

## Cirkulär.

Som den nuvarande postgångstabellen undergått så många förändringar, att det snart bli nödvändigt att utfärda en ny sådan, så och på det denna nya tabell måtte blifva så fullständig och riktig som möjligt, anmodas hvarje postanstalt att med ledning af den nuvarande tabellen och den erfarenhet som vunnits öfver posternes verkliga gång, med det snaraste till postdirektionen inkomma med skriftlig uppgift: om tiden (dag och timme) när och hvarifån hvarje post till postanstalten anländer, huru lång tid som oundgängligen erfordras för postens revidering samt när (dag och timme) och hvart hvarje post expedieras.

Skulle en eller annan postanstalt finna förhållandene i orten påhålla förändring i den nuvarande postgången, utan att någon synnerlig rubbning i hela postnätet derigenom försakades, så äger postanstalten tillika insända förslag derom. Helsingfors, i Postdirektionen, den 13 Mars 1876.

Fr. Andersin.

C. F. Forssell.

# TABELL

för postgången i landet, att tillämpas från den

1876.

Dagar.	Ankomst-tid.	Afgångs-tid.	Postanstalter.	Afstånd i versl.	Timmar.	Anmärkning.
Alla dagar		9 f. m. 7,10 e. m.	<b>N:o 1.</b> Ifrån Helsingfors till S:t Petersburg samt alla invid jernvägen liggande postanstalter och jernvägsstationer.			
Alla dag.		9 f. m. 10,20 e. m.	<b>N:o 2.</b> Ifrån S:t Petersburg till Helsingfors. Lika med föregående.			
Alla dag.		7,10 f. m.	<b>N:o 3.</b> Ifrån Helsingfors till Tavastehus, Tammerfors och Åbo samt alla invid jernvägen liggande postanstalter och jernvägsstationer.			
Alla dag.		2,15 e. m.	<b>N:o 4.</b> Ifrån Åbo till Tammerfors, Tavastehus och Helsingfors. Lika med föregående.			
Alla dag.		12,26 e. m. 6,21 e. m.	<b>N:o 5.</b> Ifrån Toijala till Tammerfors.			
Alla dag.		10,40 f. m. 4,40 e. m.	<b>N:o 6.</b> Ifrån Tammerfors till Toijala.			
Alla dag.		7,10 f. m.	<b>N:o 7.</b> Ifrån Helsingfors till Hyvinge, Karis, Ekenäs och Hangö samt mellanliggande stationer.			
Alla dag.		4.15 e. m.	<b>N:o 8.</b> Ifrån Hangö, Ekenäs, Karis, Hyvinge och mellanliggande stationer till Helsingfors.			

			<b>N:o 9.</b>		
Alla dagar		7,10 f. m. 9 f. m. <del>7,10 e. m.</del>	Ifrån Helsingfors och Kervo till Borgå.		
			<b>N:o 10.</b>		
Alla dagar			Ifrån Borgå till Kervo och Helsingfors.		
			<b>N:o 11.</b>		
			Ifrån Tammerfors till Torneå öfver Ikalis, Kristinestad och Nikolaistad.		
Tisdag		10 e. m.	Tammerfors . . . . .	61½	6½
Onsdag	4½ f. m.	5½ f. m.	Ikalis . . . . .	131	13½
	7 e. m.	8 e. m.	Kristinestad <sup>1)</sup> . . . . .	25¾	2½
Thorsdag	10½ e. m.	10½ e. m.	Näsby gästgifveri <sup>2)</sup> . . . . .	76¼	8¼
	6¾ f. m.	8¾ f. m.	Nikolaistad . . . . .	95	10
	6¾ e. m.	7¾ e. m.	Nykarleby . . . . .	21¾	2¼
	10 e. m.	11 e. m.	Jakobstad . . . . .	46	5¼
Fredag	4¼ f. m.	5¼ f. m.	Gamlakarleby . . . . .	77¾	8¼
	1½ e. m.	2 e. m.	Kalajoki . . . . .	63¾	6¾
	8¾ e. m.	9¾ e. m.	Brahestad . . . . .	85	9
Lördag	6¾ f. m.	2 e. m.	Uleåborg . . . . .	132	15
Söndag	5 f. m.	6 f. m.	Kemi . . . . .	23	3
	9 f. m.		Torneå . . . . .		
			<b>N:o 12.</b>		
			Ifrån Torneå till Tammerfors öf- ver Nikolaistad och Alavo.		
Söndag		9 f. m.	Torneå <sup>3)</sup> . . . . .	23	3
	12 midd.	1 e. m.	Kemi . . . . .	132	15
Måndag	4 f. m.	10 f. m.	Uleåborg <sup>4)</sup> . . . . .	85	9
	7 e. m.	8 e. m.	Brahestad . . . . .	63¾	6¾
Tisdag	2¾ f. m.	3¼ f. m.	Kalajoki . . . . .	77¾	8¼
	11½ f. m.	12½ e. m.	Gamlakarleby . . . . .	46	5¼
	5¾ e. m.	6¾ e. m.	Jakobstad . . . . .	21¾	2¼
	9 e. m.	10 e. m.	Nykarleby . . . . .	95	10
Onsdag	8 f. m.	6 e. m.	Nikolaistad <sup>5)</sup> . . . . .	77½	8
Thorsdag	2 f. m.	3 f. m.	Ilmola . . . . .	74	7½
	10½ f. m.	6 e. m.	Alavo <sup>6)</sup> . . . . .	148½	16
Fredag	10 f. m.	10 f. m.	Huutjärvi gästgifveri <sup>7)</sup> . . . . .	20	2
	12 midd.		Tammerfors . . . . .		
			<b>N:o 13.</b>		
			Ifrån Tammerfors till Torneå öfver Alavo, Ilmola och Nikolaistad.		
Onsdag		10 e. m.	Tammerfors . . . . .	20	2
	12 midn.	12 midn.	Huutjärvi gästgifveri <sup>8)</sup> . . . . .	149	16
Thorsdag	4 e. m.	5 e. m.	Alavo <sup>9)</sup> . . . . .	74	7½
Fredag	12½ f. m.	1 f. m.	Ilmola . . . . .	77½	8
	9 f. m.	10½ f. m.	Nikolaistad . . . . .		

<sup>1)</sup> Förenas med posten från Abo.  
<sup>2)</sup> Aflemnar och emottager post från Kaskö.

<sup>3)</sup> Kan afsändas tidigare, men under inga vilkor sednare.

<sup>4)</sup> Afdelar post till Haapavesi och Idensalmi.

<sup>5)</sup> Afdelar post till Åbo.

<sup>6)</sup> Afdelar post till Jyväskylä. Här äger ombyte af postiljon rum.  
<sup>7)</sup> Emottager post från Pälkäne.

<sup>8)</sup> Afdelar post till Pälkäne.

<sup>9)</sup> Medtager post från Jyväskylä.

