

29 februari

Cirk. d. 11. febr. 1872.

103

# Cirkulär.

Jemlikt Kongl. Svenska Generalpoststyrelsens mig gjorda meddelande beräknas numera Svenska postverket tillkommande **befordringsafgift** (vigtporto) för **paket** (ej penningebref), som utvexlas emellan Finska och Svenska postverken och af detta sednare vidare befordras på följande sätt:

- för vigt af högst 1 skälp. . . . . 30 öre.
- ” ” öfver 1 till och med 2 skälp. . . . . 50 ”

för högre vigt: **afgift enligt zontaxa**, hvilken afgift utgör för hvar skälp. af paketets vigt vid befordran

inom första zonen . . . 3 öre.	inom sjette zonen . . . 30 öre.
” andra ” . . . 6 ”	” sjunde ” . . . 36 ”
” tredje ” . . . 12 ”	” åttonde ” . . . 42 ”
” fjerde ” . . . 18 ”	” nionde ” . . . 50 ”
” femte ” . . . 24 ”	

dervid emellertid iakttages, att icke i något fall för försändelse, vid hvars taxering tillämpas zontaxan (d. ä. paket af högre vigt än 2 skälp.) befordringsafgiften utgår med mindre än 50 öre.

På grund af tillika delgifna uppgifter öfver de zoner, inom hvilka de svenska postanstalterne äro belägna från utvexlings postkontoren i

Stockholm, Grislehamn och Haaparanda, är här upprättad åtföljande zontaxa, enligt hvilken, sedan den taxa för befordringen af paketgods inom **Sverige,** som åtföljt Cirkuläret N:o  $\frac{3}{283 \text{ et } 94}$  af den 6 Februari 1869 numera upphört att gälla, svenska postverket tillkommande befodringsavgift (vigtporto) bör uppbäras och redovisas för paket af högre vigt än 2 skålp., då afsändaren önskar frankera detta längre än till finsk-svenska gränsen, och hvilken taxa postanstalten jemväl har att genom anslag korrespondenterne delgifva.

Paketsförsändelse må inom Sverige i allmänhet uti vigt icke öfverstiga 60 skålpund (enligt inom Finland gällande bestämmelser kunna likväl paketer af högre vigt än 20 skålpund icke emottagas till befordran med posten inom Finland till gränse-postkontoret).

Utöfver ofvannämnde befodringsavgift (vigtporto) uppbäres af svenska postverket, vid paketets uttagning eller inlemnande å posten, **Assurans-avgift** (värdeporto) för paketer med åsatt värde till det uti härifrån den 25 Februari 1871 utfärdadt Cirkulär N:o  $\frac{7}{209}$  angifna beloppet, eller 50 öre för belopp af högst ettusen riksdaler och 2 öre för hvarje högst etthundra riksdaler derutöfver.

Förutom ofvannämnde Svenska postverket tillkommande befodringsavgift utgöras Finska postverket tillhörande assurans- och befodringsavgift till utvexlings gränsepostkontoret i Eckerö, Åbo eller Torneå, enligt taxor och bestämmelser som gälla för inrikes paketer, samt vid befordran öfver Åbo eller Eckerö det finskt-svenska sjöportot med 10 penni per skålp., dock icke lägre för hvarje paket än 50 penni.

Den finska assurans-avgiften uppbäres alltid af finsk postanstalt, äfven om paketet, som är denna avgift underkastadt, afgår ofrankeradt eller i öfrigt frankeradt ankommit.

För ofrankeradt afgående paket åligger afsändande postanstalt å, paketet till gränsepostkontoret åtföljande, karta angifva det finska landportot, hvarmed detsamma är belastadt.

Penningebref, hvilka alltid skola frankeras, taxeras såsom vanliga bref till en befodringsafgift af 40 penni per 15 gram, men assurancesafgiften uppbäres: den svenska af svenskt postanstalt och den finska af finsk postanstalt å afgångs- eller adressorten.

För öfrigt gälla angående paketers befodran med posten, de föreskrifter, som i ämnet finnas intagna uti Postkonventionen af den 30 (18) April 1868 och Expeditions-Reglementet af den 16 derpåföljde September samt Deklarationen af den 18 (6) September nästlidet år. Helsingfors, å Postdirektionen, den 29 Januari 1873.

Fr. Andersin.

C. W. Sahlstén.

(Höver till Cirkuläret N:o  $\frac{3}{93}$  1873.)

