

Cirkulär.

1899.

Från Poststyrelsen i Finland.

N:o XIII.

20.

Angående inrättande af nya och ombildning af förut befintliga postanstalter.

Med Kejslerliga Senatens dertill meddelade tillstånd öppnas den 1 nästkommande Juni *poststationer* i Wiborgska eller Neitsytniemi förstad till Wiborg — under benämning af *Neitsytniemi* — och i *Himalansaari* by af Kristina socken inom S:t Michels län,

hvarjemte från samma dag *ombildas*:

till *postexpedition af 1:sta klassen* den nuvarande postexpeditionen af 2:dra klassen i *Peräseintäjoki*, samt

till *postexpeditioner af 2:dra klassen* poststationerna i *Multia* och *Sahalahti*, hvilka komma att, i det afseende cirkuläret N:o 22 af den 22 Juni 1888 angifver, vara underordnade. Multia Keuruu k. k. postexpedition af 1:sta klassen och Sahalahti Pälkäne postexpedition af 1:sta klassen.

Den nya poststationerna åter komma att närmast underlyda och ut-
vexla post med följande postanstalter:

Neitsytniemi lyder under Wiborgs postkontor,

Himalansaari „ „ Ristiina postexpedition och utvexlar post
under seglationstiden med S:t Michel
och Willmanstrand.

Post till Himalansaari poststation befordras under seglationstiden med de linien S:t Michel—Willmanstrand trafikerande ångbåtarna och under den öfriga delen af året två gånger i veckan från Ristiina postexpedition.

21.

Angående särskilda postexpeditioners af 2:dra klassen berättigande att förmedla assurerade försändelser af ända till 3.000 marks värde.

Kejsrerliga Senaten har funnit godt tillåta, att *assurerade försändelser af ända till 3,000 marks värde få från en och samma utsändare till en och samma mottagare med samma post expedieras till och från de nuvarande post-expeditionerna af 2:dra klassen i **Haukipudas, Kerimäki, Kiikoinen, Kurikka** och **Lavia**.*

22.

Angående särskilda förut befintliga postanstalters underordnande under annan postanstalt.

Från den 1 nästkommande Juni komma följande postexpeditioner af 2:dra klassen att, i det afseende cirkuläret N:o 22 af den 22 Juni 1888 angifver, vara underordnade:

Anianpelto—Lahti postkontor,

Kiikoinen—Kiikka postexpedition af 1:sta klassen.

23.

Angående anordnande af provisionell postbefordran andra gången dagligen mellan Hyvinkää och Hangö.

Från mera berörda dag, den 1 Juni, anordnas tillsvidare provisionell befordran af *rekommenderad* och *orekommenderad korrespondens* uti *posttjänstskupé* andra gången dagligen till och från postanstalterna invid Hyvinkää—Hangö banan med tåg N:o 173, som afgår från Hangö kl. 5,50 f. m. och ankommer till Hyvinkää kl. 9,53 f. m., och tåg N:o 174, som afgår från Hyvinkää kl. 5 e. m. och ankommer till Hangö kl. 9,10 e. m. Dessa tåg kombinera med tåg N:o 127, som afgår från Hyvinkää kl. 10,06 f. m. och ankommer till Helsingfors kl. 11,40 f. m., och tåg N:o 128, som afgår från Helsingfors kl. 3,15 e. m. och ankommer till Hyvinkää kl. 4,46 e. m.; kommande

den de förstnämnda tagen åtföljande postiljonen att medfölja jemväl tagen mellan Hyvinkää och Helsingfors i och för aflemnande af den från postanstalterna vid Hangö banan afgående och mottagande af den dit destinerade posten.

Expedieringen af den rekommenderade posten bör försigga i enlighet med bestämmelserna i § 95 uti Föreskrifter angående postbefordringen å jernvägarne i Finland, utfärdade den 1 April 1898.

Hvilket allt till postanstalternas kännedom och iakttagande härigenom meddelas. Helsingfors, å Poststyrelsen, den 25 Maj 1899.

I Generalpostdirektörens ställe:

Alvar Verving.

A. K. Planting.



Utsatt af J. Simelii boktryckeri aktiebolag, Helsingfors.

Kiertokirje.

1899.

Suomen Postihallituksesta.

N:o XIII.

20.

Koskeva uusien postitoimistojen perustamista ja entisten muodostamista.