Fredag	8½ e. m.	9½ e. m.	Nykarleby . . . . .	95	10
	11¾ e. m.				
Lördag		12¾ f. m.	Jakobstad . . . . .	21¾	21¼
	6 f. m.	7 f. m.	Gamlakarleby . . . . .	46	5¼
	3¼ e. m.	4 e. m.	Kalajoki . . . . .	77¾	8¼
	11 e. m.	12 midn.	Brahestad . . . . .	63¾	6¾
Söndag	9 f. m.			85	9
Måndag		2 e. m.	Uleåborg . . . . .	132	15
Tisdag	5 f. m.	6 f. m.	Kemi . . . . .	23	3
	9 f. m.		Torneå . . . . .		

**N:o 14.**

Ifrån Torneå till Tammerfors öf-  
ver Kristinestad och Ikalis.

Tisdag		11 f. m.	Torneå <sup>10)</sup> . . . . .	23	3
	2 e. m.	2½ e. m.	Kemi . . . . .	132	15
Onsdag	5 f. m.	6 f. m.	Uleåborg . . . . .	85	9
	3 e. m.	4 e. m.	Brahestad . . . . .	63¾	6¾
Thorsdag	10¾ e. m.	11¼ e. m.	Kalajoki . . . . .	77¾	8¼
	7½ f. m.	8½ f. m.	Gamlakarleby . . . . .	46	5¼
	1¾ e. m.	2¾ e. m.	Jakobstad . . . . .	21¾	2¼
	5 e. m.	6 e. m.	Nykarleby . . . . .	95	10
Fredag	4 f. m.	6 f. m.	Nikolaistad . . . . .	102	10¾
	4¾ e. m.	5¾ e. m.	Kristinestad <sup>11)</sup> . . . . .	131	13½
Lördag	7¼ f. m.	8 f. m.	Ikalis . . . . .	61½	6½
	2½ e. m.		Tammerfors . . . . .		

<sup>10)</sup> Kan afsändas tidigare

<sup>11)</sup> Afdelar post till Åbo.

**N:o 15.**

Ifrån Helsingfors till Torneå öf-  
ver Urdiala postexpedition på  
Åbo-banan, Lauttakylä och  
Björneborg.

Lördag		7,10 f. m.	Helsingfors . . . . .		
		6 e. m.	Urdiala . . . . .	52	5½
Söndag	11½ e. m.	12 midn.	Lauttakylä . . . . .	66¾	7
	7 f. m.	8 f. m.	Björneborg <sup>12)</sup> . . . . .	98	10¼
	6¼ e. m.	7¼ e. m.	Kristinestad . . . . .	25¾	10¾
Måndag	9¾ e. m.	9¾ e. m.	Näsby gästgifveri <sup>13)</sup> . . . . .	76¼	
	6 f. m.	8 f. m.	Nikolaistad . . . . .	95	10
	6 e. m.	7 e. m.	Nykarleby . . . . .	21¾	2¼
Tisdag	9¼ e. m.	10¼ e. m.	Jakobstad . . . . .	46	5¼
	3½ f. m.	4½ f. m.	Gamlakarleby . . . . .	77¾	8¼
	12¾ e. m.	1½ e. m.	Kalajoki . . . . .	63¾	7
	8½ e. m.	10 e. m.	Brahestad . . . . .	85	9
Onsdag	7 f. m.	2 e. m.	Uleåborg <sup>14)</sup> . . . . .	132	15
Thorsdag	5 f. m.	6 f. m.	Kemi . . . . .	23	3
	9 f. m.		Torneå . . . . .		

<sup>12)</sup> Förenas med posten från Åbo.

<sup>13)</sup> Aflemnar och emottager post till och från Kaskö.

<sup>14)</sup> Förenas med posten från Kuopio.

**N:o 16.**

Ifrån Torneå till Helsingfors öf-  
ver Björneborg, Lauttakylä och  
Urdiala postexpedition på  
Åbo-banan.

Thorsdag		9 f. m.	Torneå . . . . .	23	3
	12 midd.	1 e. m.	Kemi . . . . .		

Fredag	4 f. m.	2 e. m.	Uleåborg . . . . .	132	15	
	11 e. m.	12 midn.	Brahestad . . . . .	85	9	
Lördag	6 $\frac{3}{4}$ f. m.	7 $\frac{1}{4}$ f. m.	Kalajoki . . . . .	63 $\frac{3}{4}$	6 $\frac{3}{4}$	
	3 e. m.	4 e. m.	Gamlakarleby . . . . .	77 $\frac{3}{4}$	8 $\frac{1}{4}$	
	9 $\frac{1}{4}$ e. m.	10 $\frac{1}{4}$ e. m.	Jakobstad . . . . .	46	5 $\frac{1}{4}$	
	12 midn.	—		21 $\frac{3}{4}$	2 $\frac{1}{4}$	
Söndag	—	1 f. m.	Nykarleby . . . . .	95	10	
	11 f. m.	1 e. m.	Nikolaistad . . . . .	76 $\frac{1}{4}$	8 $\frac{1}{4}$	
	9 $\frac{1}{4}$ e. m.	9 $\frac{1}{4}$ e. m.	Näsby gästgifveri <sup>15)</sup> . . . . .	25 $\frac{3}{4}$	2 $\frac{1}{2}$	<sup>15)</sup> Aflemnar och emottager post till och från Kaskö.
	11 $\frac{3}{4}$ e. m.	—		98	10 $\frac{1}{4}$	
Måndag	—	12 $\frac{3}{4}$ f. m.	Kristinestad . . . . .	66 $\frac{2}{3}$	7	<sup>16)</sup> Afdelar post till Åbo. Kan afsändas kl. 8 e. m.
	11 f. m.	2 e. m.	Björneborg <sup>16)</sup> . . . . .	52	5 $\frac{1}{2}$	
	9 e. m.	10 e. m.	Lattakylä . . . . .			
Tisdag	3 $\frac{1}{2}$ f. m.	—	Urdiala . . . . .			
	10,47 e. m.	—	Helsingfors . . . . .			
<b>N:o 17.</b>						
Ifrån Åbo till Kristinestad genom Nystad och Raumo.						
Måndag	—	8 e. m.	Åbo <sup>17)</sup> . . . . .	77 $\frac{3}{4}$	8 $\frac{1}{4}$	<sup>17)</sup> Kan afsändas tisdags morgon kl. 6.
Tisdag	4 $\frac{1}{4}$ f. m.	5 $\frac{1}{4}$ f. m.	Nystad . . . . .	56 $\frac{3}{4}$	6	
	11 $\frac{1}{4}$ f. m.	12 $\frac{1}{4}$ e. m.	Raumo . . . . .	60 $\frac{1}{2}$	6 $\frac{1}{4}$	
	6 $\frac{1}{2}$ e. m.	7 $\frac{1}{2}$ e. m.	Björneborg . . . . .	98	10 $\frac{1}{4}$	
Onsdag	5 $\frac{3}{4}$ f. m.	—	Kristinestad . . . . .			
<b>N:o 18.</b>						
Ifrån Nikolaistad till Åbo öfver Raumo och Nystad.						
Onsdag	—	10 f. m.	Nikolaistad . . . . .	76 $\frac{1}{4}$	8 $\frac{1}{4}$	
	6 $\frac{3}{4}$ e. m.	6 $\frac{3}{4}$ e. m.	Näsby gästgifveri <sup>18)</sup> . . . . .	25 $\frac{3}{4}$	2 $\frac{1}{2}$	<sup>18)</sup> Aflemnar och emottager post till och från Kaskö.
	9 $\frac{1}{4}$ e. m.	10 $\frac{1}{4}$ e. m.	Kristinestad <sup>19)</sup> . . . . .	98	10 $\frac{1}{4}$	<sup>19)</sup> Inväntar posten från Ikalis.
Thorsdag	8 $\frac{1}{2}$ f. m.	10 f. m.	Björneborg . . . . .	60 $\frac{1}{2}$	6 $\frac{1}{4}$	
	4 $\frac{1}{4}$ e. m.	5 $\frac{1}{4}$ e. m.	Raumo . . . . .	56 $\frac{3}{4}$	6	
	11 $\frac{1}{4}$ e. m.	—		77 $\frac{3}{4}$	8 $\frac{1}{4}$	
Fredag	—	12 $\frac{1}{4}$ f. m.	Nystad . . . . .			
	8 $\frac{1}{2}$ f. m.	—	Åbo . . . . .			
<b>N:o 19.</b>						
Ifrån Åbo till Nikolaistad öfver Loimijoki postexpedition på Åbo-banan, Eura och Björneborg.						
Onsdag	—	2,15 e. m.	Åbo . . . . .	75	8	<sup>20)</sup> Efter Helsingforska tågets ankomst.
	4 e. m.	—	Loimijoki <sup>20)</sup> . . . . .	56 $\frac{1}{2}$	6	
Thorsdag	12 midn.	—	Eura . . . . .	98	10 $\frac{1}{4}$	
	1 f. m.	—	Björneborg . . . . .	102	10 $\frac{3}{4}$	
	7 f. m.	9 f. m.	Kristinestad . . . . .			
	7 $\frac{1}{4}$ e. m.	8 $\frac{1}{4}$ e. m.	Nikolaistad <sup>21)</sup> . . . . .			<sup>21)</sup> Förenas här med posten från Helsingfors. <i>Jamnerfors</i>
Fredag	7 f. m.	—				