## ZONTAXA för postbefordring af paketer inom konungariket Sverige.

Vid tillämpningen af omstående taxa iakttages emellertid, att icke i något fall för försändelse, som der-  
efter taxeras, befodringsafgiften inom Sverige utgår med mindre än 50 öre.

För paketer af lägre vikt, ända till och med 2 skålp., uppbäres ett svenskt medelporto, som, oberoende  
af vägalängden, utgör

för vikt af högst 1 skålp. . . . .	30 öre
„ „ öfver 1 till och med 2 skålp. . . . .	50 öre

Utom ofvannämnde befodringsafgift (vigtporto) uppbäres af postverket i Sverige för paketer med an-  
gifvet värde svensk **Assuransafgift** (värdeporto), som oberoende af vägalängden utgår med 50 öre för belopp af  
högst ettusen riksdaler och 2 öre för hvarje högst etthundra riksdaler derutöfver.

Det svenska myntet omföres i finskt efter beräkning af 1 mark  $42\frac{6}{7}$  penni för 1 riksdaler (= 100 öre),  
10 penni för 7 öre och  $1\frac{3}{7}$  penni per öre o. s. v., dock så att uti afgiften för hvarje paket uppkommande delar  
af penni erlägges med hel penni.

Paketer kunna vid inlemnandet frankeras till adressorten, till gränsen (då jemväl hela sjöportot vid be-  
fordran från Åbo eller Eckerö utgöres) eller helt och hållet ofrankerade aflemnas; men paketer med angifvet  
värde kunna, likasom inrikes dylika, endast frankerade, åtminstone till gränsen, vinna befodran.

**Zontaxa**, hvarefter Svenska postverket tillkommande befodringsafgift (vigt-porto) per skålpund uppberäknad för paket (ej penham, eller i **Haaparanda** och nedan angifna svenska postanstalter.

