

LIITE A
POSTI- JA LENNÄTINHALLITUKSEN
KIERTOKIRJE-
KOKOELMAAN

BIHANG A
TILL
POST- OCH TELEGRAFSTYRELSENS
CIRKULÄRSAMLING

1927

N:o 4

Muutoksia postipakettitaksaan.

(Joulukuu 1926)

Sivu 88. Latvia: Hyvitysmäärät 1, 5, 10, 15 ja 20 kilolta sar. 6 muutetaan seuraaviksi: 0.85, 1.75, 2.95, 3.95 ja 4.75 sekä määrä 15 sar. 7 10:ksi.

Sivu 88. Liettua: Hyvitysmäärät 1, 5, 10, 15 ja 20 kilolta sar. 6 muutetaan seuraaviksi: 1.45, 2.25, 3.85, 6.10 ja 8.40 sekä määrä 20 sar. 7 15:ksi.

Sivu 116. Puola, ensimmäinen kuljetustie: Hyvitysmäärät 1, 5, 10, 15 ja 20 kilolta sar. 6 muutetaan seuraaviksi: 1.20, 2.—, 3.60, 5.60 ja 7.40 sekä määrä 20 sar. 7 15:ksi.

Sivu 119. Päiväntasaajan seutuinen Afrikka, Ranskan b) Gabun: Nimiluettelosta sar. 11 pyyhitään: Abanga, Denis, Iguéla, Mayumba, Sette-Gama.

Sivu 142. Tšekkoslovakia, ensimmäinen kuljetustie: Hyvitysmäärät 1, 5, 10, 15 ja 20 kilolta sar. 6 muutetaan seuraaviksi: 1.20, 2.—, 3.60, 5.60 ja 7.40 sekä määrä 25 sar. 7 20:ksi.

Sivu 145. Turkki a) ja b): Sar. 11 lisätään ennen sanaa Alkuperätodistus kumpankin kohtaan: Turkin konsulin laillistama.

Sivu 152. Viro: Hyvitysmäärät 1, 5, 10, 15 ja 20 kilolta sar. 6 muutetaan seuraaviksi: 0.85, 1.25, 2.05, 3.50 ja 5.— sekä määrä 10 sar. 7 5:ksi.

Sivu 158, toinen taulukko „Ruotsista ja Virosta Suomeen meritse”: Sanat „ja Virosta och Estland” pyyhitään ja sivun alareunaan lisätään eripainos N:o 1.

Ändringar uti postpakettaxan.

(December 1926)

Sid. 88. Lettland: Gottgörelsebeloppen för 1, 5, 10, 15 och 20 kg i kol. 6 ändras till 0.85, 1.75, 2.95, 3.95 och 4.75 samt beloppet 15 i kol. 7 till 10.

Sid. 88. Litauen: Gottgörelsebeloppen för 1, 5, 10, 15 och 20 kg i kol. 6 ändras till 1.45, 2.25, 3.85, 6.10 och 8.40 samt beloppet 20 i kol. 7 till 15.

Sid. 116. Polen, första befordringsvägen: Gottgörelsebeloppen för 1, 5, 10, 15 och 20 kg i kol. 6 ändras till 1.20, 2.—, 3.60, 5.60 och 7.40 samt beloppet 20 i kol. 7 till 15.

Sid. 119. Ekvatorialafrika, franska b) Gabun: I ortförteckningen i kol. 11 strykas: Abanga, Denis, Iguéla, Mayumba, Sette-Gama.

Sid. 142. Tjeckoslovakiens, första befordringsvägen: Gottgörelsebeloppen för 1, 5, 10, 15 och 20 kg i kol. 6 ändras till 1.20, 2.—, 3.60, 5.60 och 7.40 samt beloppet 25 i kol. 7 till 20.

Sid. 145. Turkiet a) och b): I kol. 11 efter ordet Ursprungsbevis tillföres på vardera stället: legaliserat av turkisk konsul.

Sid. 152. Estland: Gottgörelsebeloppen för 1, 5, 10, 15 och 20 kg i kol. 6 ändras till 0.85, 1.25, 2.05, 3.50 och 5.— samt beloppet 10 i kol. 7 till 5.

Sid. 158, andra tabellen „Från Sverige och Estland sjöledes till Finland”: Orden „ja Virosta och Estland” strykas och nerderst å sidan tillföres särtrycket N:o 1.

Muutoksia ulkomaiseen sähkösanoma- taksaan.