			<b>N:o 20.</b>		
			Ifrån Kristinestad till Loimijoki postexpedition på Åbo banan, öfver Björneborg och Eura.		
Fredag	—	10 f. m.	Kristinestad . . . . .	98	10 $\frac{1}{4}$
	8 $\frac{1}{4}$ e. m.	10 e. m.	Björneborg . . . . .	56 $\frac{1}{2}$	6
Lördag	4 f. m.	4 $\frac{1}{2}$ f. m.	Eura . . . . .	75	8
	12 $\frac{1}{2}$ e. m.	—	Loimijoki . . . . .		
			<b>N:o 21.</b>		
			Ifrån Åbo till Björneborg öf- ver Nystad och Raumo.		
Lördag	—	7 f. m.	Åbo . . . . .	77 $\frac{3}{4}$	8 $\frac{1}{4}$
	3 $\frac{1}{4}$ e. m.	4 $\frac{1}{4}$ e. m.	Nystad . . . . .	56 $\frac{3}{4}$	6
	10 $\frac{1}{4}$ e. m.	11 $\frac{1}{4}$ e. m.	Raumo . . . . .	60 $\frac{1}{2}$	6 $\frac{1}{4}$
Söndag	5 $\frac{1}{2}$ f. m.	—	Björneborg <sup>22)</sup> . . . . .		
			<b>N:o 22.</b>		
			Ifrån Björneborg till Åbo öfver Raumo och Nystad.		
Måndag	—	2 e. m.	Björneborg . . . . .	60 $\frac{1}{2}$	6 $\frac{1}{4}$
	8 $\frac{1}{4}$ e. m.	9 $\frac{1}{4}$ e. m.	Raumo . . . . .	56 $\frac{3}{4}$	6
Tisdag	3 $\frac{1}{4}$ f. m.	4 $\frac{1}{4}$ f. m.	Nystad . . . . .	77 $\frac{3}{4}$	8 $\frac{1}{4}$
	12 $\frac{1}{2}$ e. m.	—	Åbo . . . . .		
			<b>N:o 23.</b>		
			Ifrån Åbo till Raumo öfver Nystad.		
Onsdag	—	6 e. m.	Åbo . . . . .	77 $\frac{3}{4}$	8 $\frac{1}{4}$
Fredag	2 $\frac{1}{4}$ f. m.	3 $\frac{1}{4}$ f. m.	Nystad . . . . .	56 $\frac{3}{4}$	6
	9 $\frac{1}{4}$ f. m.	—	Raumo . . . . .		
			<b>N:o 24.</b>		
			Ifrån Raumo till Åbo öfver Nystad.		
Lördag	—	9 e. m.	Raumo . . . . .	56 $\frac{3}{4}$	6
Söndag	3 f. m.	4 f. m.	Nystad . . . . .	77 $\frac{3}{4}$	8 $\frac{1}{4}$
	12 $\frac{1}{4}$ e. m.	—	Åbo . . . . .		
			<b>N:o 25.</b>		
			Ifrån Karis postexpedition på Hangö—Hyvinge banan till Åbo öfver Salo.		
Fredag	—	6 e. m.	Karis . . . . .	47 $\frac{1}{2}$	5
	11 e. m.	11 e. m.	Lambola gästgifveri <sup>23)</sup> . . . . .	20	2
Lördag	1 f. m.	2 f. m.	Salo . . . . .	53 $\frac{1}{2}$	6
	8 f. m.	—	Åbo . . . . .		
			<b>N:o 26.</b>		
			Retour samma väg.		
Tisdag	—	9 e. m.	Åbo . . . . .	53 $\frac{1}{2}$	6
Onsdag	3 f. m.	4 f. m.	Salo . . . . .	20	2
	6 f. m.	6 f. m.	Lambola gästgifveri <sup>24)</sup> . . . . .	47 $\frac{1}{2}$	5
	11 f. m.	—	Karis . . . . .		

<sup>22)</sup> Förenas med posten från Helsingfors öfver Urdiala.

<sup>23)</sup> Afemnar och emottager post till och ifrån Kimito.

<sup>24)</sup> Afemnar och emottager post till och ifrån Kimito.