Paketer till de med \* betecknade orter få äfven i Sverige

Emellan postanstalten i	och utvexlingspostkontoret i			Emellan postanstalten i	och utvexlingspostkontoret i			Emellan postanstalten i	och utvexlingspostkontoret i			Emellan postanstalten i	och utvexlingspostkontoret i		
	Stockholm.	Grislehamn.	Haaparanda.		Stockholm.	Grislehamn.	Haaparanda.		Stockholm.	Grislehamn.	Haaparanda.		Stockholm.	Grislehamn.	Haaparanda.
(Fullständiga postanstalter:)	Öre. pr $\frac{1}{2}$	Öre. pr $\frac{1}{4}$	Öre. pr $\frac{1}{8}$	Öre. pr $\frac{1}{2}$	Öre. pr $\frac{1}{4}$	Öre. pr $\frac{1}{8}$	Öre. pr $\frac{1}{2}$	Öre. pr $\frac{1}{4}$	Öre. pr $\frac{1}{8}$	Öre. pr $\frac{1}{2}$	Öre. pr $\frac{1}{4}$	Öre. pr $\frac{1}{8}$	Öre. pr $\frac{1}{2}$	Öre. pr $\frac{1}{4}$	Öre. pr $\frac{1}{8}$
Alfvesta . . . . .	18	24	50	Eskilstuna . . . . .	6	18	50	Herrljunga . . . . .	12	18	50	Landskrona . . . . .	24	30	50
Alingsås . . . . .	12	24	50	Eslöf . . . . .	24	30	50	Hessleholm . . . . .	18	30	50	Lidköping . . . . .	12	24	50
Anderslöf* . . . . .	24	30	50	Falkenberg . . . . .	24	30	50	Hjo . . . . .	12	18	50	Lilla Edet* . . . . .	18	24	50
Arboga . . . . .	12	18	50	Falköping . . . . .	12	18	50	Hudiksvall . . . . .	18	24	42	Lindesberg . . . . .	12	18	50
Arvika . . . . .	12	24	50	Falun . . . . .	12	18	50	Hvetlanda* . . . . .	18	24	50	Linköping . . . . .	12	18	50
Askersund . . . . .	12	18	50	Filipstad . . . . .	12	24	50	Höganäs* . . . . .	24	30	50	Ljungby . . . . .	18	30	50
Avesta . . . . .	12	18	50	Finspong* . . . . .	12	18	50	Hörby* . . . . .	24	30	50	Ljusdal* . . . . .	24	24	42
Backe* . . . . .	36	36	42	Fjellbacka* . . . . .	18	30	50	Höör . . . . .	24	30	50	Luleå* . . . . .	42	50	12
Bengtstors* . . . . .	18	30	50	Gagnef* . . . . .	18	18	50	Jemshög* . . . . .	24	30	50	Lund . . . . .	24	30	50
Boden* . . . . .	50	50	12	Gamleby . . . . .	12	24	50	Jönköping . . . . .	12	24	50	Lycksele* . . . . .	42	42	36
Bollnäs* . . . . .	18	18	42	Gefle . . . . .	12	12	42	Kalmar . . . . .	24	30	50	Lysekil* . . . . .	18	24	50
Borensberg* . . . . .	12	18	50	Gislaved . . . . .	18	24	50	Karlsborg* . . . . .	12	18	50	Malmköping . . . . .	6	12	50
Borgholm* . . . . .	24	30	50	Gnesta . . . . .	3	12	50	Karlshamn . . . . .	24	30	50	Malmö . . . . .	24	30	50
Borås . . . . .	12	24	50	Grenna . . . . .	12	24	50	Karlskoga* . . . . .	12	18	50	Malung* . . . . .	24	24	50
Boxholm . . . . .	12	18	50	Grislehamn . . . . .	12	—	50	Karlskrona . . . . .	24	30	50	Mariefred . . . . .	6	12	50
Bästad* . . . . .	24	36	50	Grythytted* . . . . .	12	18	50	Karlstad . . . . .	12	18	50	Mariestad* . . . . .	12	18	50
Cimbrishamn . . . . .	24	36	50	Gysinge* . . . . .	12	18	50	Katrineholm . . . . .	6	12	50	Markaryd* . . . . .	24	30	50
Dalarö* . . . . .	3	12	50	Göteborg . . . . .	18	24	50	Kisa . . . . .	12	18	50	Marstrand* . . . . .	18	24	50
Degerfors . . . . .	12	18	50	Halmstad . . . . .	24	30	50	Klintehamn* . . . . .	18	24	50	Misterhult* . . . . .	18	24	50
Drottningholm* . . . . .	3	12	50	Halsberg . . . . .	6	18	50	Kristianstad . . . . .	24	30	50	Moholm . . . . .	12	18	50
Ekolsund* . . . . .	6	12	50	Haaparanda* . . . . .	50	50	—	Kristinehamn . . . . .	12	18	50	Molkom* . . . . .	12	24	50
Eksjö . . . . .	18	24	50	Hedemora . . . . .	12	18	50	Kungälf* . . . . .	18	24	50	Mora* . . . . .	18	24	50
Elmhult . . . . .	18	24	50	Helsingborg . . . . .	24	30	50	Kungsbacka . . . . .	18	24	50	Motala . . . . .	12	18	50
Engelholm . . . . .	24	30	50	Hemse* . . . . .	18	24	50	Köping . . . . .	12	18	50	Målilla . . . . .	18	24	50
Enköping . . . . .	6	12	50	Hernösand . . . . .	30	30	36	Laholm . . . . .	24	30	50	Mönsterås . . . . .	24	30	50

befordran med l

Emellan postanstalten i	Öre. pr $\frac{1}{2}$	Öre. pr $\frac{1}{4}$	Öre. pr $\frac{1}{8}$
Nederkalix* . . . . .	50		
Nora . . . . .	12		
Norberg* . . . . .	12		
Nordmaling* . . . . .	36		
Norrköping . . . . .	6		
Norrtele . . . . .	6		
Nya Kopparberget . . . . .	12		
Nyköping . . . . .	6		
Nyland* . . . . .	30		
Näs* . . . . .	18		
Nässjö . . . . .	18		
Onsala* . . . . .	18		
Oroust* . . . . .	18		
Oskarshamn . . . . .	18		
Piteå* . . . . .	42		
Ragunda* . . . . .	30		
Ramsberg* . . . . .	12		
Ronneby . . . . .	24		
Råda* . . . . .	18		
Råneå* . . . . .	50		
Sala . . . . .	12		
Sigtuna* . . . . .	3		
Skara . . . . .	12		
Skellefteå* . . . . .	42		
Skene . . . . .	18		



Inrikes befodringsafgiften för paket emellan gränsepostkontoret i Eckerö, Åbo eller Torneå och den finska afgångs- eller adress-postanstalten utgår med enahanda belopp, som för inrikes dylika paketer emellan samma orter, likasom finsk assurancesafgift, hvilken vid paketets inlemnande eller uttagande från finsk postanstalt gäldas. — Vid paketers befodran å den södra vägen beräknas under vinternånaderne eller de tider af året, posten med svensk postångbåt framskaffas emellan Finland och Sverige, det finska landportot från eller till Eckerö och det svenska till eller från Grislehamn och under den öfriga tiden af året, eller sommarmånaderne, det finska landportot från eller till Åbo och det svenska till eller från Stockholm.