Keisarillisen Senaatin siihen antamalla suostumuksella *avataan* ensi Kesäkuun 1 p:nä *postiasemat* Viipurin eli Neitsytniemen, Viipuriin kuuluvassa esikaupungissa — nimellä **Neitsytniemi** — ja Ristiinan pitäjän **Himalansauren** kylässä Mikkelin lääninä,

jonka ohessa samasta päivästä *muodostetaan*:

1:sen luokan postitoimitukseksi nykyinen **Peräseinäjoen** 2:sen luokan postitoimitus, sekä

2:sen luokan postitoimituksiksi **Multian** ja **Sahalahden** postiasemat, jotka postitoimitukset tulevat, siinä suhteessa kuin kiertokirje N:o 22 Kesäkuun 22 p:ltä 1888 määrää, alistettaviksi. Multia Keuruun k.k. 1:sen luokan postitoimituksen alle ja Sahalahti Pälkäneen 1:sen luokan postitoimituksen alle.

Uudet postiasemat taas tulevat lähinnä kuulumaan alle ja vaihtamaan postia seuraavien postitoimistojen kanssa:

Neitsytniemi kuuluu Viipurin postikonttooriin alle,

Himalansaari „ Ristiinan postitoimituksen alle ja vaihtaa postia purjehduskautena Mikkelin ja Lappeenrannan kanssa.

Postia Himalansaaren postiasemalle kuljetetaan purjehduskautena Mikkelin ja Lappeenrannan väliä kulkevilla höyrylaivoilla sekä muuna vuodenaikana kaksi kertaa viikossa Ristiinan postitoimituksesta.

21.

Koskeva erityisten 2:sen luokan postitoimitusten oikeuttamista välittää vakuutettuja lähetyksiä aina 3,000 markan arvoon asti.

Keisarillinen Senaatti on katsonut hyväksi myöntää, että vakuutettuja lähetyksiä aina 3,000 markan arvoon asti saadaan samassa postissa toimittaa samalta lähettäjältä samalle vastaanottajalle seuraavissa nykyisissä 2:sen luokan postitoimituksissa, nimittäin: **Haukiputaan, Kerimäen, Kiikoisten, Kurikan ja Lavian.**

22.

Koskeva erityisten ennen olevien postitoimistojen alistamista toisen postitoimiston alle.

Ensi Kesäkuun 1 p:stä tulevat seuraavat 2:sen luokan postitoimitukset, siinä suhteessa kuin kiertokirje N:o 22 Kesäkuun 22 p:ltä 1888 määrää, alistettaviksi:

Anianpelto—Lahden postikonttoorin alle,

Kiikoinen—Kiikan 1:sen luokan postitoimituksen alle.

23.

Koskeva väliaikaisen postinkuljetuksen toimeenpanemista toinen kerta päivässä Hyvinkään ja Hankoniemen välille.

Jo mainitusta Kesäkuun 1 p:stä toimeenpannaan toistaiseksi *sisäänkirjoitetun ja sisäänkirjoittamattoman kirjevaihdon* väliaikainen kuljetus *postiljoonin-vaanussa* toinen kerta päivässä Hyvinkään—Hankoniemen radan varrella sijaitseviin postitoimistoihin ja niistä junalla N:ro 173, joka lähtee Hankoniemestä kello 5,50 e. p. p. ja saapuu Hyvinkäälle kello 9,53 e. p. p., ja junalla N:ro 174, joka lähtee Hyvinkäältä kello 5 j. p. p. ja saapuu Hankoniemeen kello 9,10 j. p. p. Nämä junat ovat yhteydessä junan N:ro 127 kanssa, joka lähtee Hyvinkäältä kello 10,06 e. p. p. ja saapuu Helsinkiin kello 11,40 e. p. p., ja junan N:ro 128 kanssa, joka lähtee Helsingistä kello 3,15 j. p. p. ja saapuu Hyvinkäälle kello 4,46 j. p. p.; tullen ensinmainittujen

junien mukana seuraava postiljooni myöskin seuraamaan junia Hyvinkään ja Helsingin välillä jättääksensä Hankoniemen radan varrella olevista postitoimistoista lähtevän ja vastaanottaaksensa niihin osoitetun postin.

Sisäänkirjoitettua postia lähetettäessä tulee noudattaa määräyksiä 95 §:ssä Ohjeita postinkuljetuksesta Suomen rautateillä, annetut Huhtikuun 1 p:nä 1898.

Mikä kaikki postitoimistojen tiedoksi ja noudatettavaksi täten ilmoitetaan. Helsingissä, Postihallituksessa, Toukokuun 25 p:nä 1899.

Pääpostitirehtöörin sijassa:

Alvar Verving.

A. K. Planting.

Suomensi:

G. F. Hellman.