		<b>N:o 27.</b>			
		Ifrån Helsingfors till Åbo öfver Kyrkslätt, Sjundea, Svartå jernvägsstation, Karis och Salo.			
Måndag		10 e. m.	Helsingfors . . . . .	76½	8½
Tisdag	8 f. m.	11,54 f. m.	Svartå station . . . . .		
		6 e. m.	Karis dito . . . . .	47½	5
	11 e. m.	11 e. m.	Lambola gästgifveri <sup>25)</sup> . . . . .	20	2
Onsdag	1 f. m.	2 f. m.	Salo . . . . .	53½	6
	8 f. m.		Åbo . . . . .		
		<b>N:o 28.</b>			
		Retour samma väg.			
Fredag		9 e. m.	Åbo . . . . .	53½	6
Lördag	3 f. m.	4 f. m.	Salo . . . . .	20	2
	6 f. m.	6 f. m.	Lambola gästgifveri <sup>26)</sup> . . . . .	47½	5
	11 f. m.	11,54 f. m.	Karis station . . . . .		
	6,6 e. m.		Svartå dito . . . . .	76½	8½
Söndag	3½ f. m.		Helsingfors . . . . .		
		<b>N:o 29.</b>			
		Ifrån Helsingfors till Åbo öfver Wichtis.			
Thorsdag		7,10 f. m.	Helsingfors . . . . .		
	8,59 f. m.	9,20 f. m.	Hyvinge station . . . . .		
	10,50 f. m.	11 f. m.	Nummela dito . . . . .	11	1¼
	12¼ e. m.	2 e. m.	Wichtis . . . . .	139	14¾
Fredag	5 f. m.		Åbo . . . . .		
		<b>N:o 30.</b>			
		Retour samma väg.			
Lördag		8 e. m.	Åbo . . . . .	139	14¾
Söndag	10¾ f. m.	5 e. m.	Wichtis . . . . .	11	1¼
	11 e. m.	7,15 e. m.	Nummela station . . . . .		
	8,45 e. m.	9,6 e. m.	Hyvinge dito . . . . .		
	10,47 e. m.		Helsingfors . . . . .		
		<b>N:o 31.</b>			
		Ifrån Helsingfors till Wichtis.			
Tisdag		7,10 f. m.	Helsingfors . . . . .		
	8,59 f. m.	9,20 f. m.	Hyvinge station . . . . .		
	10,50 f. m.	11 f. m.	Nummela dito . . . . .	11	1¼
	12¼ e. m.		Wichtis . . . . .		
		<b>N:o 32.</b>			
		Retour samma väg.			
Onsdag		5 e. m.	Wichtis . . . . .	11	1¼
	6¼ e. m.	7,15 e. m.	Nummela station . . . . .		
	8,45 e. m.	9,6 e. m.	Hyvinge dito . . . . .		
	10,47 e. m.		Helsingfors . . . . .		

<sup>25)</sup> Aflemnar och emottager post till och ifrån Kimito.

<sup>26)</sup> Aflemnar och emottager post till och ifrån Kimito.



			<b>N:o 33.</b>		
			Ifrån Helsingfors till Lojo per jernvåg.		
Tisdag	7 e. m.	7,10 f. m.	Helsingfors . . . . .		
Thorsdag			Lojo . . . . .		
Lördag					
			<b>N:o 34.</b>		
			Retour samma väg.		
Tisdag	10,47 e. m.	10 f. m.	Lojo . . . . .		
Thorsdag			Helsingfors . . . . .		
Lördag					
			<b>N:o 35.</b>		
			Ifrån Mustiala till Forssa post-expedition på Åbo banan.		
Onsdag			Mustiala . . . . .	25	
Lördag					
Onsdag			Forssa . . . . .		
Lördag					
			<b>N:o 36.</b>		
			Ifrån Forssa postexpedition på Åbo banan till Mustiala.		
Tisdag			Forssa . . . . .	25	
Fredag					
Tisdag			Mustiala . . . . .		
Fredag					
			<b>N:o 37.</b>		
			Ifrån Helsingfors till Kuopio öfver Tavastehus och Jyväskylä.		
Tisdag	9,30 f. m.	7,10 f. m.	Helsingfors . . . . .		
	10,45 f. m.	9,45 f. m.	Riihimäki . . . . .		
Onsdag	4 $\frac{3}{4}$ f. m.	1 e. m.	Tavastehus . . . . .	153	15 $\frac{3}{4}$
	11 $\frac{1}{2}$ f. m.	5 $\frac{1}{4}$ f. m.	Jämsä (via Hauho) . . . . .	55 $\frac{1}{2}$	6 $\frac{1}{4}$
Thorsdag	12 $\frac{1}{2}$ f. m.	2 e. m.	Jyväskylä . . . . .	102 $\frac{3}{4}$	10 $\frac{1}{4}$
	9 f. m.	1 f. m.	Rautalampi . . . . .	71	8
			Kuopio . . . . .		
			<b>N:o 38.</b>		
			Retour öfver Evois.		
Lördag	2 f. m.	6 e. m.	Kuopio . . . . .	71	8
Söndag	1 $\frac{1}{2}$ e. m.	3 f. m.	Rautalampi . . . . .	102 $\frac{3}{4}$	10 $\frac{1}{2}$
	9 $\frac{1}{4}$ e. m.	3 e. m.	Jyväskylä . . . . .	55 $\frac{1}{2}$	6 $\frac{1}{4}$
Måndag	8 $\frac{1}{4}$ f. m.	10 e. m.	Jämsä . . . . .	100 $\frac{1}{2}$	10 $\frac{1}{4}$
	3 e. m.	9 f. m.	Evois . . . . .	51 $\frac{1}{4}$	6
	8,30 e. m.	7,30 e. m.	Tavastehus . . . . .		
	10,47 e. m.	8,42 e. m.	Riihimäki . . . . .		
			Helsingfors . . . . .		
			<b>N:o 39.</b>		
			Ifrån Helsingfors till Jyväskylä.		
Lördag	9,30 f. m.	7,10 f. m.	Helsingfors . . . . .		
		9,45 f. m.	Riihimäki . . . . .		

Söndag	10,45 f. m.	9 e. m.	Tavastehus . . . . .	51 $\frac{1}{4}$	6
	3 f. m.	4 f. m.	Evois . . . . .	100 $\frac{1}{2}$	10 $\frac{1}{4}$
	2 $\frac{1}{2}$ e. m.	3 e. m.	Jämsä . . . . .	55 $\frac{1}{2}$	6 $\frac{1}{4}$
	9 $\frac{1}{4}$ e. m.	—	Jyväskylä . . . . .	—	—
<b>N:o 40.</b>					
Retour direkte öfver Tavastehus.					
Tisdag	—	6 e. m.	Jyväskylä . . . . .	55 $\frac{1}{2}$	6 $\frac{1}{4}$
Onsdag	12 $\frac{1}{4}$ f. m.	1 $\frac{1}{4}$ f. m.	Jämsä (via Hauho) . . . . .	153	15 $\frac{3}{4}$
	5 e. m.	7,30 e. m.	Tavastehus . . . . .	—	—
	8,30 e. m.	8,42 e. m.	Riihimäki . . . . .	—	—
	10,47 e. m.	—	Helsingfors . . . . .	—	—
<b>N:o 41.</b>					
Ifrån Helsingfors till Mäntsälä.					
Tisdag	—	9 f. m.	Helsingfors . . . . .	—	—
Fredag	10,13 f. m.	10 $\frac{1}{2}$ f. m.	Träskända station . . . . .	25	—
	1 e. m.	—	Mäntsälä . . . . .	—	—
<b>N:o 42.</b>					
Retour samma väg.					
Tisdag	—	6 $\frac{1}{2}$ f. m.	Mäntsälä . . . . .	25	—
Fredag	9 f. m.	9,45 f. m.	Träskända station . . . . .	—	—
	10,54 f. m.	—	Helsingfors . . . . .	—	—
<b>N:o 43.</b>					
Ifrån Borgå till Lovisa och Kotka.					
Tisdag	—	9 e. m.	Borgå . . . . .	45	4 $\frac{3}{4}$
Fredag	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—
Onsdag	2 f. m.	3 f. m.	Lovisa . . . . .	52	5 $\frac{1}{2}$
Lördag	—	—	—	—	—
Onsdag	8 f. m.	—	Kotka . . . . .	—	—
Lördag	—	—	—	—	—
<b>N:o 44.</b>					
Ifrån Kotka till Lovisa och Borgå.					
Onsdag	—	3 e. m.	Kotka . . . . .	52	5 $\frac{1}{2}$
Lördag	—	—	—	—	—
Onsdag	8 $\frac{1}{2}$ e. m.	9 $\frac{1}{2}$ e. m.	Lovisa . . . . .	45	4 $\frac{3}{4}$
Lördag	—	—	—	—	—
Thorsdag	1 f. m.	—	Borgå . . . . .	—	—
Söndag	—	—	—	—	—
<b>N:o 45.</b>					
Ifrån Lovisa till jernvägen och retour.					
Thorsdag	—	6 f. m.	Lovisa . . . . .	64 $\frac{3}{4}$	6 $\frac{1}{2}$
—	12 $\frac{1}{4}$ e. m.	—	Nyby station <sup>27)</sup> . . . . .	64 $\frac{3}{4}$	6 $\frac{1}{2}$
—	—	6 e. m.	Lovisa . . . . .	—	—
Fredag	12 $\frac{1}{2}$ e. m.	—	Lovisa . . . . .	—	—
Måndag	—	6 f. m.	Lovisa . . . . .	—	—