För paketer som befodras öfver Ålandshaf eller emellan Stockholm och Åbo resp. Helsingfors tillkommer, utöfver det svenska och det finska landportot, ett sjöporto af 10 penni per skålp. dock såsom minimum för hvarje paket 50 penni.

För lokalpaketer emellan Eckerö och Grislehamn, vid direkt försändning deraf med den svenska postångbåten emellan dessa orter, likasom för lokalpaketer emellan Åbo och Stockholm, då befodringen deraf sker direkte med de emellan dessa städer gående ångfartyg, beräknas i befodringsafgift endast ofvannämnde sjöporto; men befodras paketerna å andra än dessa direkta vägar gäller för dem det allmänna taxeringssättet.

För lokalpaketer emellan Torneå och Haaparanda uppbäres en befodringsafgift af 6 penni per skålp., dock såsom minimum enkelt bref-franko.

Går paketpostförsändelse förlorad eller blifver densamma skadad, skall af det Postverk, i hvars vård försändelsen befanns, då förlusten inträffade, skadan ersättas i enlighet med de bestämmelser, som af samma Postverk följas i afseende å ersättning för inrikes försändelser. För möjligen inträffande sjöskada ikläda sig emellertid Postverken icke någon ansvarighet.

Helsingfors, å Postdirektionen, den 29 Januari 1873.

**Zontaxa.** hvarefter Svenska postverket tillkommande befodringsafgift (vigtporto) per skålpund uppbäres för penningbref) eller i **Haaparanda** och nedan angifna svenska postanstalter.

Paketer till de med \* betecknade orter få äfven i Sverige vid befodrnan med landsvägapost icke öfver 2 skålp.

