessa, kuin kiertokirje N:o 22 Kesäkuun

22 päivältä 1888 osoittaa, tulee toimimaan Inkeroin 1:si luokan postitoimituksen alaisena; sekä

4:o) asetetaan *postinkuljetus* kuudesti viikossa edes takaisin *Summan* väliaikaisen postiaseman ja *Tavastilan* postitoimituksen välille, tullen tämä posti vastaiseksi lähtemään Summasta kaikkina muina päivinä, kuin sunnuntaina, klo 5 i. p. ja Tavastilasta samoina päivinä klo 7,15 i. p.; 1¹/₄ tunnin kulkuaika molempiin suuntiin myönnetään.

Mikä postitoimistojen tiedoksi ja noudatettavaksi täten ilmoitetaan. Helsingissä, Postihallituksessa, Lokakuun 6 päivänä 1899.

Hj. Lagerborg.

A. K. Planting.

Suomensi: *John Stenberg.*