<sup>27)</sup> Emottager den ifrån Helsingfors och S:t Petersburg ankommande posten och aflemnar sin post till hvardera tåget.

	1½ e. m.		} Kymmene station <sup>28)</sup> . . . . .	70	7½	<sup>28)</sup> Vägen tages genom Elimä. Lika med anmärkningen N:o 27.
Tisdag	12½ f. m.	5 e. m.		Lovisa . . . . .	70	
<b>N:o 46.</b>						
Ifrån Fredrikshamn till Uttis jernvägsstation och retour.						
Söndag						
Tisdag		9 f. m.	Fredrikshamn . . . . .	41½	4½	
Fredag	1½ e. m.	4½ e. m.	Uttis . . . . .	41½	4½	
	9 e. m.		Fredrikshamn . . . . .			
<b>N:o 47.</b>						
Ifrån Fredrikshamn till Kotka och retour.						
Måndag						
Onsdag		6 f. m.	Fredrikshamn . . . . .			
Lördag	9¼ f. m.			30	3¾	
Måndag						
Lördag		7½ e. m.	Kotka . . . . .			
Onsdag		6 e. m.		30	3¾	
Måndag	10¾ e. m.					
Lördag			Fredrikshamn . . . . .			
Onsdag	9¼ e. m.					
<b>N:o 48.</b>						
Ifrån Fredrikshamn till Wiborg och retour.						
Thorsdag		10 f. m.	Fredrikshamn . . . . .	110	11½	
Fredag	9½ e. m.		Wiborg . . . . .	110	11½	
Lördag	9½ f. m.	10 e. m.	Fredrikshamn . . . . .			
<b>N:o 49.</b>						
Ifrån Tammerfors till Loimijoki postexpedition på Åbo banan öfver Lauttakylä.						
Onsdag		10 e. m.	Tammerfors . . . . .	85¾	9	
Thorsdag	7 f. m.	7¾ f. m.	Lauttakylä . . . . .	52	5¼	
	1 e. m.		Loimijoki . . . . .			
<b>N:o 50.</b>						
Ifrån Loimijoki postexpedition på Åbobanan till Tammerfors öf- ver Lauttakylä.						
Thorsdag		6 e. m.	Loimijoki <sup>29)</sup> . . . . .	52	5¼	<sup>29)</sup> Afsändes sedan hvardera tå- gen passerat.
	11¼ e. m.		Lauttakylä . . . . .	85¾	9	
Fredag	9 f. m.	12 midn.	Tammerfors . . . . .			

		<b>N:o 51.</b>			
		Ifrån Pälkäne till Huutjärvi gästgifveri och retour.			
Onsdag		8 e. m.	} Pälkäne . . . . .	17	2
Fredag		6 f. m.			
Onsdag	10 e. m.		} Huutjärvi <sup>30)</sup> . . . . .	17	2
Fredag	8 f. m.				
Thorsdag	2 f. m.		} Pälkäne . . . . .		
Fredag	12 midd.				
		<b>N:o 52.</b>			
		Ifrån Helsingfors till S:t Michel och Kuopio.			
Söndag		9 f. m.	Helsingfors . . . . .		
	1,3 e. m.	6½ e. m.	Lahtis <sup>31)</sup> . . . . .	39½	4¼
	10¾ e. m.	11¾ e. m.	Heinola . . . . .	103½	11
Måndag	10¾ f. m.	11¾ f. m.	S:t Michel . . . . .	47½	5
	4¾ e. m.	5¼ e. m.	Jokkas . . . . .	40¼	4
	9¼ e. m.		} Jorois <sup>32)</sup> . . . . .	48½	4¾
Tisdag		2¾ f. m.			
	7½ f. m.	8¼ f. m.	Leppävirta . . . . .	62½	6½
	2¾ e. m.		Kuopio . . . . .		
		<b>N:o 53.</b>			
		Ifrån Torneå till Helsingfors öf- ver Kuopio, Jorois och S:t Michel.			
Söndag		9 f. m.	Torneå . . . . .	23	3
	12 midd.	1 e. m.	Kemi . . . . .	132	15
Måndag	4 f. m.	7 f. m.	Uleåborg . . . . .	209¾	22¼
Tisdag	5¼ f. m.	5¾ f. m.	Idensalmi <sup>33)</sup> . . . . .	85	9½
	3¼ e. m.	6 e. m.	Kuopio . . . . .	58¾	6½
Onsdag	12½ f. m.	1 f. m.	Leppävirta . . . . .	48½	4¾
	5¾ f. m.	7 f. m.	Jorois . . . . .	40¼	4
	11 f. m.	11½ f. m.	Jokkas . . . . .	47½	5
	4½ e. m.	6 e. m.	S:t Michel . . . . .	103½	11
Thorsdag	5 f. m.	6 f. m.	Heinola . . . . .	39½	4¼
	10¼ f. m.	1,8 e. m.	} Lahtis <sup>34)</sup> . . . . .		
	10,10 e. m.	6,5 e. m.			
			Helsingfors . . . . .		
		<b>N:o 54.</b>			
		Ifrån Helsingfors till Jorois öf- ver S:t Michel och Gustaf Adolfs socken och retour öfver Pieksämäki.			
Thorsdag		9 f. m.	Helsingfors . . . . .		
	1,3 e. m.	6½ e. m.	Lahtis <sup>35)</sup> . . . . .	48½	4¼
	10¾ e. m.	11¾ e. m.	Heinola . . . . .	47½	5
Fredag	4¾ f. m.	5¼ f. m.	Gustaf Adolfs . . . . .	89	9½
	2¾ e. m.	4 e. m.	S:t Michel <sup>36)</sup> . . . . .	47½	5
	9 e. m.	9½ e. m.	Jokkas . . . . .	40¼	4
Lördag	1½ f. m.	2½ f. m.	Jorois <sup>37)</sup> . . . . .		