Emellan postan- stalten i	och utvexlings- postkontoret i			Emellan postan- stalten i	och utvexlings- postkontoret i			Emellan postan- stalten i	och utvexlings- postkontoret i			Emellan postan- stalten i	och utvexlings- postkontoret i		
	Stockholm.	Gislehamn.	Haaparanda.		Stockholm.	Gislehamn.	Haaparanda.		Stockholm.	Gislehamn.	Haaparanda.		Stockholm.	Gislehamn.	Haaparanda.
(Fullständiga post- anstalter:)	Öre. pr H	Öre. pr H	Öre. pr H	Öre. pr H	Öre. pr H	Öre. pr H	Öre. pr H	Öre. pr H	Öre. pr H	Öre. pr H	Öre. pr H	Öre. pr H	Öre. pr H	Öre. pr H	Öre. pr H
Alfvesta . . . . .	18	24	50	Eskilstuna . . . . .	6	18	50	Herrljunga . . . . .	12	18	50	Landskrona . . . . .	24	30	Vederkalix* . . . . .
Alingsås . . . . .	12	24	50	Eslöf . . . . .	24	30	50	Hessleholm . . . . .	18	30	50	Lidköping . . . . .	12	24	Vora . . . . .
Anderslöf* . . . . .	24	30	50	Falkenberg . . . . .	24	30	50	Hjo . . . . .	12	18	50	Lilla Edet* . . . . .	18	24	Sorberg* . . . . .
Arboga . . . . .	12	18	50	Falköping . . . . .	12	18	50	Hudiksvall . . . . .	18	24	42	Lindesberg . . . . .	12	18	Nordmaling* . . . . .
Arvika . . . . .	12	24	50	Falun . . . . .	12	18	50	Hvetlanda* . . . . .	18	24	50	Linköping . . . . .	12	18	Norrköping . . . . .
Askersund . . . . .	12	18	50	Filipstad . . . . .	12	24	50	Höganäs* . . . . .	24	30	50	Ljungby . . . . .	18	30	Norrteleje . . . . .
Avesta . . . . .	12	18	50	Finspong* . . . . .	12	18	50	Hörby* . . . . .	24	30	50	Ijusdal* . . . . .	24	24	Nya Kopparberg . . . . .
Backe* . . . . .	36	36	42	Fjellbacka* . . . . .	18	30	50	Höör . . . . .	24	30	50	Luleå* . . . . .	42	50	Nyköping . . . . .
Bengtsfors* . . . . .	18	30	50	Gagnef* . . . . .	18	18	50	Jemshög* . . . . .	24	30	50	Lund . . . . .	24	30	Nyland* . . . . .
Boden* . . . . .	50	50	12	Gamleby . . . . .	12	24	50	Jönköping . . . . .	12	24	50	Lycksele* . . . . .	42	42	Näs* . . . . .
Bollnäs* . . . . .	18	18	42	Gefle . . . . .	12	12	42	Kalmar . . . . .	24	30	50	Lysekil* . . . . .	18	24	Nässjö . . . . .
Borensberg* . . . . .	12	18	50	Gislaved . . . . .	18	24	50	Karlsborg* . . . . .	12	18	50	Malmköping . . . . .	6	12	Onsala* . . . . .
Borgholm* . . . . .	24	30	50	Gnesta . . . . .	3	12	50	Karlshamn . . . . .	24	30	50	Malmö . . . . .	24	30	Oroust* . . . . .
Borås . . . . .	12	24	50	Grenna . . . . .	12	24	50	Karlskoga* . . . . .	12	18	50	Malung* . . . . .	24	24	Oskarshamn . . . . .
Boxholm . . . . .	12	18	50	Grislehamn . . . . .	12	—	50	Karlskrona . . . . .	24	30	50	Mariefred . . . . .	6	12	Piteå* . . . . .
Båstad* . . . . .	24	36	50	Grythytted . . . . .	12	18	50	Karlstad . . . . .	12	18	50	Mariestad* . . . . .	12	18	Ragunda* . . . . .
Cimbrishamn . . . . .	24	36	50	Gysinge* . . . . .	12	18	50	Katrineholm . . . . .	6	12	50	Markaryd* . . . . .	24	30	Ramsberg* . . . . .
Dalarö* . . . . .	3	12	50	Göteborg . . . . .	18	24	50	Kisa . . . . .	12	18	50	Marstrand* . . . . .	18	24	Ronneby . . . . .
Degerfors . . . . .	12	18	50	Halmstad . . . . .	24	30	50	Klintehamn* . . . . .	18	24	50	Misterhult* . . . . .	18	24	Råda* . . . . .
Drottningsholm* . . . . .	3	12	50	Halsberg . . . . .	6	18	50	Kristianstad . . . . .	24	30	50	Moholm . . . . .	12	18	Råneå* . . . . .
Ekolsund* . . . . .	6	12	50	Haaparanda* . . . . .	50	50	—	Kristinehamn . . . . .	12	18	50	Molkom* . . . . .	12	24	Sala . . . . .
Eksjö . . . . .	18	24	50	Hedemora . . . . .	12	18	50	Kungälf* . . . . .	18	24	50	Mora* . . . . .	18	24	Sigtuna* . . . . .
Elmhult . . . . .	18	24	50	Helsingborg . . . . .	24	30	50	Kungsbacka . . . . .	18	24	50	Motala . . . . .	12	18	Sjundeå . . . . .
Engelholm . . . . .	24	30	50	Hemse* . . . . .	18	24	50	Köping . . . . .	12	18	50	Mälilla . . . . .	18	24	Skellefteå* . . . . .
Enköpings . . . . .	—	12	50	Hernösand . . . . .	30	30	36	Laholm . . . . .	24	30	50	Mönsterås . . . . .	24	30	Skene . . . . .

Vid tillämpningen af omstående taxa iakttages emellertid, att icke i något fall för försändelse, som der- efter taxeras, befodringsafgiften inom Sverige utgår med mindre än 50 öre.

För paketer af lägre vigtp, ända till och med 2 skålp., uppbäres ett svenskt medelporto, som, oberoende af vägalängden, utgör

- för vigtp af högst 1 skålp. . . . . 30 öre
- ” ” öfver 1 till och med 2 skålp. . . . . 50 öre

Utom öfvannämnde befodringsafgift (vigtporto) uppbäres af postverket i Sverige för paketer med an- gifvet värde svensk **Assuransafgift** (värdeporto), som oberoende af vägalängden utgår med 50 öre för belopp af högst ettusen riksdaler och 2 öre för hvarje högst etthundra riksdaler derutöfver.