(V. 1926)

Sivu 21. Japani, Chosen: XP-maksu Japaniin, Chosen'iin ja Formosaan on 1 frangi.

Sivu 29. Portugalin Itä-Afrika c) Buzi: Buzi-sanan jälkeen lisätään „ja Mambone”.

Sivu 40, 11 rivi: Sanojen „Etelä-Amerikan muihin maihin” jälkeen lisätään merkki ¹⁾ ja sivun alareunaan muistutus ¹⁾ Eivät toistaiseksi sallittuja.

Sivu 50. Bolivia: Muistutus „LC; (ainoastaan b) kohdan toimistoihin; endast till stationerna under punkt b)” pyyhitään.

Sivu 51. Brasilia: Muistutus: „*) Taksa Pernambucoon” muutetaan seuraavaksi:

*) Taksa Pernambucoon

Taxan till Pernambuco

via Northern—London—Eastern Fres 2,58.

Sivu 63. St. Martin pyyhitään via San Juan radio taksoineen sekä sanat „via Barbados radio”.

Sivu 66 ja 67. Fidji-saaret: Taksat via Northern—London—Eastern muutetaan seuraaviksi:

a) Suva Fres 3,62.5

b) Levuka Fres 3,72.5

c) Ba, Lautoka j. n. e. Fres 3,82.5

d) Labasa j. n. e. Fres 3,92.5.

Sivu 75. Tonga: Taksa via Northern—London—Eastern muutetaan Fres 4,87.5.

Sivu 75. Lisätään aakkosjärjestyksessä:

Union-saaret

öarna.

Fakaofa.

via Northern { London—Eastern—Fres 4,57,5
 { London—Atlantique Fres 5,44

Sivu 76. Willis—Islets: Taksa via Northern—London—Atlantique muutetaan Fres 4.50.

Julkaistu 4 päivänä lokakuuta 1927.

Ändringar i utländska telegram- taxan.

(År 1926)

Sid. 21. Japan, Chosen: XP-avgiften för Japan, Chosen och Formosa är 1 franc.

Sid. 29. Portugisiska Ost-Afrika, c) Buzi: Efter Buzi tillföres „och Mambone”.

Sid. 40, 12 raden: Vid „Till övriga Syd-Amerika” tillföres nothänvisningen ¹⁾ och nederst å sidan tillföres noten ¹⁾ Äro inte tillsvidare tillåtna.

Sid. 50. Bolivien: Anmärkningen „LC; (ainoastaan b) kohdan toimistoihin; endast till stationerna under punkt b)” strykes.

Sid. 51. Brasilien: Noten „*) Taxan till Pernambuco” ändras till:

*) Taksa Pernambucoon

Taxan till Pernambuco

via Northern—London—Eastern Fr. 2.58.

Sid. 63. St. Martin: Strykas via San Juan radio med åtföljande taxa och orden „via Barbados radio”.

Sid. 66 och 67. Fidjiöarna: Taxorna via Northern—London—Eastern ändras till följande:

a) Suva Fres 3,62.5

b) Levuka Fres 3,72.5

c) Ba, Lautoka o. s. v. Fres 3,82.5

d) Labasa o. s. v. Fres 3,92.5.

Sid. 75. Tonga: Taxan via Northern—London—Eastern ändras till Fres 4,87.5.

Sid. 75. Tillföres i alfabetisk ordning:

Union-saaret

öarna.

Fakaofa.

via Northern { London—Eastern—Fres 45'7,5
 { London—Atlantique Fres 5,44

Sid. 76. Willis—Islets: Taxan via Northern—London—Atlantique ändras till Fres 4.50.

Utgivet den 4 oktober 1927.

**Eripainos N:o 1.
Särtryck N:o 1.**

Paino kork. Vikt högst.	Virosta Suomeen. Från Estland till Finland.			
	Tavalliset Vanliga	Tilaa- ottavat Skrym- mande	Kiireiset Ilpaket	Tilaaottavat kiireiset Skrymmande ilpaket
1 kg.	1: 30			
5 »	2: 25			
10 »	3: 45			
15 »	7: 10			
20 »	9: 70			

Vakuutetuista paketeista lisäksi 15 c.
300 frangilta tai osalta.
För assurerade paket dessutom 15 c.
för varje 300 francs eller del därav.

**Kuuluu Posti- ja lennätinhallituksen kiertokirjeliitteeseen A N:o 4 1927.
Hör till Post- och telegrafstyrelsens cirkulärbihang A N:o 4 1927.**