<sup>30)</sup> Aflemnar och emottager post till den emellan Tammerfors och Alavo och retour resande postiljonen samt återvänder efter det posten passerat.

<sup>31)</sup> Sedan hvardera tågen passerat.

<sup>32)</sup> Ombyte af postiljoner.

<sup>33)</sup> Afdelar och emottager post till och ifrån Kajana.

<sup>34)</sup> Afdelar post till Wiborg.

<sup>35)</sup> Öfver Vesivehmais.

<sup>36)</sup> Medtager post ifrån Nyslott

<sup>37)</sup> Öfver Pieksämäki.

Söndag	2½ e. m.	3½ e. m.	S:t Michel . . . . .	120½	13	
	1 f. m.	1½ f. m.	Gustaf Adolfs . . . . .	89	9½	
	6½ f. m.	7½ f. m.	Heinola <sup>38)</sup> . . . . .	47½	5	<sup>38)</sup> Öfver Vesivehmais.
	11¾ f. m.	6,4 e. m.	} Lahtis <sup>39)</sup> . . . . .	48½	4¼	<sup>39)</sup> Afdelar post till Wiborg.
	10,10 e. m.	1,8 e. m.		Helsingfors . . . . .		
<b>N:o 55.</b>						
Ifrån S:t Michel till Willmanstrand och retour.						
Måndag	—	6 e. m.	S:t Michel . . . . .	114¾	12	<sup>40)</sup> Medtager post från jernvägen.
Tisdag	7 f. m.	8 e. m.	Willmanstrand <sup>40)</sup> . . . . .	114¾	12	
Onsdag	8 f. m.	—	S:t Michel . . . . .			
<b>N:o 55 a.</b>						
Ifrån Puumala öfver Sulkava till Jokkas och retour.						
Söndag	—	4 e. m.	Puumala . . . . .	75¼		
Måndag	8 f. m.	5 e. m.	Jokkas . . . . .	75¼		
Tisdag	8 f. m.	—	Puumala . . . . .			
<b>N:o 56.</b>						
Ifrån Jyväskylä till S:t Michel och retour.						
Thorsdag	—	2 e. m.	Jyväskylä . . . . .			
Fredag	8 f. m.	—	} S:t Michel <sup>42)</sup> . . . . .	143¼	18	<sup>42)</sup> Förenas med posten till Gustaf Adolfs.
Lördag	2 e. m.	8 e. m.		Jyväskylä . . . . .	143¼	
<b>N:o 57.</b>						
Ifrån Wiborg till Torneå öfver Jorois, Kuopio och Uleåborg.						
Söndag	—	1,3 e. m.	Wiborg . . . . .			
	2,9 e. m.	6 e. m.	Simola station <sup>43)</sup> . . . . .	19¼	2	<sup>43)</sup> Inväntar bantåget från Helsingfors.
	8 e. m.	9 e. m.	Willmanstrand . . . . .	50	5¼	
Måndag	2¼ f. m.	3 f. m.	Ruokolaks . . . . .	63	6½	
	9¼ f. m.	10 f. m.	Parikkala . . . . .	60	6¼	
	4¼ e. m.	5¼ e. m.	Nyslott <sup>44)</sup> . . . . .	77½	8	<sup>44)</sup> Förenas med posten från Tohmajärvi.
Tisdag	1 f. m.	2¾ f. m.	Jorois <sup>45)</sup> . . . . .	48½	4¾	<sup>45)</sup> Förenas med posten från Lahtis.
	7¼ f. m.	8¼ f. m.	Leppävirta . . . . .	58¾	6½	
	2¾ e. m.	4 e. m.	Kuopio . . . . .	85	9½	
Onsdag	11¼ f. m.	2 f. m.	Idensalmi <sup>46)</sup> . . . . .	209¾	22¼	<sup>46)</sup> Afdelar och emottager post till och ifrån Kajana.
Thorsdag	12¼ f. m.	—	} Uleåborg . . . . .	132	15	
Lördag	—	2 e. m.		Kemi . . . . .	23	3
Söndag	5 f. m.	6 f. m.	Torneå . . . . .			
	9 f. m.	—				
<b>N:o 58.</b>						
Ifrån Nyslott till Willmanstrand och Wiborg.						
Tisdag	—	12 midd.	Nyslott . . . . .	60	6¼	
	7½ e. m.	8 e. m.	Parikkala . . . . .	63	6½	
Onsdag	2½ f. m.	3 f. m.	Ruokolaks . . . . .			