Det svenska myntet omföres i finskt efter beräkning af 1 mark 42<sup>6</sup>/<sub>7</sub> penni för 1 riksdaler (= 100 öre), 10 penni för 7 öre och 1<sup>3</sup>/<sub>7</sub> penni per öre o. s. v., dock så att uti afgiften för hvarje paket uppkommande delar af penni erläggas med hel penni.

Paketer kunna vid inlemnandet frankeras till adressorten, till gränsen (då jemväl hela sjöportot vid be- fodrnan från Åbo eller Eckerö utgöres) eller helt och hållet ofrankerade aflemnas; men paketer med angifvet värde kunna, likasom inrikes dylika, endast frankerade, åtminstone till gränsen, vinna befodrnan.

finska  
samme  
gäldas  
sten n  
och d  
landp  
mer,  
för h  
ångb  
direkt  
men  
dock  
försä  
Postv  
lertic



uppbäres för (penningbref) af högre vikt än 2 skålp. emellan utvexlingspostkontoret i **Stockholm, Grislehamn,**

icke öfverst skålp.

och utvexlingspostkontoret i			och utvexlingspostkontoret i			och utvexlingspostkontoret i			och utvexlingspostkontoret i			och utvexlingspostkontoret i						
Stockholm.	Grislehamn.	Haaparanda.	Stockholm.	Grislehamn.	Haaparanda.	Stockholm.	Grislehamn.	Haaparanda.	Stockholm.	Grislehamn.	Haaparanda.	Stockholm.	Grislehamn.	Haaparanda.				
Öre.	Öre.	Öre.	Öre.	Öre.	Öre.	Öre.	Öre.	Öre.	Öre.	Öre.	Öre.	Öre.	Öre.	Öre.				
pr ½	pr ½	pr ½	pr ½	pr ½	pr ½	pr ½	pr ½	pr ½	pr ½	pr ½	pr ½	pr ½	pr ½	pr ½				
24	30	50	Hederkalix* . . .	50	50	6	Skeninge . . . . .	12	18	50	Torp . . . . .	30	30	42	Wretstorp . . . . .	6	18	50
12	24	50	Lora . . . . .	12	18	50	Sköfde . . . . .	12	18	50	Torshälla* . . . . .	6	18	50	Ystad . . . . .	24	30	50
18	24	50	Lorberg* . . . . .	12	18	50	Smedjebacken* . . . . .	18	24	50	Torsåker* . . . . .	12	18	50	Åby . . . . .	24	30	50
12	18	50	Nordmaling* . . . . .	36	36	36	Sollefteå* . . . . .	36	36	36	Trelleborg* . . . . .	24	30	50	Åhus* . . . . .	24	30	50
12	18	50	Norrköping . . . . .	6	18	50	Sparreholm . . . . .	3	12	50	Trollhättan* . . . . .	18	24	50	Åmål . . . . .	18	24	50
18	30	50	Norrtejlje . . . . .	6	3	50	Staby . . . . .	18	30	50	Trosa* . . . . .	6	12	50	Ånäset* <sup>2</sup> . . . . .	36	42	24
24	24	42	Nya Kopparberget . . . . .	12	18	50	Sjernvik* . . . . .	12	18	50	Uddevalla . . . . .	18	24	50	Åre* . . . . .	36	36	50
42	50	12	Nyköping . . . . .	6	12	50	Stockholm . . . . .	—	12	50	Ullånger* . . . . .	30	36	36	Åtvidaberg* . . . . .	12	18	50
24	30	50	Nyland* . . . . .	30	36	36	Stora Rör* . . . . .	24	30	50	Ulricehamn . . . . .	18	24	50	Ås* . . . . .	6	18	50
42	42	36	Näs* . . . . .	18	24	50	Strengnäs . . . . .	6	12	50	Umeå* . . . . .	36	36	30	Ödeshög . . . . .	12	24	50
18	24	50	Nässjö . . . . .	18	24	50	Ström* . . . . .	36	36	50	Upsala . . . . .	3	12	50	Öfvertorneå* . . . . .	50	50	6
6	12	50	Önsala* . . . . .	18	24	50	Strömsholm . . . . .	12	18	50	Wadstena . . . . .	12	18	50	Ökne* . . . . .	18	24	50
24	30	50	Öröust* . . . . .	18	24	50	Strömstad* . . . . .	24	30	50	Waldemarsvik* . . . . .	12	18	50	Örebro . . . . .	12	18	50
24	24	52	Öskarshamn . . . . .	18	30	50	Sundsvall . . . . .	24	30	36	Wara . . . . .	12	24	50	Öregrund* . . . . .	12	6	50
6	12	50	Piteå* . . . . .	42	42	18	Sunne* . . . . .	18	24	50	Warberg . . . . .	18	30	50	Örnsköldsvik* . . . . .	36	36	36
12	18	50	Ragunda* . . . . .	30	36	42	Svenljunga* . . . . .	18	24	50	Waxholm* . . . . .	3	12	50	Österby* . . . . .	6	12	50
24	30	50	Ramsberg* . . . . .	12	18	50	Säfsjö . . . . .	18	24	50	Wemdalen* . . . . .	36	36	50	Östersund* . . . . .	36	36	42
18	24	50	Ronneby . . . . .	24	30	50	Säter* . . . . .	12	18	50	Wenersborg . . . . .	18	24	50	Östhammar* . . . . .	6	6	50
18	24	50	Ruda* . . . . .	18	24	50	Söderhamn . . . . .	18	18	42	Wernamo . . . . .	18	24	50	Östra Husby* . . . . .	12	18	50
12	18	50	Råneå* . . . . .	50	50	12	Söderköping . . . . .	6	18	50	Westervik . . . . .	18	24	50				
12	24	50	Sala . . . . .	12	12	50	Södertelje . . . . .	3	12	50	Westerås . . . . .	12	12	50				
18	24	50	Sigtuna* . . . . .	3	12	50	Sölvesborg . . . . .	24	30	50	Wexiö . . . . .	18	24	50				
12	18	50	Sjundeå* . . . . .	12	18	50	Tidaholm* . . . . .	12	18	50	Wimmerby . . . . .	12	24	50				
18	24	50	Skellefteå* . . . . .	42	42	24	Tierp . . . . .	6	12	50	Wingåker . . . . .	6	12	50				
24	30	50	Skene . . . . .	18	24	50	Tjellmo* . . . . .	12	18	50	Wisby . . . . .	18	24	50				

Inrikes befodringsafgiften för paket emellan gränsepostkontoret i Eckerö, Åbo eller Torneå och den finska afgångs- eller adress-postanstalten utgår med enahanda belopp, som för inrikes dylika paketer emellan samma orter, likasom finsk assurancesafgift, hvilken vid paketets inlemnande eller uttagande från finsk postanstalt gäldas. — Vid paketers befodran å den södra vägen beräknas under vintermånaderne eller de tider af året, posten med svensk postångbåt framskaffas emellan Finland och Sverige, det finska landportot från eller till Eckerö och det svenska till eller från Grislehamn och under den öfriga tiden af året, eller sommarmånaderne, det finska landportot från eller till Åbo och det svenska till eller från Stockholm.

För paketer som befodras öfver Ålandshaf eller emellan Stockholm och Åbo resp. Helsingfors tillkommer, utöfver det svenska och det finska landportot, ett sjöporto af 10 penni per skålp. dock såsom minimum för hvarje paket 50 penni.

För lokalpaketer emellan Eckerö och Grislehamn, vid direkt försändning deraf med den svenska postångbåten emellan dessa orter, likasom för lokalpaketer emellan Åbo och Stockholm, då befodrningen deraf sker direkte med de emellan dessa städer gående ångfartyg, beräknas i befodringsafgift endast ofvannämnde sjöporto; men befodras paketerna å andra än dessa direkta vägar gäller för dem det allmänna taxeringsättet.

För lokalpaketer emellan Torneå och Haaparanda uppbäres en befodringsafgift af 6 penni per skålp., dock såsom minimum enkelt bref-franko.

Går paketpostförsändelse förlorad eller blifver densamma skadad, skall af det Postverk, i hvars vård försändelsen befanns, då förlusten inträffade, skadan ersättas i enlighet med de bestämmelser, som af samma Postverk följas i afseende å ersättning för inrikes försändelser. För möjligen inträffande sjöskada ikläda sig emellertid Postverken icke någon ansvarighet.

Helsingfors, å Postdirektionen, den 29 Januari 1873.