Onsdag	8 $\frac{1}{4}$ f. m.	11 f. m.	Willmanstrand . . . . .	50	5 $\frac{1}{4}$	47) Aflemnar post till Helsingfors.
	1 e. m.	5,40 e. m.	Simola <sup>47)</sup> . . . . .	18	2	
	6,44 e. m.		Wiborg . . . . .			
<b>N:o 59.</b>						
Ifrån Wiborg till Torneå öfver Sordavala och Joensuu.						
Onsdag		10 e. m.	Wiborg (via S:t Andræ) . . . . .	119 $\frac{1}{4}$	13	
Thorsdag	11 f. m.	12 midd.	Kexholm . . . . .	44	5	
	5 e. m.	5 $\frac{1}{2}$ e. m.	Kronoborg . . . . .	38	4	
Fredag	9 $\frac{1}{2}$ e. m.	10 e. m.	Jaakimvaara . . . . .	40	4 $\frac{1}{4}$	
	2 $\frac{1}{4}$ f. m.	3 $\frac{1}{4}$ f. m.	Sordavala . . . . .	78 $\frac{3}{4}$	8 $\frac{1}{4}$	
	11 $\frac{1}{2}$ f. m.	12 $\frac{1}{2}$ e. m.	Tohmajärvi . . . . .	53 $\frac{1}{4}$	5 $\frac{1}{2}$	
Lördag	6 e. m.	7 e. m.	Joensuu . . . . .	134 $\frac{1}{2}$	14	48) Här ombytes postiljoner, emottages posten till Uleåborg och öfverlemnas den till Kuopio adresserade.
	9 f. m.	9 f. m.	Toivola gästgifveri <sup>48)</sup> . . . . .	77 $\frac{1}{2}$	8 $\frac{1}{4}$	
Söndag	5 $\frac{1}{4}$ e. m.	5 $\frac{3}{4}$ e. m.	Idensalmi . . . . .	209 $\frac{3}{4}$	22 $\frac{1}{4}$	
Måndag	4 e. m.		Uleåborg . . . . .	132	15	
Tisdag	5 f. m.	6 f. m.	Kemi . . . . .	23	3	
	9 f. m.		Torneå . . . . .			
<b>N:o 60.</b>						
Retour samma väg.						
Tisdag		11 f. m.	Torneå <sup>49)</sup> . . . . .	23	3	49) Kan afsändas tidigare.
	2 e. m.	2 $\frac{1}{2}$ e. m.	Kemi . . . . .	132	15	
Onsdag	5 f. m.	12 midd.	Uleåborg . . . . .	209 $\frac{3}{4}$	22 $\frac{1}{4}$	
Thorsdag	10 $\frac{1}{4}$ f. m.	11 f. m.	Idensalmi . . . . .	77 $\frac{1}{2}$	8 $\frac{1}{4}$	
Fredag	7 $\frac{1}{4}$ e. m.	7 $\frac{1}{2}$ e. m.	Toivola gästgifveri <sup>50)</sup> . . . . .	134 $\frac{1}{2}$	14	50) Postiljons ombyte. Aflemnas post till och emottages post från Kuopio.
	9 $\frac{1}{2}$ f. m.	2 e. m.	Joensuu . . . . .	53 $\frac{1}{4}$	5 $\frac{1}{2}$	
Lördag	7 $\frac{1}{2}$ e. m.	9 $\frac{1}{4}$ e. m.	Tohmajärvi . . . . .	78 $\frac{3}{4}$	8 $\frac{1}{4}$	
	5 $\frac{1}{4}$ f. m.	7 f. m.	Sordavala . . . . .	40	4 $\frac{1}{4}$	
	11 $\frac{1}{4}$ f. m.	12 midd.	Jaakimvaara . . . . .	38	4	
Söndag	4 e. m.	5 e. m.	Kronoborg . . . . .	44	5	
	10 e. m.	11 e. m.	Kexholm . . . . .	119 $\frac{1}{4}$	13	
	12 midd.		Wiborg (via S:t Andræ) . . . . .			
<b>N:o 61.</b>						
Ifrån Kuopio till Toivola och retour.						
Lördag		6 f. m.	Kuopio . . . . .	7 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	51) Lika med anmärkningen N:o 50.
	7 $\frac{1}{2}$ f. m.	9 $\frac{1}{2}$ f. m.	Toivola gästgifveri <sup>51)</sup> . . . . .	7 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	
	11 f. m.		Kuopio . . . . .			
<b>N:o 62.</b>						
Ifrån Kuopio till Nurmis och retour.						
Thorsdag		2 e. m.	Kuopio . . . . .	7 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	52) Förenas med posten från Uleåborg, som i Kaavi aflemnar post till Nurmis och fortsätter resan till Joensuu.
	3 $\frac{1}{2}$ e. m.	7 $\frac{1}{4}$ e. m.	Toivola gästgifveri <sup>52)</sup> . . . . .	43 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{3}{4}$	
Fredag	11 $\frac{3}{4}$ e. m.	11 $\frac{3}{4}$ e. m.	Kaavi kyrkoby . . . . .	90	9 $\frac{1}{2}$	53) Förenas med posten från Joensuu.
	9 $\frac{1}{4}$ f. m.	5 e. m.	Nurmis . . . . .	90	9 $\frac{1}{2}$	
Lördag	4 $\frac{1}{2}$ f. m.	4 $\frac{1}{2}$ f. m.	Kaavi kyrkoby <sup>53)</sup> . . . . .	51	6 $\frac{1}{4}$	
	9 f. m.		Kuopio . . . . .			

**N:o 63.**

Ifrån Joensuu till Nurmis öfver Pielis.

Söndag		2 e. m.	Joensuu . . . . .	116½	12¼
Måndag	2½ f. m.	3½ f. m.	Pielis . . . . .	57½	6½
	9½ f. m.		Nurmis . . . . .		

**N:o 64.**

Ifrån Nurmis till Joensuu öfver Pielis.

Onsdag		2 e. m.	Nurmis . . . . .	57½	6½
	8½ e. m.	9½ e. m.	Pielis . . . . .	116½	12¼
Thursday	9¾ f. m.		Joensuu . . . . .		

**N:o 65.**

Ifrån Joensuu till Nyslott öfver Heinävesi.

Thursday		2 e. m.	Joensuu . . . . .	71	7½
	9½ e. m.	10½ e. m.	Heinävesi . . . . .	101	11
Friday	9½ f. m.		Nyslott . . . . .		

**N:o 66.**

Ifrån Nyslott till Joensuu öfver Heinävesi.

Lördag		2 e. m.	Nyslott . . . . .	101	11
Söndag	1 f. m.	2 f. m.	Heinävesi . . . . .	71	7½
	9½ f. m.		Joensuu . . . . .		

**N:o 67.**

Ifrån Nyslott till Jorois och retour.

Friday		4 e. m.	Nyslott . . . . .	77½	8¼
	12 midn.		Jorois . . . . .	77½	8¼
Lördag		3 f. m.	Nyslott . . . . .		
	11¼ f. m.				

**N:o 68.**

Ifrån Joensuu till Nyslott öfver Tohmajärvi och retour.

Söndag		6 e. m.	Joensuu . . . . .	53½	5½
	11½ e. m.		Tohmajärvi . . . . .	119	13
Måndag		12½ f. m.	Nyslott . . . . .	119	13
	1½ e. m.	6 e. m.	Tohmajärvi . . . . .	53½	5½
Tisdag	7 f. m.	8 f. m.	Joensuu . . . . .		
	1½ e. m.				

**N:o 69.**

Ifrån Åbo till Eckerö öfver Mariehamn.

Onsdag		5 e. m.	Åbo . . . . .		
Lördag					

Thorsdag	11 à 12 e. m.	4 e. m.	Mariehamn <sup>54)</sup> . . . . .	202		
Söndag						
Thorsdag	9 e. m.		Eckerö . . . . .	38 $\frac{3}{4}$		
Måndag						
Thorsdag	9 e. m.		Eckerö . . . . .	38 $\frac{3}{4}$		
Måndag						
<p><b>N:o 70.</b> Ifrån Eckerö till Åbo öfver Mariehamn.</p>						
Tisdag	4 à 5 e. m.	6 à 7 e. m.	Mariehamn . . . . .	202		
Fredag						
Tisdag	10 e. m.		Åbo . . . . .	202		
Fredag						
Onsdag	10 e. m.		Åbo . . . . .	202		
Lördag						
<p><b>N:o 71.</b> Ifrån Åbo till Nådendal och retour.</p>						
Tisdag	7 $\frac{3}{4}$ f. m.	11 f. m.	Nådendal . . . . .	16 $\frac{3}{4}$	13 $\frac{3}{4}$	
Fredag						
Tisdag	12 $\frac{3}{4}$ e. m.		Åbo . . . . .	16 $\frac{3}{4}$	13 $\frac{3}{4}$	
Fredag						
<p><b>N:o 72.</b> Ifrån Willmanstrand till jernvägen och retour.</p>						
Alla dagar	11 f. m.		Willmanstrand . . . . .	20	2	
	1 e. m.	6 e. m.	Simola station <sup>56)</sup> . . . . .	20	2	
	8 e. m.		Willmanstrand . . . . .	20	2	
<p><b>N:o 73.</b> Ifrån Kimito till Lambola gästgifveri och retour.</p>						
Tisdag	8 f. m.		Kimito . . . . .	23 $\frac{1}{2}$	3	
Fredag						
Onsdag	8 f. m.		Lambola <sup>57)</sup> . . . . .	23 $\frac{1}{2}$	3	
Lördag						
Onsdag	8 f. m.		Kimito . . . . .	23 $\frac{1}{2}$	3	
Lördag						
<p><b>N:o 74.</b> Ifrån Jyväskylä till Alavo och retour.</p>						
Onsdag	12 $\frac{1}{2}$ e. m.	8 e. m.	Alavo <sup>58)</sup> . . . . .	154 $\frac{3}{4}$	16	
Thorsdag						
Fredag	12 midd.		Jyväskylä . . . . .	154 $\frac{3}{4}$	16	
<p><b>N:o 75.</b> Ifrån Jyväskylä till Gamlakarleby öfver Saarijärvi och retour.</p>						
Måndag	12 $\frac{1}{4}$ e. m.	1 e. m.	Saarijärvi . . . . .	66	6 $\frac{1}{4}$	

<sup>54)</sup> Om posten österifrån icke är att förvänta, afsändes Åländsk post till Sverige det oaktadt.

<sup>55)</sup> Efter svenska postens ankomst. Ankommer icke svensk post på bestämda dagar, afsändes åländsk post från Eckerö via Mariehamn till Åbo påföljande dag middags-tiden

<sup>56)</sup> Aflemnar och emottager post till och ifrån kupéexpeditionen.

<sup>57)</sup> Aflemnar och emottager post till och ifrån den emellan Karis och Åbo gående posten.

<sup>58)</sup> Afdelar post till Nikolaistad.



Tisdag	7½ f. m.		} Gamlakarleby . . . . .	177¾	18½	
Onsdag		8 f. m.		} Saarijärvi . . . . .	177¾	18½
Thorsdag	2½ f. m. 10 f. m.	3½ f. m.			} Jyväskylä . . . . .	66
<b>N:o 76.</b>						
Ifrån Kajana till Idensalmi och retour.						
Måndag		3 e. m.	Kajana . . . . .	86½	8¾	
Onsdag	11¾ e. m.		} Idensalmi . . . . .	86½	8¾	
	11¼ f. m.	2¼ f. m.				} Kajana . . . . .
<b>N:o 77.</b>						
Ifrån Haapavesi till Laukko gästgifveri och retour.						
Söndag		1 f. m.	} Haapavesi . . . . .	31¼	3½	
Onsdag		9 f. m.				
Söndag	4½ f. m.		} Laukko gästgifveri <sup>59)</sup> . . . . .	31¼	3½	
Onsdag	12½ e. m.					
Måndag		5 e. m.	} Haapavesi . . . . .	31¼	3½	
Onsdag		10 e. m.				
Måndag	8½ e. m.					
Thorsdag	1½ f. m.					
<b>N:o 78.</b>						
Ifrån Kaskö till Näsby och retour.						
Söndag		6 e. m.	} Kaskö . . . . .	12¼	1¼	
Onsdag		2 e. m.				
Söndag	7¼ e. m.	10 e. m.	} Näsby . . . . .	12¼	1¼	
Onsdag	3¼ e. m.	10½ e. m.				
Söndag	11¼ e. m.		} Kaskö . . . . .	12¼	1¼	
Onsdag	11¾ e. m.					
<b>N:o 79.</b>						
Ifrån Wiborg till Sordavala öfver Jääskis.						
Söndag		7 f. m.	Wiborg . . . . .	47¼	5½	
	12½ e. m.	1 e. m.	Jääskis . . . . .	93¼	9¾	
Måndag	10¾ e. m.	11¾ e. m.	Kexholm . . . . .	44	5	
	5 f. m.	5½ f. m.	Kronoborg . . . . .	38	4	
	9½ f. m.	10 f. m.	Jaakimvaara . . . . .	40	4¼	
	2¼ e. m.		Sordavala . . . . .			
<b>N:o 80.</b>						
Retour samma väg.						
Tisdag		7 e. m.	Sordavala . . . . .	40	4¼	
Onsdag	11 e. m.	11½ e. m.	Jaakimvaara . . . . .	38	4	
	3½ f. m.	4 f. m.	Kronoborg . . . . .			

<sup>59)</sup> Här aflemnas och emottages post till och ifrån Uleåborg och Kuopio, hvarpå återresan till Haapavesi sker.

Thorsdag	8½ f. m.	9½ f. m.	Kexholm . . . . .	44	5
	7¼ e. m.	7¾ e. m.	Jääskis . . . . .	93½	9¾
	1 f. m.	—	Wiborg . . . . .	47¼	5½
<b>N:o 81.</b>					
Emellan Sordavala, Impilaks och Salmis.					
Lördag	—	7 f. m.	Sordavala . . . . .	48	5¼
Tisdag	12¼ e. m.	1 e. m.	Impilaks . . . . .	61	6¼
	7¼ e. m.	—	} Salmis . . . . .	61	6¼
	—	5 f. m.		Impilaks . . . . .	48
—	11¼ f. m.	11¾ f. m.	Sordavala . . . . .	—	—
—	5 e. m.	—	—	—	—
<b>N:o 82.</b>					
Ifrån Parikkala till Kronoborg och retour.					
Thorsdag	—	6 f. m.	Parikkala . . . . .	50	5
Fredag	11 f. m.	—	} Kronoborg . . . . .	50	5
	—	6 f. m.		Parikkala . . . . .	—
—	11 f. m.	—	—	—	—
<b>N:o 83.</b>					
Emellan Mohla och Perkjärvi station.					
Tisdag	} 10 e. m.	9 f. m.	Mohla <sup>60)</sup> . . . . .	17	60) Efter emottagandet af såväl rysk som finsk post ifrån postkupén, återvänder postbudet.
Fredag		—	—	—	
<b>N:o 84.</b>					
Emellan Nykyrka postexpedition och jernvägsstation.					
Alla dagar	—	—	Nykyrka <sup>61)</sup> . . . . .	—	61) Emottager och aflemnar post ifrån och till postkupén.
<b>N:o 85.</b>					
Ifrån Kajana till Uleåborg öfver Ristijärvi, Hyrynsalmi, Puolango, Utajärvi och Muhos.					
Onsdag	—	6 e. m.	Kajana . . . . .	247	27
Thorsdag	10 e. m.	—	Uleåborg . . . . .	—	—
<b>N:o 86.</b>					
Retour samma väg.					
Fredag	—	2 e. m.	Uleåborg . . . . .	247	27
Lördag	5 e. m.	—	Kajana . . . . .	—	—
<b>N:o 87.</b>					
Alla dagar	—	—	Emellan Helsingfors och Sveaborg.	—	—

I öfrigt anmärkes, att i händelse posten till en ort skulle ankomma tidigare eller sednare än hvad i denna tabell är utsatt, bör posten, utan afbidan på det bestämda tinslaget, efter medgifven expeditionstid afsändas, derest ej någon åtföljande sidopost måste inföväntas, på det posten icke der och hvar utan ändamål och till ingens fromma måtte komma att ligga under. Helsingfors, å Postdirektionen, den 14 Juni 1876.

**Fr. Andersin.**

C. F. Forssell.